

<p>Dienstorder MOW/AWV/2015/17</p> <p>d.d. 26 november 2015</p>	<p>AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER</p>
<p>Titel:</p>	<p>Bevestigingen op EM-metaalstructuren (verlichtingsmasten, signalisatiesteunen, ...)</p>
<p>Voorgesteld door: (stuurgroep)</p>	<p>Stuurgroep Beheer en Onderhoud – Coördinatievergadering EM Toegelicht op Commissie Vergunningen</p>
<p>Kenniscluster:</p>	<p>1.7 Adviezen en vergunningen 1.7.8 Allerlei vergunningen 5 Materialen, standaarden en bestekken Elektromechanica</p>
<p>Doelgroep: Voor wie van toepassing?</p> <p>Verspreiding: Intern / extern</p>	<p>Districten Teams Elektrische Weginstallaties (EW) van de territoriale wegenafdelingen (TAW)</p> <p>Elektromechanica en Telematica (EMT)</p> <p>Extern</p>
<p>Bijlagen:</p>	<p>Standaardbrieven terugkoppeling</p>
<p>Geldig vanaf:</p>	<p>26 november 2015</p>

1. Inleiding

Regelmatig wordt vastgesteld dat er andere zaken aan elektromechanische metaalstructuren (EM-metaalstructuren) hangen dan waarvoor deze oorspronkelijk bedoeld zijn. Met een EM-metaalstructuur wordt concreet elke dragende steun van een EM-toepassing bedoeld, zoals verlichtingsmasten, boogpalen, signalisatiesteunen, galpalen, seinbruggen, enz.

In het gunstigste geval wordt de beheerder van de metaalstructuren (zijnde de teams Elektrische Weginstallaties (EW) van de territoriale afdeling Wegen en Verkeer (TAW), of de afdeling Elektromechanica en Telematica (EMT)) hiervan op de hoogte gebracht, maar in vele gevallen kan er alleen maar vastgesteld worden dat er plots een bijkomend element aangehangen is.

Deze bevestigingen kunnen zowel tijdelijk als permanent zijn. In het geval van een permanente bevestiging wordt er een vergunning zonder retributie mét een expliciete terugkoppeling voorzien. In het geval van een tijdelijke bevestiging wordt een vergunning zónder retributie zonder een expliciete terugkoppeling voorzien.

Naast het feit dat er uiteraard steeds toestemming gevraagd moet worden aan de beheerder van de betreffende EM-metaalstructuur om een bijkomend element te bevestigen, is het ook nuttig enkele richtlijnen op te stellen voor een technisch aanvaardbare bevestiging. Deze dienstorder is zowel van toepassing binnen als buiten het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Gemeenten, politiezones,... maken immers ook wel eens gebruik van onze infrastructuur, met of zonder vergunning.

2. Vergunning zonder retributie

Voor elke bijkomende permanente bevestiging aan een EM-metaalstructuur dient voorafgaand een vergunning zonder retributie mét expliciete terugkoppeling verkregen te worden.

Voor elke bijkomende tijdelijke bevestiging aan een EM-metaalstructuur dient twee weken voorafgaand aan de plaatsing een vergunning zonder retributie en zonder expliciete terugkoppeling aangevraagd te worden.

Elke vergunning wordt individueel behandeld op het moment van aanvraag. Een gelijkaardige aanvraag kan niet gelden als een verworvenheid, noch als een referentie inzake minimale installatievoorwaarden.

Deze vergunning zonder retributie is noodzakelijk om 2 redenen. Enerzijds wil het AWV in het kader van het IIR-Project (Inventarisatie, Inspectie en Rapportering van alle wegaanhorigheden) weet hebben van alles wat aan de wegaanhorigheden bevestigd is, en dit correct kunnen registreren in ABBAMelda.

Anderzijds moet aan een aantal randvoorwaarden voldaan zijn om een bijkomende bevestiging toe te laten op onze infrastructuur (zie verder) zonder deze te beschadigen of te verzwakken.

Tijdelijke constructies worden niet opgenomen in IIR, noch in ABBAMelda.

De randvoorwaarden voor de bevestiging worden hieronder meegegeven en moeten tevens mee opgenomen worden in de vergunning zonder retributie mét expliciete terugkoppeling.

Bij een tijdelijke bevestiging wordt afgetoetst of aan de randvoorwaarden voldaan is. Bij deze aanvraag voor een tijdelijke bevestiging wordt steeds een tijdsduur opgegeven. Indien de tijdsduur groter is dan 6 maanden wordt dit beschouwd als een permanente bevestiging.

