

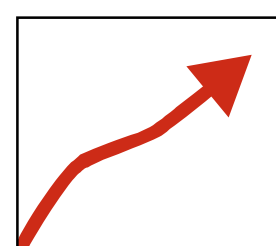
# N42: Omvorming van gewestweg tot primaire weg

## Voorkeursalternatief

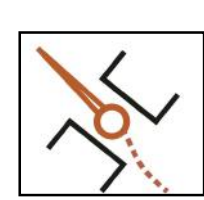
### Bereikbaarheid omliggende gemeenten

In het voorkeursalternatief wordt het aantal kruispunten van lokale wegen met de N42 beperkt tot vier nl. ter hoogte van de Gijzenzelestraat, de Reigerstraat, de Houtemstraat en Yshoute. Deze vier kruispunten zijn immers voldoende om de omliggende gemeenten goed bereikbaar te maken én een vlotte en veilige verbinding te verzekeren op de N42. Lokale wegen die niet meer rechtstreeks aangesloten zijn op de N42 worden via bestaande of nieuwe ventwegen met de beveiligde kruispunten verbonden.

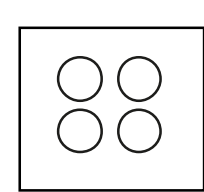
Ook de individuele (landbouw)percelen zijn via de bestaande of nieuwe ventwegen bereikbaar.



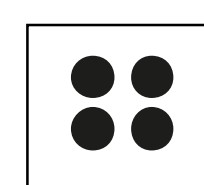
Bereikbaarheid omliggende gemeenten



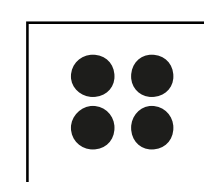
**Gijzenzelestraat**  
Het nieuwe tracé voor de N42 gaat door een tunnel. Bovengronds wordt de aansluiting met de Gijzenzelestraat gemaakt via een rotonde. De afslag richting Kwaadbeek is enkel toegankelijk voor landbouwverkeer, openbaar vervoer en fietsers.



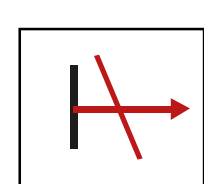
**Reigerstraat**  
Korte termijn: verkeerslichten behouden en optimaliseren  
Lange termijn: N42 in een tunnel



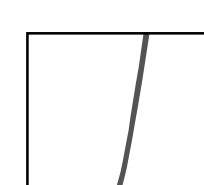
**Houtemstraat**  
Optimalisatie van de verkeerslichten



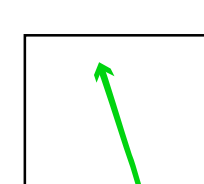
**Yshoute**  
Optimalisatie van de verkeerslichten



Aansluitingen die verdwijnen



Bestaande (vent)wegen



Nieuwe ventwegen