

<b>Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer</b>
<b>De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.</b> (Elke aanpassing dient bij het Team Zwaar Vervoer aangevraagd te worden)
<b>Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.</b>

WerfID: -

19/07/2019

## **MECHELEN: R6/N1: bouw fly-over**

Door de bouw van een fly-over over het kruispunt R6/N1 te Mechelen, is de doorgang voor uitzonderlijke voertuigen moeilijk tot onmogelijk vanaf 25 juli 2019 (start fase 3).

Meer informatie (hinder, fasering, kaartjes, updates, ...):

<http://wegenenverkeer.be/werken/bouw-van-brug-fly-over-over-kruispunt-r6n1-mechelen>

Vanaf fase 3 start de bouw van de brug, evenals de heraanleg van een deel van de N1. Doorgang blijft mogelijk voor bepaalde uitzonderlijke voertuigen. Linksafslaan op het kruispunt zal niet meer mogelijk zijn, er wordt gewerkt met het rechts-uit-rechts-in-principe.

- Voor verkeer vanaf N1 zuid naar R6 zijn er weinig problemen.
- Verkeer vanaf R6 naar N1 zuid moet op de R6 doorrijden om dan via de keerlus terug naar het kruispunt met N1 te rijden. Welke voertuigen van deze keerlus gebruik kunnen maken, moet bij een voorafgaande verkenning ter plaatse grondig onderzocht worden. Het is ten zeerste af te raden om naar de keerlus toe te rijden zonder de nodige kennis om de keerlus correct te gebruiken.
- Verkeer van N1 zuid naar N1 noord moet de R6 oprijden richting Sint-Katelijne-Waver om ter hoogte van de N14 of de rotonde Heisbroekweg te gaan keren en terug te rijden tot kruispunt N1 om de reisweg verder te zetten.

Op de N1 wordt eveneens gewerkt. Het verkeer moet er over versmalde rijstroken waarbij de rijrichtingen fysiek gescheiden worden d.m.v. verticale bakens. Als voor de doorgang voor een breed UV de bakens verplaatst moeten worden, is de transporteur of zijn begeleider verantwoordelijk voor het terugplaatsen van alle bakens in de oorspronkelijke toestand, dit om de verkeersveiligheid te garanderen.

Tot eind 2019 zijn er werken (en hinder) op de N1. Tot half april 2020 wordt er gewerkt aan de brug. In de laatste fase (van half april tot eind mei 2020) wordt er gewerkt op de N1 onder de brug en is de verbinding tussen R6 en N1 niet mogelijk.

Omleidingen: zie volgende pagina.

Omlleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,50 m en een maximale massa van 120 ton (geldig heen en terug):

N1	Mechelen	Zuidkant van de werf
N1	Mechelen	Van Kesbeeckbrug over Afleidingsdijle overschrijden in de as van de N1*
R12	Mechelen	E. Tinellaan – Zwartzustersvest
N15	Mechelen	Brug over Afleidingsdijle overschrijden in de as tussen de 2 rijstroken*
N15	Bonheiden	
R6	Mechelen	Bruggen in R6 overschrijden in de as van de brug(helft), behalve: brug over Heisbroekweg overschrijden in de linkerrijstrook*
R6	Mechelen	Tot kruising R6/N1

Omlleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 5,10 m en een maximale massa van 180 ton die de bovenstaande omleiding via R12 en N15 niet kunnen volgen (geldig heen en terug):

N1	Mechelen	Zuidkant van de werf
N1	Mechelen	Eikestraat
N14	Mechelen	Brug over Vrouwvliet overschrijden in de as van de rijweg*
R6	Mechelen	Tot kruising R6/N1

\*Overschrijdingsvoorwaarden:

- 1) voor de bruggen in R6: voor totale massa > 160 ton: max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug
- 2) voor de overige bruggen in de omleiding: voor totale massa > 60 ton: max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug

Uitzonderlijke voertuigen die bovenstaande omleidingen niet kunnen volgen omwille van hoogte (> 5,10 m) en/of massa (> 180 ton) kunnen op de R6 in tegenzin van het normale verkeer naar de N1 (zuid) rijden. De modaliteiten voor deze manoeuvres worden momenteel nog besproken met de politie en zullen later meegedeeld worden.

Vermoedelijk einde van de werken: zomer 2020