
Project-MER doortrekking N171 fase 3

Ontwerpsessies 8 mei 2019

TRACTEBEL



Confidential Restricted Public Internal

Doel ontwerpessies

- **Opmaak van het project-MER voor de doortrekking van de N171 (fase 3)**
- **Open en transparante communicatie van bij de start**
 - maart/april: 2 luisterdagen met de georganiseerde bevolking
 - april: verwerken en bundelen van aandachtspunten, ideeën en bekommernissen
 - vandaag: toelichten en bespreking van deze thema's met de ruime bevolking (namiddag en avond)
 - daarna: bundelen van alle informatie en start project-MER met ruime onderzoeksscope

Verloop ontwerpessie

- **Informatief gedeelte (ca. 40 min)**

- Kader en krijtlijnen van het project-MER
- Aandachtspunten vanuit de luisterdagen en gespreksthema's
- Hoe komen de aandachtspunten aan bod tijdens de ontwerpessies?

- **Gesprekstafels (1:45 u)**

- uitleg methodiek en spelregels
- 3 gespreksrondes van 30 min > iedereen kan 3 gekozen onderwerpen bespreken en aanvullen

- **Vervolg en slotwoord**

Opdrachtstelling

- Opmaak project-MER voor de 3^{de} fase van de N171 (Eikenstraat tot 177)



Context

- 2002 tot 2010: concept van de doortrekking van de N171 bepaald.
- In de streefbeeldstudie (2004) werden de verkeerskundige en ruimtelijke ontwerprichtlijnen ruimtelijk vertaald en principes voor de infrastructuur m.b.t. herkenbaarheid en inpassing in de omgeving vastgelegd (gehele traject).
- In de projectnota (2009) en aanvullende Projectnota (2010) werd de gekozen oplossing voor het project naar detaillering van een voorontwerp uitgewerkt.
- De projectnota van 2010 vormt de basis voor de verdere studie van de milieueffecten (Project-MER met verschillende varianten) waarna de keuze van een voorkeursontwerp volgt en de uitwerking van een door de verschillende actoren gedragen referentie-ontwerp.

Variantenstudie

- Varianten van het ontwerp 'projectnota'
- Beperkte verschuiving tracé + kruisingen
- Uitgangspunten blijven behouden
 - secundaire weg type I
 - Ontsluitingsfunctie heeft voor de omliggende woonkernen.
 - Ontsluiting van de industriezone Krekelenberg te Niel via de reeds aanlegde N171 ('banaan').
 - Geen verbindingsweg tussen E19 en A12 op niveau van hoofdwegen.
 - Voldoende fijnmazig fiets- en voetgangersnetwerk aangelegd om de kernen met elkaar te verbinden, maar ook de verbinding te maken naar het ziekenhuis en lokale recreatieterreinen.

Project-MER

- Mobiliteitsgebonden

- Mobiliteit
- Geluid
- Lucht

- Niet mobiliteitsgebonden

- Landschap
- Fauna&Flora
- Bodem
- Water
- Mens-Ruimte

- Mens-gezondheid

- Effecten tijdens de aanleg en bij exploitatie
- Rekening houden met externe ontwikkelingen (bv. omvorming A12)
- Basis voor referentieontwerp
- ‘Mildering’ zoveel als mogelijk als integraal deel van het ontwerp

Referentieontwerp














- Op basis van resultaten MER
- Verdere detaillering van voorkeursalternatief
- Projectnota
- Basis GBC-RMC procedure

