

Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer
De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden. (Elke aanpassing dient bij het Team zwaar vervoer aangevraagd te worden)
Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.

WerfID: -

07/09/2018

ANTWERPEN: N180: wegenwerken

Door wegenwerken op de N180 Noorderlaan in Antwerpen, is de doorgang voor uitzonderlijke voertuigen moeilijk vanaf 10 september 2018. Er wordt gewerkt op twee plaatsen: in fase 1 ter hoogte van de Opel-site, in fase 2 tussen kruispunt Muisbroeklaan en kruispunt Treurenborg.

Verkeer op de N180 richting zuid blijft steeds mogelijk, in fase 2 beperkt tot 4 m breedte. Gelieve rekening te houden met beperkte breedte. Verkeer op de N180 richting noord is in beide fasen niet mogelijk, ook niet in tegenzin van het normale verkeer. De lokale omleiding via A12 is niet toegelaten voor uitzonderlijk vervoer. Gelieve de omleiding via Scheldelaan te volgen (zie hieronder).

Meer info (fasering, hinder, detailplan, ...): <http://wegenenverkeer.be/werken/vernieuwing-wegdek-noorderlaan-n180-ter-hoogte-van-opel-site-en-churchilldok>

Alternatieve reisweg voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 en 4 met een maximale hoogte van 4,80 m en een maximale massa van 180 ton (geldig heen en terug):

vanaf kruispunt N180/Treurenborg: N180 Noorderlaan – Göteborgweg – Stralsundweg – Rostockweg – H. Fordlaan – Wilmarsdonksteenweg – Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug) – N101 Scheldelaan – Kruisschansweg (Van Cauwelaertbrug en Meestooftbrug overschrijden in de as van de brug) (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden) – N101 Scheldelaan – oprit R2 – Tijsmanstunnel – uitrit 13 – N180 Noorderlaan (noordelijke spoorbruggen overschrijden in de rechterrijstrook) – tot kruispunt N180/Muisbroeklaan.

Deze reisweg moet ook gevolgd worden door uitzonderlijke voertuigen met een breedte > 4 m die in zuidelijke richting rijden.

Vermoedelijk einde van de werken: midden november 2018