

<p>Dienstorder MOW/AWV/2019/1</p> <p>d.d. 11 februari 2019</p>	<p>AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER</p>
<p>Titel:</p>	<p>Bijkomend uitrustingsniveaus van oversteken voor zwakke weggebruikers</p>
<p>Voorgesteld door: (stuurgroep)</p>	<p>Stuurgroep Verkeer en Mobiliteit</p>
<p>Informatiefolder:</p>	<p>3.4.4.1 Voetgangers verkeer 3.4.3.2 Specifieke inrichtingen voor verkeersveiligheid 3.4.5.4 Fietspaden en voetpaden</p>
<p>Doelgroep: Voor wie van toepassing?</p> <p>Verspreiding: Intern / extern</p>	<p>Extern</p>
<p>Verwijst naar dienstorder:</p>	<p>MOW/AWV/2011/6 Richtlijnen voor het aanbrengen van voetgangersoversteken, MOW/AWV/2008/26 Aanleg en zichtbaarheid van verhoogde verkeerseilanden en rotondes, , MOW/AWV/2016/1 - Oversteekvoorzieningen ter hoogte van tramsporen, ...).</p>
<p>Bijlagen:</p>	<p>1</p>
<p>Geldig vanaf:</p>	<p>Ondertekening</p>

1. Inleiding

Dit dienstorder is een aanvulling op bestaande dienstorders over uitrustingen van oversteken (MOW/AWV/2011/6 Richtlijnen voor het aanbrengen van voetgangersoversteken, MOW/AWV/2008/26 Aanleg en zichtbaarheid van verhoogde verkeerseilanden en rotondes, , MOW/AWV/2016/1 - Oversteekvoorzieningen ter hoogte van tramsporen, ...).

De doelstelling ervan is het verschaffen van richtlijnen om voldoende opvallende en zichtbare oversteekplaatsen voor zwakke weggebruikers te realiseren¹.

2. Toepassingsgebied

Dit dienstorder behandelt gelijkgrondse oversteken die niet beveiligd zijn met verkeerslichten. Er wordt aangegeven hoe dit past binnen de gewenste wegencategorisering en bijhorende uitrusting. Ongelijkgrondse oversteken worden in dit dienstorder niet behandeld.

3. Beslissingsboom

De beslissingsboom in dit dienstorder begint met een ruimer kader rond oversteken dat rekening houdt met andere dienstorders en ontwerprichtlijnen. Specifiek voor de in dit dienstorder bedoelde oversteken wordt op basis van een beslissingsboom (zie bijlage²) het uitrustingsniveau van een oversteek bepaald.

Na het bepalen van de locatie van de oversteek, wordt een onderscheid gemaakt tussen een oversteek op een kruispunt en buiten het kruispunt.

4. Uitrustingsniveau's

a) Plaatsen van openbare verlichting

Voor het plaatsen van openbare verlichting wordt er verwezen naar de lichtvisie gewestwegen. In deze lichtvisie gewestwegen wordt in functie van de omgeving het lichtniveau, de noodzakelijke lengte in functie van de snelheid en de gewenste opstelling bepaald voor het betrokken wegvak.

b) Verlichte voetgangers- of fietsersoversteek (uitrustingsniveau VVOP)

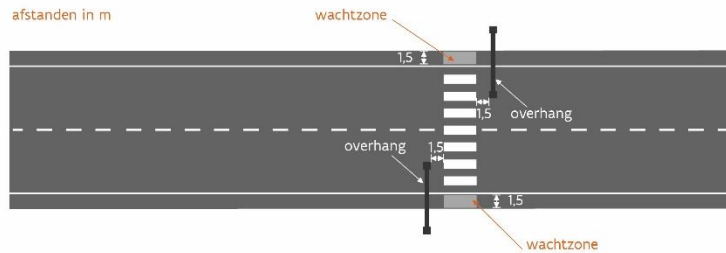
De configuratie en de technische vereisten van een verlichte voetgangersoversteek wordt beschreven in het SB270.

Het asymmetrische verlichtingstoestel wordt geplaatst op een galgpaal conform het SB270. De overhangende galgpaal garandeert de dagzichtbaarheid van de oversteek, het verlichtingstoestel zelf de nachtzichtbaarheid van de overstekende weggebruiker.

De wachtzone van 1,5m buiten de rijbaan maakt deel uit van de lichtberekening en voldoet dus aan dezelfde normering. Bij de plaatsing van de galgpaal zelf is het belangrijk om niet het zicht op de wachtende voetganger te onttrekken.

¹ Cfr fiche 11 van het verkeersveiligheidsplan

² De situatie buiten de kruispunten waarbij fietsers in de voorrang de rijbaan dwarsen is voor het ogenblik nog niet uitgewerkt. Hieraan zou theoretisch kunnen gedacht worden in het kader van de fietssnelwegen. Mogelijk komt dit wel niet voor op gewestwegen. Mocht dit wel het geval zijn, zullen deze fietssnelwegen hier wellicht bij voorkeur ongelijkgronds kruisen.



c) Niet weerhouden uitrustingsniveaus

Uit de lichtvisie voor Vlaamse gewestwegen uit 2014 worden de flankerende maatregelen passieve bebakening, actieve bebakening en asymmetrische verlichting op een gewone verlichtingspaal (welke beoogd werden om te gebruiken als eerste en laatste oversteek in een bebouwde kom) niet weerhouden.

5. Implementatie

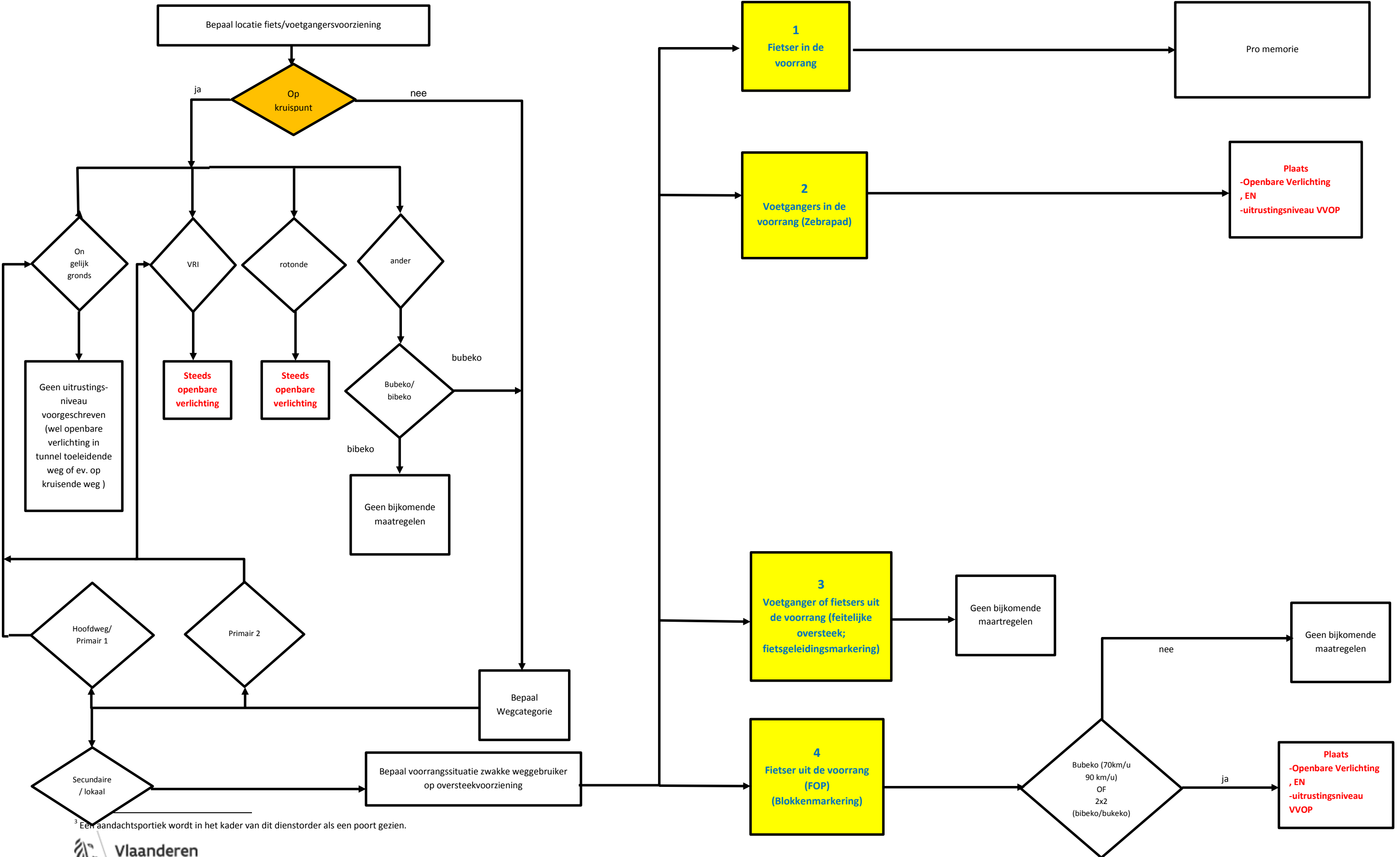
Dit dienstorder is zowel van toepassing op bestaande als nieuwe inrichtingen en aanvragen.

Voor nieuwe inrichtingen en aanvragen is dit onmiddellijk.

Voor bestaande oversteeken moet dit dienstorder gezien worden binnen het verkeersveiligheidsplan fiche 11. Ze geeft richtlijnen met betrekking tot zichtafstanden, en het voldoende opvallend en zichtbaar maken van oversteekplaatsen voor zwakke weggebruikers. Volgens dit plan moet er vanaf 2018 versneld ingezet worden op het aanpassen van niet-conforme oversteekplaatsen.

Ir. Tom Roelants
 Administrateur-generaal

Bijlage 1 : Beslissingsboom welk type van bijkomende verlichte uitrusting (bij welk types van oversteekvoorzieningen voetgangers/fietsers ³)



³ Een aandachtsportiek wordt in het kader van dit dienstorder als een poort gezien.

