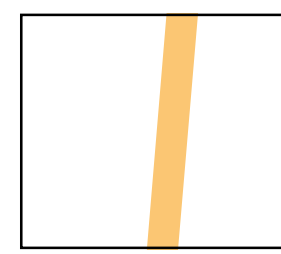
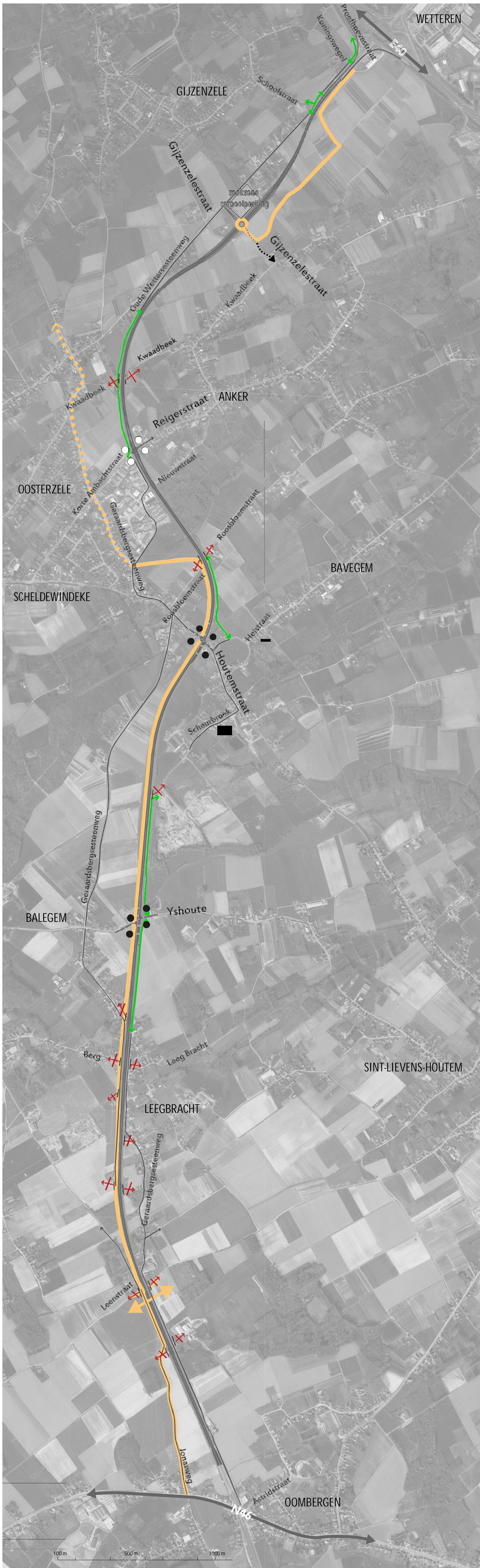


N42: Omvorming van gewestweg tot primaire weg

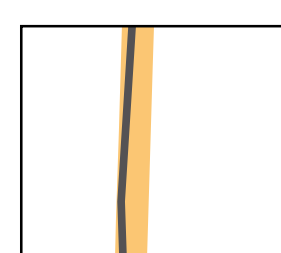
Voorkeursalternatief Routes voor fietsers

Bij de ombouw van gewestwegen naar primaire wegen wordt gestreefd naar een maximale scheiding van verkeer. Fietsers krijgen dan ook zo veel mogelijk eigen ruimte op parallel gelegen **fietspaden** of kunnen een parallel gelegen lokale weg nemen. Tussen Oosterzele en de N46 in Oombergen kunnen fietsers gebruik maken van een aantal reeds aangelegde ventwegen.

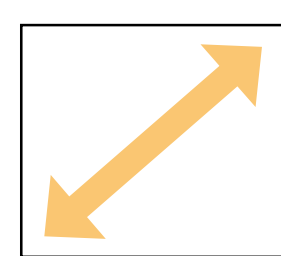


Nieuwe fietspaden

In het noorden wordt langs de N42 een nieuw dubbelrichtingsfietspad voorzien tussen de Zwaluwstraat en de Oude Gijzenzelestraat. In het zuiden wordt tussen de N46 en de Roosbloemstraat een dubbelrichtingsfietspad voorzien.



Delen van het dubbelrichtingsfietspad tussen de N46 en de Roosbloemstraat zullen samenvallen met bestaande ventwegen. Hier zal gemengd verkeer toegestaan zijn.

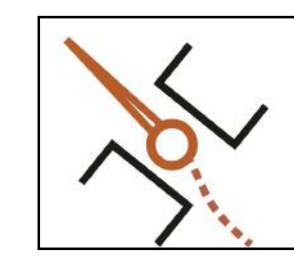


Fietstunnel

Ter hoogte van de Leenstraat wordt een **fiets**tunnel voorzien. De exacte locatie hiervan moet nog verder onderzocht worden.

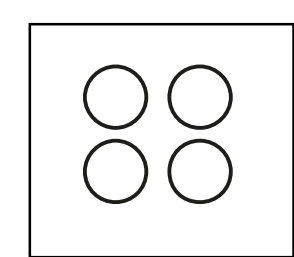
Veilige overstekplaatsen

Fietsoversteken met het middeneiland verdwijnen. De N42 oversteken gebeurt op een veilige manier aan kruispunten met lichten (Houtemstraat, Yshoute en op korte termijn Reigerstraat). Ter hoogte van de Gijzenzelestraat en op lange termijn aan de Reigerstraat gaat de N42 in een tunnel.



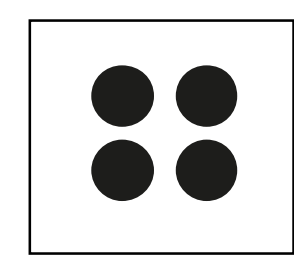
Gijzenzelestraat

Het nieuwe tracé voor de N42 gaat door een tunnel. Bovengronds wordt de aansluiting met de Gijzenzelestraat gemaakt via een rotonde. De afslag richting Kwaadbeek is enkel toegankelijk voor landbouwverkeer, openbaar vervoer en fietsers.



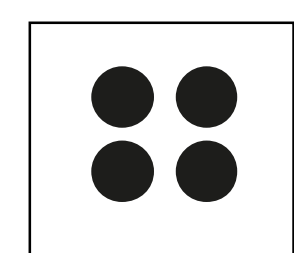
Reigerstraat

Korte termijn: verkeerslichten behouden en optimaliseren
Lange termijn: N42 in een tunnel



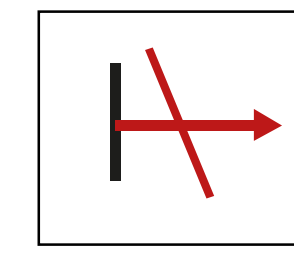
Houtemstraat

Optimalisatie van de verkeerslichten

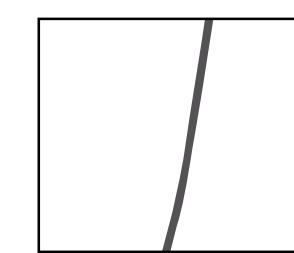


Yshoute

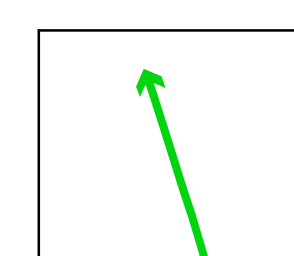
Optimalisatie van de verkeerslichten



Aansluitingen die verdwijnen



Bestaande (vent)wegen



Nieuwe ventwegen