3. Randvoorwaarden

Naast de algemene voorwaarden (zie bijlage) betreffende een vergunning, die gebaseerd zijn op de voorwaarden voor een bezetting van het openbaar domein, is het nodig om een aantal randvoorwaarden op te leggen.

Een essentieel element om een bijkomende bevestiging al dan niet toe te laten aan een EM-metaalstructuur, is de grootte van de bijkomende bevestiging. De horizontaal geprojecteerde oppervlakte op een verticaal vlak dient voldoende klein te zijn. Grote borden veroorzaken immers extra windbelasting, waarbij ook de hoogte van de bevestiging een belangrijke rol speelt. De oppervlakte waarbij de bevestiging nog toelaatbaar is, hangt niet enkel af van de hoogte van de bevestiging, maar tevens ook van het type steun en de afmetingen van de steun. Een seinbrug kan uiteraard meer extra bevestigingen verdragen dan een lichtmast.

In geen enkel geval zal de onderzijde van de bijkomende bevestiging lager zijn dan 2,10 m t.o.v. het maaiveld.

Kleinere verkeersborden kunnen, mits ze voldoen aan onderstaande voorwaarden, bijvoorbeeld wel gemakkelijk op diverse steunen gehangen worden. Grotere (dynamische) borden kunnen echter niet op om het even welke steun gehangen worden.

Bij twijfel kan de beheerder steeds advies vragen aan de afdeling Expertise Verkeer en Telematica (EVT).

De bijkomende bevestiging moet verder aan volgende minimale installatievoorwaarden voldoen:

- De bijkomende bevestiging mag in geen geval de toegang tot de deurtjes van de structuren hinderen.
- De identificatiegegevens aangebracht op de paal moeten zichtbaar blijven.
- De bevestigingsbeugels moeten corrosiebestendig zijn.
- Tussen de bevestigingsbeugels en de structuur wordt steeds een neopreen bescherming geplaatst om de verfsystemen en oppervlaktebehandeling (galvanisatie) niet te beschadigen.
- De bevestigingswijze wordt vooraf ter goedkeuring aan de beherende sectie voorgelegd.
- Voor het plaatsen van de bijkomende bevestiging worden de structuren op schade en corrosie geïnspecteerd.
- Bijkomende permanente bevestigingen worden in ABBAMelda bijgehouden in het kader van IIR.

Specifiek naar externe aanvragen is het belangrijk om ook volgende randvoorwaarden op te leggen:

- Bijkomende openingen in de metaalstructuur zijn enkel toegelaten voor kabelinvoeren (bv. voor stopcontacten). De opening wordt dan vakkundig afgewerkt tegen roestvorming en wordt waterdicht afgedicht na invoer van de kabel. Voor een bijkomende kabelopening wordt, bij de aanvraag, een grondige motivatie toegevoegd.
- De eventuele elektrische voeding gebeurt in principe door een externe aansluiting, waarvoor een aanvraag bij de DNB (distributienetbeheerder - EANDIS of INFRAX) nodig is via een "Synergrid aanvraag" en bijhorend dossier;

- In uitzonderlijke gevallen kan de elektrische voeding gebeuren via het lokaal voedingsnet van AWV (maximumvermogen van 3,2 kW). Dit kan enkel door plaatsing van een apart voedingspunt (aansluitkastje of stopcontact) met differentieel. De werken voor het vervaardigen van deze voeding gebeuren enkel door de betreffende onderhoudsaannemer van de beheerder, maar op kosten van de aanvrager. Bij de toekenning van deze eventuele elektrische voedingsaansluiting wordt rekening gehouden met de lokale factoren voor elke specifieke bevestiging afzonderlijk. Als compensatie voor het elektriciteitsverbruik, de administratieve en andere kosten wordt een forfaitair bedrag geïnd door het AWV in functie van het aangesloten vermogen. Het bedrag wordt geïndexeerd op basis van onderstaande formule:

$$FB_y = \left[0,65 \frac{(0,97CAL_y + 19)}{(0,97CAL_x + 19)} + 0,33 \frac{DT_y}{DT_x} + 0,02 \frac{BHB_y}{BHB_x} \right] FB_x$$