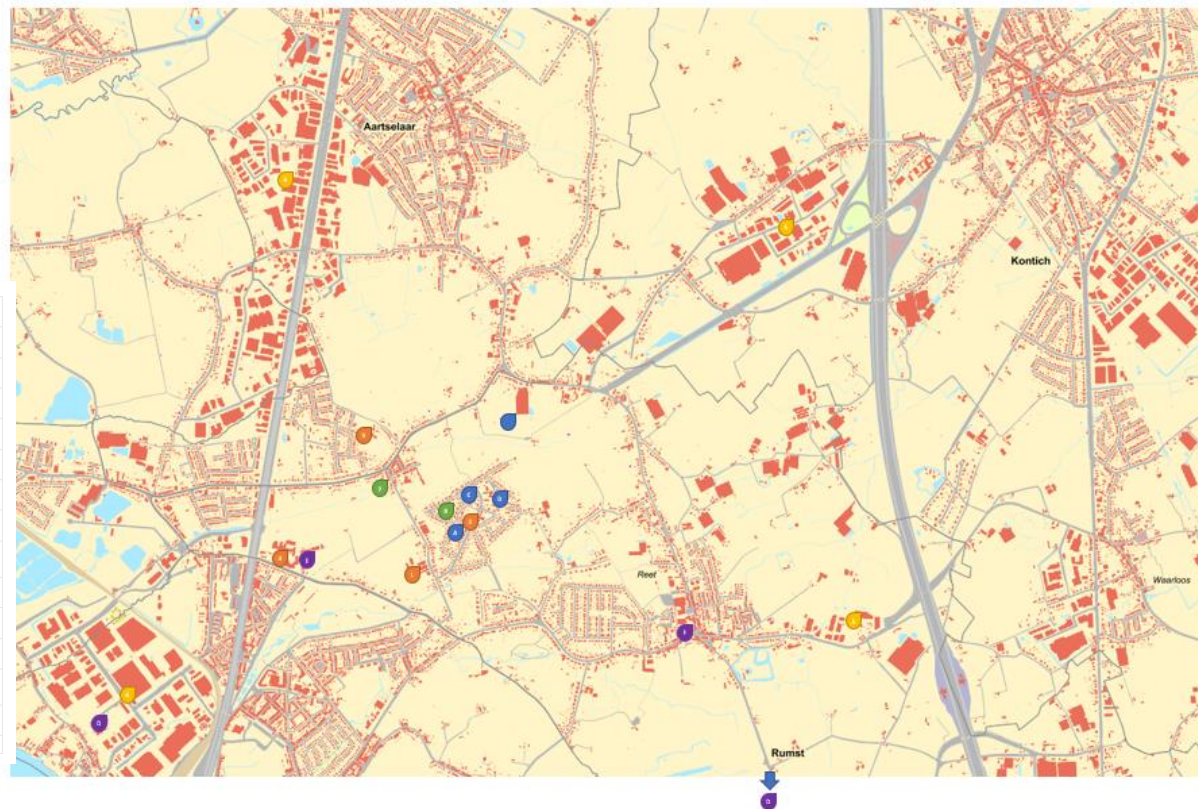
Rol van deze ontwerp sessie

- Input leveren aan ontwerp & varianten
 - Samenhangende alternatieven
 - Landschappelijke inpassing
- Input voor onderzoek tijdens MER
 - Welke alternatieven en maatregelen worden onderzocht
 - Welke aspecten verdienen extra aandacht

Aandachtspunten uit luisterdagen

- 27 maart en 2 april

	BSBO Groenlaar	Predikherenhoevestraat, Rumst	750 Iln
	BSBO Groenlaar (Basisschool)	Rozenlaan, Rumst	240 Iln
	BSBO Groenlaar (Basisschool)	Cederlaan, Aartselaar	
	AZ Rivierenland vzw	's Herenbaan, Rumst	
	Bedrijvengroepering Rumst		
	VOKA		
	Scouts 92ste	Predikherenhoevelaan, Rumst	350 leden
	Chiro	Salviaalaan, Rumst	150 leden
	LSA Schoner Leven		400 gezinnen
	Actiegroep 'Brug te ver'	Varenlaan, Rumst	
	Actiegroep 'Fase 3'		200 leden
	Brandweerzone Rivierenland		
	Brandweerzone Rivierenland (toekomstige kazerne)		
	Politiezone Rupel		



Aandachtspunten uit luisterdagen: verkeer

- Verkeerskundige noodzaak van de weg moet beter worden onderbouwd
- N171 niet losdenken van een breder regionaal kader
- Vrees voor aanzuigeffect en verkeerd gebruik van de N171
- Verbeteren kruisend verkeer van zwakke weggebruikers
- Lokale ontsluiting moet worden gegarandeerd (woonwijke, hulpdiensten, scholen, bedrijven...)

Aandachtspunten uit luisterdagen: hinder

- Impact op leefomgeving minimaliseren (lucht / geluid)
- Bestaande woonkwaliteit respecteren
- Voldoende aandacht voor natuur en landschapswaarden
- Rol van 'bosje' en omgeving voor recreatie en jeugdbewegingen
- Voldoende buffering (veiligheid / geluid / licht)

Aandachtspunten uit luisterdagen: weginfra

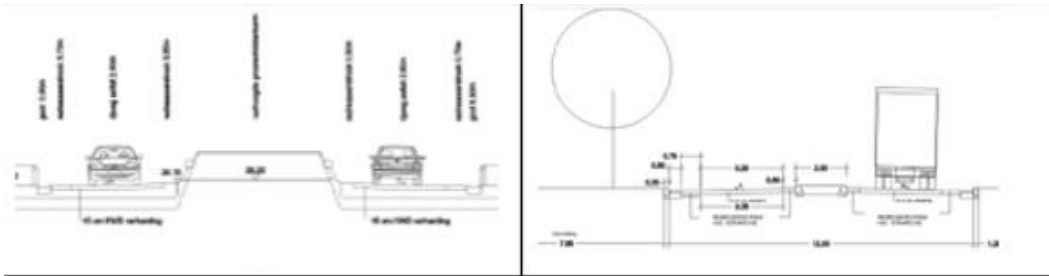
- Nood om inhalen mogelijk te maken (hulpdiensten)
- Nood aan pechhavens
- Gebruik van stil wegdek
- Milderende maatregelen integreren in ontwerp
- Aandacht voor functioneren watersysteem
- Nood aan herdenken van bestaande aansluiting op de E19
- Vragen bij rotonde op de N177 (over de A12)

Vrijheidsgraden ontwerp sessie

Profiel van de weg

Hoe ziet de toekomstige N171 er uit?

- Rijstroken, pechstroken, middenberm, diepteligging,...
- Uitgangspunt: 2*1



Vrijheidsgraden ontwerpessie

Ontwerp van knopen?

Op welke manier sluit de N171 aan op het bestaande wegennet?

Kruispuntoplossingen (rotondes, lichtengeregeld, voorrangsweg,...)

- Eikenstraat / Pierstraat
- Predikherenhoestraat
- Aansluiting ziekenhuis/brandweer

Aansluiten of niet?

- Predikherenhoestraat

Vrijheidsgraden ontwerp sessie

Fietsverbindingen

Op welke manier geven we het toekomstige fietsnetwerk vorm?

- Dwarsverbindingen (waar?, hoe (brug, tunnel,...)?)
- Langsverbinding (waar?, hoe?)

Vrijheidsgraden ontwerpessie

Landschappelijke inpassing

Hoe minimaliseren we de hinder en geven we het nieuwe landschap vorm?

- Bufferen: Wat, waar en waartegen
 - Hoe geven we de buffer vorm (scherm, grondvolume,...)?
- Bos & waterlopen
 - Hoe ziet het landschap na aanleg van de N171 er uit?

Vrijheidsgraden ontwerpessie

Flankerend (verkeers)beleid

Hoe zorgen we ervoor dat de N171 zo goed als mogelijk functioneert?

- Maatregelen op onderliggend wegennet
 - Hoe vermijden we toekomstig sluipverkeer in de omgeving?
- Maatregelen op regionaal niveau
 - Hoe kan de N171 optimaal functioneren in een groter geheel?

Gesprekstabfels



Confidential Restricted Public Internal

Methodiek en spelregels

- **5 thema's**

- **Knooppunten** Eikenstraat / Pierstraat en Predikherenhoevestraat: hoe moeten die eruit zien?
- **Fietsen**: fietsverbindingen parallel en kruisend met de nieuwe weg
- **Landschappelijke inpassing**: Hoe de weg zo goed mogelijk in de omgeving passen (buffer, bos, recreatie.)
- **Profiel van de weg**: hoe moet de nieuwe weg eruit zien (aantal rijstroken, pechstroken, kruisingen)
- **Flankerend verkeersbeleid**: welke maatregelen nodig om de weg optimaal te laten werken (bv. sturing verkeer)

- **Nieuwe thema's via inschrijvingsformulier**

- Hoorden allemaal bij een van deze vijf thema's thuis

- **Grote opkomst: 2 parallele gesprekstafels per thema**



Methodiek en spelregels

- **Keuze onderwerpen**

- Bij de tafelverdeling hielden we rekening met ieders voorkeur
- Enkele deelnemers kozen er maar 1 of 2 thema's
 - > komen in eerste gespreksronden aan bod.
 - > suggesties voor andere onderwerpen (zie naambadge)



Methodiek en spelregels

- **Naambadge**

- Aanduiding van gesprekstafels en volgorde waarin u die doorloopt

- **3 gespreksronden (A, B en C)**

- maximum 12 personen per tafel

- telkens 30 minuten gesprek

- na signaal doorschuiven naar volgende tafel (zie badge)

- moderator leidt kort in: duiding onderwerp en aandachtspunten vorige gesprek(ken)

- **Om praktische redenen belangrijk dat u de aangegeven volgorde en tafelkeuze respecteert**

Methodiek en spelregels

- 10 gesprekstafels verspreid over turnzaal en refter
- Na 3de gespreksronde: terug verzamelen in de turnzaal voor vervolg en slotwoord
- Start gespreksronde A binnen 5 minuten
- Vrij om **drank** te nemen (max. 2 consumpties per persoon)

Tafeldeling

Bij juiste tafel aansluiten a.u.b. : zie badge

• Turnzaal:

- Tafel 1: Knooppunten
- Tafel 2: Knooppunten
- Tafel 3: Fietsen
- Tafel 4: Fietsen

• Refter:

- Tafel 5: Landschappelijke inpassing
- Tafel 6: Landschappelijke inpassing
- Tafel 7: Profiel van de weg
- Tafel 8: Profiel van de weg
- Tafel 9: Flankerend verkeersbeleid
- Tafel 10: Flankerend verkeersbeleid

Vervolg en slotwoord

TRACTEBEL



Confidential Restricted Public Internal