

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
BESTUUR DER WEGEN
Verkeerstechnische Dienst

ALGEMENE OMZENDBRIEF
NOPENS DE WEGSIGNALISATIE

Tekst

DEEL II : VERKEERSBORDEN
HOOFDSTUK E : VERKEERSBORDEN BETREFFENDE
HET STILSTAAN EN PARKEREN

DEEL II.

=====

HOOFDSTUK E. VERKEERSBORDEN BETREFFENDE HET STILSTAAN EN
PARKEREN.

=====

- E.1. OPSOMMING, GEBRUIK EN PLAATSING DER VERKEERSBORDEN BETREFFENDE
HET STILSTAAN EN PARKEREN.
- E.2. AFMETINGEN DER VERKEERSBORDEN BETREFFENDE HET STILSTAAN EN
PARKEREN.

E.1. OPSOMMING, GEBRUIK EN PLAATSING DER VERKEERSBORDEN BETREFFENDE HET STILSTAAN EN PARKEREN.

Deze verkeersborden mogen alleen worden aangevuld met het symbool of een van de opschriften voorzien voor iedere categorie van verkeersborden.

A. Verkeersborden voor parkeer-en stilstandverbod.

1. Verkeersborden "E 1". - Parkeerverbod (plaat 1/E).
2. "E 3". - Stilstaan en parkeren verboden (plaat 2/E).

1° In beginsel moet het verbod dat door deze verkeersborden wordt opgelegd blijvend zijn. Uitzonderlijk mag een onderbord van het type V (zie deel II - Hoofdstuk G) aanduiden :

- a) hetzij de uren waartussen het verbod geldt : bijvoorbeeld "VAN 7 TOT 19 U";
- b) hetzij de dagen tijdens dewelke het verbod geldt : bijvoorbeeld : "VAN MAANDAG TOT VRIJDAG";
- c) hetzij de uren waartussen het verbod geldt op sommige dagen : bijvoorbeeld "VAN 7 TOT 19 U VAN MAANDAG TOT VRIJDAG".

Er wordt aan herinnerd dat de verkeersborden niet mogen aangevuld worden met opschriften ten gerieve van partikulieren.

2° Om het parkeren altijd en het stilstaan slechts tussen bepaalde uren te verbieden, zal gebruik gemaakt worden van het verkeersbord "E 3", aangevuld met een onderbord van het type V (zie deel II - Hoofdstuk G), met de vermelding : "PARKEREN ALTIJD VERBODEN. STILSTAAN VERBODEN VAN 7 TOT 9 U".

Deze bepaling geldt in het bijzonder voor de grote invalswegen in de steden. Het parkeerverbod moet blijvend zijn, maar verschillende perioden van stilstandverbod (spitsuren) mogen vermeld worden.

3° Indien een verbod slechts bij gelegenheid moet gelden, ondermeer wanneer openbare markt gehouden wordt, worden wegneembare of opklapbare verkeersborden gebruikt of ook verkeersborden "E 9".

4° De verkeersborden "E 1" en "E 3" mogen niet gebruikt worden om een verbod te bevestigen dat vermeld is in de artikelen 24 en 25 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Evenzo mogen gele onderbroken strepen niet getrokken worden om de algemene verbodsbepalingen te bevestigen tenzij de plaatsgesteldheid laat twijfelen over het bestaan van een verbod.

B. Verkeersborden voor beurtelings parkeren.

3. Verkeersborden "E 5". - Parkeerverbod vanaf de 1ste tot de 15de van de maand (plaat 3/E).
4. "E 7". - Parkeerverbod vanaf de 16de tot het einde van de maand (plaat 4/E).

1° Deze verkeersborden mogen slechts aangevuld worden met een onderbord van het type VIIb (zie deel II - Hoofdstuk G) waarop het symbool van de parkeerschijf voorkomt. Geen enkel verkeersbord mag geplaatst worden dat een dagelijks beurtelings parkeren of enige andere wisseling van het stilstaan of parkeren voor gevolg zou hebben.