- FB_x = het aan te rekenen forfaitair bedrag in jaar x, het jaar van verkrijgen van de vergunning.
Het forfaitair bedrag FB_x wordt berekend op basis van een verbruikskomponent en een administratieve component. De verbruikskomponent wordt berekend als een continue belasting van het maximumvermogen gedurende de aansluitperiode. De administratieve component bedraagt 50 € (berekend op het jaar 2015).
 $FB_x = 50 + \text{aantal aangesloten uren} \times \text{maximum opgenomen vermogen} \times \text{gemiddelde energieprijs in jaar x}$
- FB_y = het aan te rekenen forfaitair bedrag in jaar y
- CAL_y = energieprijs in jaar y (euro/MWh)
- CAL_x = energieprijs in jaar x (euro/MWh)
- DT_y = kosten voor distributie en transport in jaar y (euro/MWh)
- DT_x = kosten voor distributie en transport in x (euro/MWh)
- BHB_y = belastingen, heffingen en bijdragen in jaar y (euro/MWh)
- BHB_x = belastingen, heffingen en bijdragen in x (euro/MWh)
- In elk geval worden enkel energiezuinige toepassingen toegestaan (bv. kerstverlichting met LED), en dit om reden dat de bijkomende bevestiging gelinkt wordt met de basisinstallatie.
- Het AWV is niet verantwoordelijk voor eventuele schade ten gevolge van averijen, spanningspieken, stormschade, vandalisme, ...
- Bij wijziging aan de metaalstructuur (bv. vervanging, verplaatsing of verwijdering van de steun) of in geval van problemen met stabiliteit of integriteit van de structuur, zijn de kosten van de demontage en montage van de bijkomende bevestiging voor rekening van de eigenaar van deze bijkomende bevestiging. Deze werken mogen de werken aan de dragende metaalstructuur niet of zo min mogelijk vertragen/hinderen.

4. Verbodsbepaling

Op botsvriendelijke lichtmasten (= "kreukelpalen") mogen in geen geval bijkomende bevestigingen geplaatst worden.

5. Gegevens

De vergunningsaanvraag bevat minstens volgende rubrieken:

- Adres en hoedanigheid van de aanvrager
- Identificatie van de bijkomende bevestiging uit hoofde van de aanvrager
- Beschrijving van de bijkomende bevestiging
- Doel van de bijkomende bevestiging
- Plaatsbepaling (adres en gps-coördinaten, ...) en bevestigingshoogte
- Identificatie van de steun waarop men de apparatuur wenst te bevestigen
- Afmetingen van de bijkomende bevestiging en toebehoren (toebehoren zou kunnen bestaan uit kabels, kastjes, zonnepanelen,)
- Gewicht van de bijkomende bevestiging en toebehoren
- Maximum vermogen en afzekeringen:
 - *Volgens de Synergrid aanvraag vervat in bijlage "Synergrid dossier"*
- Montage methode van de bijkomende bevestiging en toebehoren
 - Tekening (plan/schets) die de bevestigingen, aansluitingen en kabeldoorgangen verduidelijkt
 - Bekabeling in palen en portieken:
 - *Kabels worden bij voorkeur door de bestaande palen getrokken of in een bijkomende inox buis. In het geval er een inox buis geplaatst wordt, wordt deze galvanisch gescheiden ten opzichte van de bestaande palen.*
 - *Wanneer er kabeldoorvoeren in bestaande palen gerealiseerd moeten worden, wordt er getracht om het doorvoergat zo klein mogelijk te houden. Na de plaatsing, wordt het gat waterdicht afgedicht met siliconen en wordt de paal bijgespoten met koude zinkspray of de gepaste lak naargelang de uitvoering.*
- Sterkteberekening
- Tijdsduur

6. Procedure

Indien het een aanvraag buiten het AWW betreft, dan wordt de vergunning zonder retributie gevraagd bij het betreffende district. Het district behandelt de aanvraag met input van de beherende sectie. Het district neemt hiervoor contact op met de beherende sectie.

Indien het een bijkomende bevestiging betreft voor een andere AWW-sectie dan de beherende sectie (binnen of buiten de afdeling), dan wordt de vergunning zonder retributie rechtstreeks aan de beherende sectie gevraagd/overgemaakt.

De terugkoppeling naar de externe aanvrager gebeurt via standaardbrieven, waarvan voorbeelden in bijlage. Deze worden opgenomen in ANALINDA.

De terugkoppeling naar de interne aanvrager gebeurt via een interne geschreven communicatie.

De beheerders zijn:

- Het team EW voor:
 - Verlichtingsmasten
 - Palen voor verkeerslichten of andere verlichte signalisatie
 - Galgpalen en seinbruggen voor inwendig verlichte signalisatie
 - ...

- EMT – sectie VHS (Verkeershandhavingssystemen) voor:
 - Steunen, galgpalen en seinbruggen voor variabele borden
 - Camera's
 - ANPR (Automatic Number Plate Recognition)
 - ...
- EMT – sectie Netwerk en Telematica voor:
 - steunen voor CCTV-camera's (Closed-Circuit Television)
 - ...

