

<b>Dienstorder MOW/AWV/2017/9</b>  <b>d.d. 6 september 2017</b>		<b>AGENTSCHAP WEGEN &amp; VERKEER</b>
<b>Titel:</b>	Afspraken financiering vervanging oude vervallen geluidsschermen	
<b>Voorgesteld door:</b>	Werkgroep Geluid	
<b>Informatiefolder:</b>	1.1.18 Geluid en Trillingen 3.1.6.1 Geluidsschermen	
<b>Doelgroep:</b>	Dienstkringingenieurs, projectingenieurs en gemeentebesturen.	
<b>Verspreiding:</b>	Extern	

Langs het wegennet van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staan verschillende oude geluidsschermen die in slechte staat verkeren. AWV heeft beslist om deze vervallen geluidsschermen te vervangen met optimalisering van de hoogte en lengte, op voorwaarde dat de betrokken gemeente bereid is een samenwerkingsovereenkomst IX hiervoor af te sluiten. Dit betekent dat een financiële tussenkomst wordt gevraagd aan de gemeente.

Voor het bepalen van de financiële verdeelsleutel zal gebruik gemaakt worden van nieuwe geluidsmetresultaten (met het bestaande geluidsscherm in rekening te brengen). De verdeelsleutel zal van toepassing zijn op de bijkomende schermoppervlakte (ter verduidelijking: niet op de fundering of bijkomende verzwaring van de fundering ten gevolge van een grotere dimensie noch op de kostprijs voor het verwijderen of herplaatsen van bestaande schermoppervlakte).

Indien de gemeente geen nieuwe samenwerkingsovereenkomst IX hiervoor wil afsluiten, zal AWV het bestaande geluidsscherm niet vervangen. Indien het geluidsscherm omwille van verkeersveiligheid een probleem wordt, zal dit weggehaald worden. Indien de gemeente later toch een nieuw geluidsscherm wil laten plaatsen, dan kan hiervoor een nieuwe samenwerkingsovereenkomst IX afgesloten worden (volledig nieuw project met nieuwe geluidsmeting).

De gemeente moet echter niet participeren indien AWV destijds, omwille van een verplichting uit een project-MER of bouwvergunning, het geluidsscherm 100 % zelf heeft betaald. In dit geval betaalt AWV 100 % voor het nieuwe geluidsscherm, inclusief de optimalisatie van de schermoppervlakte.

Om te bepalen welke schermen eerst worden aangepakt volgens bovenstaand principe zullen ze worden gerangschikt volgens prioriteit. Hierbij wordt rekening gehouden met de technische staat (slijtage, stabiliteit,...) van de geluidsschermen en de verkeersveiligheid.

Ir. Tom Roelants  
Administrateur-generaal