2° Langs rijbanen omgeven door bebouwing moeten de verkeersborden "E 5" geplaatst worden aan de kant van de gebouwen met pare nummers en de verkeersborden "E 7" aan de kant van de gebouwen met onpare nummers. Het is van belang dat deze reglementering dezelfde is als in de bebouwde kommen waar het beurtelings parkeren algemeen opgelegd wordt. Daarenboven is het nuttig dat de bestuurder om te weten langs welke kant hij mag parkeren, zich even goed kan steunen op de huisnummering als op de verkeersborden.

C. Verkeersborden die het parkeren toelaten of regelen.

5. Verkeersborden "E 9a". - Parkeren toegelaten (plaat 5/E).
6. "E 9b". - Parkeren uitsluitend voor personenauto's (plaat 6/E).
7. "E 9c". - Parkeren uitsluitend voor vrachtauto's (plaat 7/E).
8. "E 9d". - Parkeren uitsluitend voor autocars (plaat 8/E).
9. "E 9e". - Verplicht parkeren op de berm of op het trottoir (plaat 9/E).
10. "E 9f". - Verplicht parkeren deels op de berm of op het trottoir (plaat 10/E).
11. "E 9g". - Verplicht parkeren op de rijbaan (plaat 11/E).

1° De afmetingen worden vermeld in rubriek E.2.

2° De plaatsing van verkeersborden "E 9a" of "E 9b", die het parkeren toelaten op een rijbaan verdeeld in rijstroken, zoals voorzien in artikel 25.1.9° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, is slechts uitzonderlijk en alleen in de bebouwde kommen toegelaten.

In dat geval moeten die verkeersborden worden aangevuld met een onderbord van het type V (zie deel II - Hoofdstuk G) dat de uren aanduidt waartussen het parkeren toegelaten is : bijvoorbeeld "VAN 9 TOT 11 U".

3° Een opschrift op een onderbord mag aanduiden :

- a) hetzij de maximumduur gedurende dewelke het parkeren toegelaten is : bijvoorbeeld "30 MIN." (type VIIc, zie deel II - Hoofdstuk G).
Indien de toegelaten parkeertijd meer bedraagt dan 30 minuten, moet evenwel het gebruik van de parkeerschijf worden opgelegd; op het onderbord van het type VIIb (zie deel II - Hoofdstuk G) moet de afbeelding van die schijf voorkomen;
- b) hetzij de uren waartussen het parkeren toegelaten is : bijvoorbeeld "VAN 9 TOT 11 U" (type V, zie deel II - Hoofdstuk G);
- c) hetzij de dagen en de uren gedurende dewelke het parkeren niet is toegelaten op voorwaarde dat die verkeersborden aangebracht zijn op een plaats waar de toelating tot parkeren opgeschort wordt omwille van een periodieke plaatselijke activiteit, ondermeer van een wekelijkse markt : bijvoorbeeld "UITGEZONDERD MAANDAG VAN 7 TOT 13 U" (type V, zie deel II - Hoofdstuk G);
- d) hetzij door de categorie van voertuigen voor dewelke het parkeren is voorbehouden : bijvoorbeeld "TAXIS" (type VIId, zie deel II - Hoofdstuk G).
Indien een plaats voor het parkeren in het algemeen belang moet voorbehouden worden voor een categorie van voertuigen, moet het onderbord deze categorie uitdrukkelijk vermelden : bijvoorbeeld "TAXIS", "ZIEKENWAGENS", "POLITIE", "BRANDWEER", enz...
In geen geval mogen afbeeldingen van een nummerplaat of algemene vermeldingen als "toegelaten voertuigen", "voorbehouden", enz... aangebracht worden. Om een parkeerplaats voor te behouden aan een schoolbus mag gebruik gemaakt worden van het verkeersbord "E 9a", aangevuld met een onderbord "SCHOOLBUS(SEN)", of het verkeersbord "E 9d", aangevuld met dezelfde vermelding "SCHOOLBUS(SEN)" of een beperking in de tijd.