De vergunning zonder retributie is beperkt in tijd en kan door de beherende sectie steeds herroepen worden op eenvoudige, schriftelijke vraag. Dit kan bijvoorbeeld het geval zijn wanneer de steun verwijderd, verplaatst of aangepast dient te worden, indien de stabiliteit in gedrang komt, indien andere problemen rond de integriteit van de steun ontstaan of indien de beheerder zelf elementen aan de steun wenst te bevestigen.

Na uitvoering worden aan de beherende sectie een as-built dossier en fotodossier (minimum 5) overgemaakt. Het fotodossier bevat zowel de details van de bevestiging als een omgevingsbeeld en in sommige gevallen foto's van de inspectie voor montage (zie 10 Vaststelling schade of corrosie).

7. Communicatie

De aanvrager geeft de nodige contactgegevens op aan het AWV voor het geval dat de bijkomende bevestiging wegens onderhoudswerkzaamheden of vervanging van de EM-metaalstructuur (tijdelijk) moet worden verwijderd. Tevens wordt een 24/7 noodnummer opgegeven in geval van dringende nood.

Op de bijkomende bevestiging zelf wordt een identificatiegegeven(s) en de eigenaar aangebracht.

8. Financiële Impact

Het plaatsen van de bijkomende bevestiging en het gebruik van de masten, zal op geen enkele wijze een meerkost meebrengen voor het AWV.

Alle meerkosten die het AWV moet maken ten gevolge van de bijkomende bevestiging zullen ten laste gelegd worden van de vergunninghouder (bv. nutteloze interventies van onderhoudsaannemer).

De compensatie voor het elektriciteitsverbruik, de administratieve en andere kosten worden voor tijdelijke aansluitingen geïnd na het verlopen van de vergunning; voor de permanente aansluitingen wordt dit geïnd in de maand januari voor het voorgaande jaar.

9. Verantwoordelijkheid

Het AWV is niet verantwoordelijk voor eventuele schade ten gevolge van averijen, spanningspieken, stormschade, vandalisme, ...

Bij wijziging aan de metaalstructuur (bv. bij vervanging, verplaatsing of verwijdering van de steun) of in geval van problemen met stabiliteit of integriteit van de structuur, zijn de kosten van de demontage en montage van de bijkomende bevestiging voor rekening van de eigenaar van deze bijkomende bevestiging. Deze werken mogen de werken aan de dragende metaalstructuur niet of zo min mogelijk vertragen/hinderen.

De aanvrager is verantwoordelijk voor de naleving van alle regelgeving - huidige en toekomstige – in verband met het gebruik van deze bijkomende bevestiging.

De aanvrager is verantwoordelijk voor de toestand van de mast, inclusief de afwerkings- en corrosiebeschermingslagen, ten gevolge van montage, aanwezigheid en demontage van de bijkomende bevestiging.

Het AWW neemt geen verantwoordelijkheid voor schade aan de bijkomende bevestiging en toebehoren, ook niet ten gevolge van defecten aan haar eigen installaties.

10. Vaststelling schade of corrosie

Het AWW verbindt er zich toe om tijdens het plaatsbezoek, vooraleer de installatie van de bijkomende bevestigingen plaatsvindt, de structuren op schade en corrosie te inspecteren en hiervan een staat van bevinding over te maken aan de aanvrager.

Indien deze inspectie niet gebeurd is vóór de door de aannemer geplande bevestiging, verbindt de aanvrager er zich toe om voor de mast/locatie een actueel fotodossier aan te leggen over de eventuele schade/corrosie op de gekozen locatie, vooraleer de infrastructuur daadwerkelijk te bevestigen.

11. Maatregelen

Instanties die zonder vergunning bijkomende bevestigingen geplaatst hebben op onze constructies, of die bijkomende bevestigingen geplaatst hebben die niet voldoen aan bovenstaande randvoorwaarden, zullen aangeschreven worden met de vraag om hun bevestiging binnen de maand te verwijderen of deze te regulariseren door de aanvraag van een vergunning zonder retributie. Eventuele schade aangebracht aan de structuren zal op hen verhaald worden.

Indien de bijkomende bevestiging niet werd verwijderd of indien alsnog geen aanvraag werd ingediend, zal het AWW voor de verwijdering instaan. De eventuele kosten zullen verhaald worden op de eigenaar van de bijkomende bevestiging.

Het district als vergunningverlener neemt m.b.t. bovenstaande maatregelen actie met input van de beherende sectie.

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal