

Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer
De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden. (Elke aanpassing dient bij het Team Zwaar Vervoer aangevraagd te worden)
Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.

WerfID: -

03/09/2019

DIEST: N127: herinrichting Turnhoutsebaan

Door wegenwerken op de N127 in Diest, tussen kruispunt R26 Citadellaan en kruispunt Langenberg, is de doorgang voor uitzonderlijke voertuigen onmogelijk vanaf 16 september 2019. Tegelijkertijd wordt ook de rijbaan tussen Okselaar (provinciegrens Limburg/Vlaams-Brabant) en kruispunt Langenberg opgeknapt. De lokale omleidingen zijn niet toegelaten voor het uitzonderlijk vervoer.

Meer informatie over deze werken (hinder, kaarten, updates, ...):

<http://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-en-onderhoudswerken-turnhoutsebaan-n127-diest>

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale massa van 240 ton en een maximale hoogte van 4,80 m (geldig heen en terug):

N127	Diest	Zuidkant van de werf
R26	Diest	Citadellaan (bruggen overschrijden zo dicht mogelijk bij de as van de brug)
N2	Sint-Joris-Winge	
N223	Nieuwrode	Brug E314: beperkte hoogte: UV met hoogte > 4,70 m moeten uiterst rechts en stapvoets onder de brug doorrijden. Voor de terugweg: op dezelfde plaats onder de brug doorrijden, dwz uiterst links en in tegenzin van het normale verkeer tussen het kruispunt voor en het kruispunt na de brug
N223	Aarschot	
R25	Aarschot	Bruggen overschrijden in de as van de brugheft
N19	Westerlo	Brug over Grote Nete overschrijden in de as van de brug
N19	Zammel (Geel)	
N127	Diest	Noordkant van de werf

Overschrijdingsvoorwaarden voor de bruggen in R26, R25 en N19: voor massa > 90 ton: max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug.

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 4 met hoogte > 4,80 m die bovenstaande reisweg niet kunnen volgen, en met een massa die voldoet aan het technisch reglement (geldig heen en terug):

N127	Diest	Zuidkant van de werf
R26	Diest	Fort Leopoldlaan
N29	Schaffen	
N174	Tessenderlo	
N287	Tessenderlo	
N725	Tessenderlo	
N126	Meerhout	
N156	Westerlo	Noordelijke rotonde (max. hoogte 5,15 m – indien hoogte > 5,15 m mag de rotonde in tegenzin van het verkeer gereden worden (rotonde oprijden – rotonde afrijden richting N19 – middenberm N19 overrijden zodat brug over E313 in de juiste rijrichting kan overschreden worden))
N19	Zammel (Geel)	
N127	Diest	Noordkant van de werf

Uitzonderlijke voertuigen van categorie 4 met een hoogte > 4,80, die de omleiding via Aarschot niet kunnen volgen, én die qua massa niet voldoen aan het technisch reglement, kunnen de bovenstaande omleiding via Tessenderlo gaan verkennen. Hiervoor is dan wel een volledig nieuwe aanvraag nodig, omdat de draagkracht van drie kunstwerken (duiker Grote Beek N174, brug N126 over E313 en brug N156 over Grote Nete) moet nagekeken worden.

Vermoedelijk einde van de werken: zomer 2021