De maatregelen waarbij parkeerplaatsen voorbehouden worden aan voertuigen waarmee mindervaliden houders van de speciale kaart zich verplaatsen, moeten een algemeen karakter hebben. Een parkeerplaats mag rechtstreeks noch onrechtstreeks voorbehouden worden ten gerieve van deze of gene persoon.

Voor dit soort maatregelen moet een verkeersbord van het type "E 9", aangevuld met een onderbord met het symbool "mindervaliden".

4° Op de plaatsen waar markeringen op de grond parkeerzones of -plaatsen afbakenen is het gebruik van de verkeersborden "E 9a", "E 9e", of "E 9f" niet verplicht.

12. Gemeenschappelijke bepalingen betreffende de verkeersborden "E 1" tot "E 9g" (rubrieken 1 tot en met 11).

De verkeersborden "E 1", "E 3", "E 5", "E 7" en "E 9a" tot "E 9g" gelden langs de kant van de openbare weg waar zij geplaatst zijn en vanaf het verkeersbord tot het volgende kruispunt.

De verkeersborden "E 1" en "E 3" gelden op de rijbaan en op de berm.

De verkeersborden "E 5" en "E 7" gelden op de rijbaan.

De staanders of steunen en zoveel mogelijk, de achterkant van deze verkeersborden hebben een oranje kleur.

Op de oranje staanders of steunen mogen evenwel tegelijk deze verkeersborden en een ander verkeersbord aangebracht worden.

Deze verkeersborden hebben slechts één front.

Langs de rijbanen met verkeer in beide richtingen mogen deze verkeersborden slechts gericht worden naar de bestuurders die rijden aan de kant waar zij zijn geplaatst.

Het is verboden op dezelfde plaats van elkaar verschillende verkeersborden van het type "E 1" tot "E 9g" te plaatsen, ondermeer door ze op dezelfde steun naast elkaar of boven elkaar te plaatsen.

Uitzonderlijk en voor zover de dwingende noodzaak ervan wordt aangetoond kan het naast elkaar plaatsen van de verkeersborden "E 1" tot "E 7" evenwel toegelaten worden.

Elk van deze verkeersborden mag slechts worden aangevuld met één enkel blauw onderbord waarop slechts het adequaat symbool of één van de opschriften, die uitdrukkelijk voorzien werden voor deze verkeersborden, mag voorkomen.

Deze verkeersborden worden aangevuld met de hiernavolgende borden :

- a) plaat 12/E, figuur A, begin van de reglementering;
 - b) plaat 12/E, figuur B, einde van de reglementering.
- Wanneer het verbod of de toelating ophoudt vóór het volgende kruispunt, wordt de plaats waar de reglementering eindigt, aangewezen door een verkeersbord gelijkaardig aan het verkeersbord dat het begin aanwijst, aangevuld met bovenaangeduid bord.
- Het einde van de reglementering wordt evenwel niet aangeduid :

- in het geval voorzien onder c) hierna;
 - wanneer het samenvalt met het begin van een andere reglementering van het stilstaan of het parkeren;
- c) plaat 13/E, figuur C, reglementering over een korte afstand. Dit bord vult het verkeersbord aan dat het begin van de reglementering aanwijst en vermeldt de afstand waarover het verbod of de toelating geldt;
- d) plaat 13/E, figuur D, reglementering over een lange afstand. Dit bord vult een verkeersbord aan, gelijkaardig aan het verkeersbord dat het begin van de reglementering aanwijst en dat bij wijze van herhaling geplaatst wordt.

In beginsel wordt dit bord vastgemaakt onder het verkeersbord waarop het betrekking heeft en, in voorkomend geval, onder het blauw onderbord dat dit verkeersbord aanvult. Het mag evenwel opzij van de verkeersborden worden vastgemaakt, als deze in uitkraging geplaatst zijn.

Het wit bord met zwarte pijl, dat een reglementering over een korte afstand aanduidt, mag slechts worden gebruikt indien deze afstand niet meer bedraagt dan 30 m. Dit bord duidt volgens het geval 5 m, 10 m, 15 m, 20 m, 25 m of 30 m aan. Er wordt dan geen verkeersbord geplaatst om het einde van de reglementering aan te duiden.

Een verkeersbord aangevuld met het witte bord met dubbele zwarte pijl moet als herhalingsbord worden geplaatst indien de gereguleerde zone meer dan 300 m bedraagt.

Indien eenzelfde reglementering voorbij een kruispunt nog geldt, wordt een verkeersbord gelijkaardig aan het verkeersbord dat het begin van de reglementering aanwijst, aangevuld met een wit bord met dubbele zwarte pijl, na het kruispunt geplaatst.

De verkeersborden "E 9a" tot "E 9d" moeten, wanneer zij betrekking hebben op een parking, niet worden aangevuld met een wit bord met zwarte pijl; zij worden geplaatst op de best geschikte plaatsen en in voorkomend geval, rug aan rug.

D. Verkeersbord voor beurtelings parkeren in een bebouwde kom.

13. Verkeersbord "E 11". - Halfmaandelijks parkeren in gans de bebouwde kom (plaat 14/E).

1° Dit verkeersbord wordt geplaatst in het midden bovenop de verkeersborden "F 1".

2° De afwijkingen op de algemene regel van het halfmaandelijks beurtelings parkeren, voorzien in artikel 26 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, moeten tot een strikt minimum worden beperkt; dit geldt in het bijzonder voor de reglementering die permanent het parkeren aan eenzelfde kant van een rijbaan zou opleggen.

Dit betekent dat slechts bebouwde kommen met een geringe uitgestrektheid in aanmerking komen voor de algemene reglementering van het halfmaandelijks beurtelings parkeren.

Uit artikel 26 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer volgt :

- dat de regel van toepassing is op het parkeren en niet op het stilstaan;
- dat de regel alleen van toepassing is op de rijbaan;
- dat de regel niet van toepassing is :
 - a) indien er geen bebouwing is;
 - b) indien de gebouwen een doorlopende nummering of helemaal geen nummering hebben;
 - c) indien aan de kant tegenover die waar men wil parkeren, buiten de rijbaan moet geparkeerd worden;
- dat een plaatselijke reglementering voor sommige verkeersaders andere regels kan voorzien. Op de rijbanen van een bebouwde kom met algemeen beurtelings parkeren moeten de bijzondere reglementeringen zeer beperkt blijven en het is van belang dat deze uitzonderingen zo gesignaleerd worden dat elke verwarring voorkomt.

3° Om het parkeren van weerskanten van een rijbaan toe te laten, moet men :

- hetzij aan de twee kanten van deze rijbanen een parkeerzone afbakenen door een brede witte doorlopende streep (zie deel III);
- hetzij aan elke kant van de rijbaan verkeersborden "E 9a" plaatsen; in dit geval mogen deze verkeersborden met geen enkel blauw onderbord aangevuld worden.

4° Indien het parkeren of het stilstaan en parkeren slechts aan één kant van de rijbaan moet worden verboden over een lange afstand, of beperkt, moet aan de andere kant van de rijbaan een parkeerzone worden afgebakend om er het parkeren toe te laten gedurende welke helft van de maand ook. Hetzelfde geldt indien aan één kant van de rijbaan het parkeren op een trottoir of op een verhoogde berm is toegelaten.

