

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

BESTUUR DER WEGEN

Verkeerstechnische Dienst

**ALGEMENE OMZENDBRIEF
NOPENS DE WEGSIGNALISATIE**

Tekst

**DEEL II : VERKEERSBORDEN
HOOFDSTUK D : GEBODSBORDEN**

Prijs : 10F

DEEL II.

=====

HOOFDSTUK D. GEBODSBORDEN.

=====

D.1. PLAATSING DER GEBODSBORDEN.

D.2. OPSOMMING EN GEBRUIK DER GEBODSBORDEN.

D.3. AFMETINGEN DER GEBODSBORDEN.

D.1. PLAATSING DER GEBODSBORDEN.

De gebodsborden worden aangebracht op de plaats waar zij het best zichtbaar zijn.

Een gebodsbord mag aangekondigd worden door een gelijkaardig verkeersbord aangevuld door een onderbord van het type Ia (zie deel II - Hoofdstuk G) dat bij benadering de afstand aanduidt waarop het gebod begint.

Geen enkel bijkomend opschrift mag de betekenis van de gebodsborden beperken.

Uitzonderlijk, en indien de plaatsgesteldheid het toelaat, mag evenwel van deze regel worden afgeweken ten gunste van de voertuigen van geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Deze afwijking is slechts toegelaten voor het verkeersbord "D 1".

D.2. OPSOMMING EN GEBRUIK DER GEBODSBORDEN.

1. Verkeersborden "D 1a" tot "D 1f". - Verplichting de door de pijl aangeduide richting te volgen (platen 1/D tot 7/D).
2. "D 3a" en "D 3b". - Verplichting één van de door de pijlen aangeduide richtingen te volgen (platen 8/D en 9/D).

De plaatsgesteldheid bepaalt de stand van de pijl.

Wanneer het verkeersbord dat een niet-gebogen pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar de grond gericht voorstelt (platen 4/D en 5/D), op een hindernis geplaatst is, betekent het dat langs de door de pijl aangeduide richting moet voorbijgereden worden.

Het is verboden tegelijk het verkeersbord "D 1" of "D 3" en het verkeersbord "C 31" te plaatsen om een zelfde reglementering op te leggen.

Het verkeersbord "D 1" dat een gebogen pijl (platen 6/D en 7/D) voorstelt en het verkeersbord "D 3" wordt steeds vóór het kruispunt geplaatst.

Telkens als het mogelijk is zal het verkeersbord "D 1" of "D 3" gebruikt worden in plaats van het verkeersbord "C 31".

Het verkeersbord, dat een naar boven gerichte pijl (plaat 1/D) voorstelt, wordt op een kruispunt waar het verboden is naar rechts en naar links af te slaan geplaatst.

3. Verkeersbord "D 5". - Verplicht rondgaand verkeer (plaat 10/D).

Dit verkeersbord mag slechts geplaatst worden indien alle bestuurders die zich op het kruispunt begeven, de inrichting bestemd om het verkeer te leiden, aan hun linkerhand moeten laten.

Het is verboden tegelijk verkeersborden "D 5" en "C 31", "D 1" of "D 3" te plaatsen om een zelfde reglementering op te leggen.

4. Verkeersbord "D 7". - Verplicht fietspad (plaat 11/D).

Dit verkeersbord moet na elk kruispunt herhaald worden. Indien de plaatsgesteldheid het rechtvaardigt mag het evenwijdig met het fietspad geplaatst worden. Bijvoorbeeld op een T-kruispunt waar een vrijliggend fietspad met tweerichtingsverkeer aan de tegenovergestelde kant van de uitmonding is gelegen, wordt dit verkeersbord evenwijdig met het fietspad geplaatst.

Dit verkeersbord mag niet geplaatst worden indien het fietspad door wegmarkeringen is afgebakend (zie deel III).

D.3. AFMETINGEN DER GEBODSBORDEN.

In de bebouwde kommen hebben de gebodsborden normaal een diameter van ongeveer 0,70 m. Deze afmeting mag in bijzondere gevallen tot 0,40 m verminderd worden, indien de plaatsgesteldheid het vereist.

Buiten de bebouwde kommen hebben de gebodsborden normaal een diameter van ongeveer :

- 0,90 m op autosnelwegen, op autowegen en op wegen met ten minste vier rijstroken;
- 0,70 m op wegen met minder dan vier rijstroken.

Deze afmetingen mogen in bijzondere gevallen tot 0,40 m verminderd worden, indien de plaatsgesteldheid het vereist.

Het verkeersbord "D 7" heeft bij voorkeur een diameter van ongeveer 0,40 m.

