

Reiswegen voor het uitzonderlijk vervoer

De onderstaande reisweg dient door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden.

(Elke aanpassing dient bij het Team zwaar vervoer aangevraagd te worden)

Deze opmerking is geldig als wijziging van de reisweg en dient bij de vergunning gevoegd te worden.

GipodID: 1412386/1412393

(update) 03/03/2017

ANTWERPEN: N101 Scheldelaan & N180 Kruisweg: kabelwerken Elia

Door de aanleg van een hoogspanningskabel onder het wegdek van de N101 Scheldelaan in Antwerpen, tussen het onderstation Noordland (t.h.v. BASF) en de R2, is de doorgang voor uitzonderlijke voertuigen moeilijk vanaf half maart 2017. De werken van Elia zijn opgedeeld in verschillende werfzones en worden gefaseerd uitgevoerd. Aansluitend aan elke fase van Elia vernieuwt AWW het wegdek van de Scheldelaan, vanaf april 2017.

Tijdens de werken (van zowel Elia als AWW) kan het verkeer op de Scheldelaan tussen Noordzee Terminal en het complex R2 Lillo alleen richting Antwerpen rijden. Verkeer richting Noordzee Terminal wordt omgeleid via R2 en A12 (zie omleiding onderaan). **Tussen complex R2 Lillo en Noordzee Terminal wordt geen uitzonderlijk vervoer in tegenzin van het normale verkeer toegelaten!**

Op de Scheldelaan tussen onderstation Noordland en de sluizen blijft tweerichtingsverkeer mogelijk, echter **beperkt tot 2 x 1 rijstrook**, gescheiden met een stalen barrier. Gelieve de lading wat hoger te plaatsen zodat de stalen barrier geen hindernis vormt voor de lading.

Vanaf 13 maart wordt de signalisatie geplaatst voor de nieuwe verkeersafwikkeling, zodat op 16 maart de werken kunnen starten. Hinder is dus al te verwachten vanaf 13 maart 2017.

Elia legt terzelfdertijd ook een hoogspanningskabel aan onder het wegdek van de N180 Kruisweg in Antwerpen. Tijdens de werken wordt op de Kruisweg enkelrichtingsverkeer ingesteld richting Stabroek. Omleiding is mogelijk via Antwerpsebaan (in beide richtingen).

Meer info over deze werken (timing, fasering, maatregelen, ...):

<http://wegenenverkeer.be/werken/kabelwerken-elia-en-vernieuwing-wegdek-aww-scheldelaan-n101-richting-nederland>

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 of 4 met een maximale hoogte van 480 cm en een maximale massa van 180 ton (enkel geldig heen):

N101	Antwerpen	Scheldelaan t.h.v. complex R2 Lillo – oprit R2
R2	Antwerpen	Tijsmanstunnel
A12	Zandvliet	Uitrit 11 – Hollandseweg
N101	Zandvliet	Noordlandbrug – Scheldelaan (let op: beperkte breedte) (tot Noordzee Terminal)

Omleiding voor uitzonderlijke voertuigen van categorie 2, 3 of 4 met een maximale hoogte van 520 cm en een maximale massa van 180 ton (enkel geldig heen):

N101	Antwerpen	Scheldelaan t.h.v. complex R2 Lillo
N101	Antwerpen	Scheldelaan – Kruisschansweg (Meestooftbrug en Van Cauwelaertbrug overschrijden in de as van de brug) (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden) – Scheldelaan
-	Antwerpen	Oosterweelsteenweg (Noordkasteelbrug overschrijden in de as van de brug) – Wilmarsdonksteenweg – H. Fordlaan – Rostockweg – Stralsundweg – Göteborgweg
N180	Antwerpen	Noorderlaan (noordelijke spoorbruggen overschrijden in de rechterrijstrook) – Kruisweg – Antwerpsebaan
N111	Stabroek	Oprit A12
A12	Zandvliet	Uitrit 11 – Hollandseweg
N101	Antwerpen	Noordlandbrug – Scheldelaan (let op: beperkte breedte) (tot Noordzee Terminal)

Overschrijdingsvoorwaarden: voor massa > 60 ton: max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug

Vermoedelijk einde van de werken: april 2018