5° Op de rijbaan waar het halfmaandelijks beurtelings parkeren verplicht is, mag geen enkele andere aanvullende reglementering van het stilstaan of parkeren zijn dan :

- de verplichting tot het aanbrengen van de parkeerschijf, gematerialiseerd door het verkeersbord "E 13", of de verkeersborden "E 5" en "E 7" aangevuld met een onderbord van het type VIIb (zie deel II - Hoofdstuk G) waarop het symbool van de parkeerschijf voorkomt;
- het parkeerverbod over een korte afstand, gematerialiseerd door een gele onderbroken streep (zie deel III);
- het verbod te parkeren of stil te staan en te parkeren over een korte afstand, gematerialiseerd door één van de verkeersborden "E 1" of "E 3"; in dit geval mogen deze verkeersborden evenwel met geen enkel blauw onderbord aangevuld worden.

6° In het geval van rijbanen die niet omgeven zijn door bebouwing of wanneer de gebouwen een doorlopende nummering hebben en de algemene regel van het halfmaandelijks beurtelings parkeren moet worden toegepast, moeten verkeersborden "E 5" en "E 7" worden geplaatst.

E. Verkeersborden die een zone met beperkte parkeertijd afbakenen.

14. Verkeersborden "E 13". - Begin van een zone met beperkte parkeertijd - blauwe zone (platen 15/E en 16/E).
15. "E 15". - Einde van een zone met beperkte parkeertijd (platen 17/E en 18/E).

1° Het verkeersbord "E 13" wordt rechts geplaatst aan elke toegang tot een zone met beperkte parkeertijd. Het mag links herhaald worden.

2° Het verkeersbord "E 15" wordt aan elke uitgang van een zone met beperkte parkeertijd geplaatst; dit verkeersbord mag aan de achterzijde van het verkeersbord "E 13" bevestigd worden.

3° Het verkeersbord "E 13" geldt in gans de zone begrepen tussen de plaats waar het is aangebracht en het verkeersbord "E 15".

4° De afmetingen worden vermeld in rubriek E.2.

5° In beginsel zijn de staanders van de verkeersborden die binnen een blauwe zone geplaatst zijn omgeven door een blauwe ring van ongeveer 0,10 m breedte.

F. Andere beperking van de parkeertijd.

16. Parkeermeters.

De parkeermeters staan gelijk met verkeersborden. Zij zijn uit zichzelf bindend. Waar zij worden aangebracht, moet geen enkel verkeersbord betreffende het parkeren worden geplaatst.

Op de parkeermeters moet de geldende reglementering worden aangeduid.

Het is aanbevolen de mindervaliden te ontslaan van het gebruik van de parkeermeters daar zij niet gehouden zijn tot het naleven van de beperkingen inzake parkeren.

E.2. AFMETINGEN DER VERKEERSBORDEN BETREFFENDE HET STILSTAAN EN PARKEREN.

In de bebouwde kommen hebben de verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren de volgende afmetingen :

- verkeersborden "E 1", "E 3", "E 5" en "E 7" met een diameter van ongeveer 0,70 m. Deze afmeting mag verminderd worden tot 0,40 m, indien de plaatselijke omstandigheden het vereisen;
- verkeersborden "E 9a" tot "E 9g" met ongeveer 0,40 m x 0,60 m zijde;
- verkeersborden "E 13" en "E 15" met ongeveer 0,90 m x 0,90 m zijde. Deze afmeting mag verminderd worden tot 0,70 m x 0,70 m, indien plaatselijke omstandigheden het vereisen;

Buiten de bebouwde kommen hebben de verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren de volgende afmetingen :

- verkeersborden "E 1", "E 3", "E 5" en "E 7" met een diameter van ongeveer 0,90 m op autowegen en op wegen met ten minste vier rijstroken en met een diameter van ongeveer 0,70 m op wegen met minder dan vier rijstroken. Deze afmetingen mogen verminderd worden tot 0,40 m, indien de plaatselijke omstandigheden het vereisen;
- verkeersborden "E 9a" tot "E 9g" met ongeveer 0,40 m x 0,60 m zijde;
- verkeersborden "E 13" en "E 15" met ongeveer 0,90 m x 0,90 m zijde. Deze afmeting mag verminderd worden tot 0,70 m x 0,70 m, indien de plaatselijke omstandigheden het vereisen.

