

Dienstorder MOW/AWV/2014/16

D.d. 18 september 2014



agentschap
Wegen en Verkeer

Titel:	Milieuvergunningaanvragen: afvoer effluent via baangrachten langsheen autosnelwegen
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Stuurgroep Milieu en Natuur
Kenniscluster:	1.7.6. Concessiehouders en derden 6.2. Milieuzorg 6.2.1. Milieuvergunningen 10.9 Samenwerking met de private sector
Verspreiding: Intern / extern	Intern en extern (VMM, aanvrager, LNE in functie van dossier)
Vervangt dienstorder	MOW/AWV/2008/22
Bijlagen:	flowchart
Geldig vanaf:	19 september 2014

Dit dienstorder betreft de volgende situatie:

aansluiting voor de afvoer van het gezuiverd bedrijfsafvalwater (effluent) op de baangracht van een autosnelweg (categorie hoofdweg) in het kader van een milieuvergunningsaanvraag van een bedrijf. Eveneens volgende wegencategorieën vallen onder dit DO: primaire weg type 1 en primaire weg type 2.

Dit dienstorder regelt de milieugebonden afspraken die met het oog op de aansluiting moeten worden gemaakt en de voorwaarden die moeten worden toegepast, en die worden opgenomen in de milieuvergunningsaanvraag van de aanvrager.

Dit dienstorder regelt niet de finale vergunning of machtiging tot aansluiting welke door het betrokken district verstrekt wordt in het kader van de exploitatievoorwaarden.

1. Motivatie

Bedrijven kunnen via een milieuvergunningsprocedure een aanvraag indienen om gezuiverd bedrijfsafvalwater (effluent) te lozen op de baangracht van de autosnelweg. Dergelijke vraag wordt door LNE en VMM gunstig geadviseerd zodra andere oplossingen niet mogelijk blijken. Dit kan om volgende redenen: het ontbreken van riolering, een te kostelijke of technisch onmogelijke aanleg van een effluentleiding, het ontbreken van oppervlaktewater in de nabijheid, een ongewenste aansluiting op de riolering (beslissing AQUAFIN).

In dergelijke milieuadviesering wordt AWV niet gekend als adviesverlenende overheid zodat zijn belangen in de toepassing van de milieuwetgeving niet aan bod kunnen komen.

Eens een milieuvergunning wordt afgeleverd door het College van Burgemeester en Schepenen of door de Bestendige Deputatie, kan AWV hiertegen nog moeilijk verzet aantekenen tenzij door in beroep te gaan bij de hogere overheid of de Raad van State. De bedrijven daarentegen kunnen AWV aanmanen zich in regel te stellen met de uitgereikte milieuvergunning.

Om de betrokkenheid van AWV in de adviesverlening te bevorderen en de procedure voor een bedrijf te vereenvoudigen is het opportuun dat AWV zo vroeg mogelijk in de procedure wordt gecontacteerd.

Tijdens het samenstellen van het milieuvergunningsdossier dient een bedrijf voor het afvoeren van het effluent een lozing op de riolering of op het oppervlaktewater te onderzoeken. Deze onderzoeksfase is ideaal voor AWV om samen met het bedrijf een voor ieder gunstige oplossing te zoeken. Zo kan vermeden worden dat in een door de milieuvergunningscommissie opgelegde termijn van enkele weken naar een dringende en definitieve oplossing gezocht moet worden.

2. Wettelijk kader

Dit dienstorder sluit aan op de volgende regelgeving:

- 1) de wet van 26.03.1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging
 - a. deze wet regelt dat elke vorm van verontreiniging in het oppervlaktewater verboden is tenzij een geldige milieuvergunning uitgevaardigd is waarin de lozing van afvalwaters wordt bepaald
- 2) het besluit van de Vlaamse regering van 06.02.1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning, VLAREM I, zoals tot op heden gewijzigd
 - a. dit besluit regelt de procedure voor het indienen van een geldige milieuvergunningsaanvraag; het regelt de adviesbevoegdheid van overheden alsook de beroepsprocedure
- 3) het besluit van de Vlaamse regering van 01.06.1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, VLAREM II, zoals tot op heden gewijzigd
 - a. dit besluit regelt dat de voorwaarden waaronder gezuiverd bedrijfsafvalwater geloosd mag worden opgenomen moeten worden in de milieuvergunning
 - b. art 4.2.1.3. regelt dat bedrijfsafvalwater geloosd mag worden in de afvoerkanalen van hemelwater indien het voldoet aan de bijzondere voorwaarden zoals bepaald in de milieuvergunning
- 4) het besluit van de Vlaamse regering van 29.03.2002 betreffende het toekennen van vergunningen, het vaststellen en innen van retributies voor het privaat gebruik van het openbaar domein van de wegen, de waterwegen en hun aanhorigheden, de zeewering en de dijken
- 5) het besluit van de Vlaamse regering van 21.10.2005 houdende vaststelling van de regels inzake contractuele sanering van bedrijfsafvalwater op een openbare RWZI
 - a. dit besluit regelt dat het bedrijfsafvalwater aan bepaalde vereisten moet voldoen om te kunnen worden geloosd op de RWZI waarbij voor het gezuiverd

- bedrijfsafvalwater dat niet geschikt is voor de RWZ een alternatief gezocht moet worden via de afvoerkanalen van het hemelwater of oppervlaktewater
- b. bijlage 2.3.4. regelt dat geschikt oppervlaktewater in de nabijheid van het bedrijf ingezet kan worden voor de afvoer van effluent, waarbij in het bijzonder de grachten langsheen gewestwegen worden vermeld
- 6) het besluit van de Vlaamse Regering van 10.03.2006 houdende de vaststelling van de regels voor de scheiding tussen de gemeentelijke en bovengemeentelijke saneringsverplichting en de vaststelling van de zoneringsplannen
 - a. dit besluit bevestigt de zoneringsplannen van centraal gebied, collectief te optimaliseren buitengebied en individueel te optimaliseren buitengebied
 - 7) de ministeriële omzendbrief LNE 2005/01 van 23.09.2005 met betrekking tot verwerking van bedrijfsafvalwater via de openbare zuiveringsinfrastructuur
 - a. deze omzendbrief bepaalt aansluitend op hoger vermeld gelijknamig besluit dat tot de alternatieven op de RWZI behoren de baangrachten langs de gewestelijke wegen
 - 8) het Milieuhandhavingprotocol ondertekend door Vlaams minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur Joke Schauvliege en federaal minister van Justitie Annemie Turtelboom van 18 03 2013. Dit protocol beschouwt de volgende milieumisdrijven als prioritair:
 - a. het aanzienlijk en onomkeerbaar verontreinigen van de bodem en het grondwater
 - b. verontreiniging van oppervlaktewateren of openbare riolen met voorwerpen of stoffen die de goede werking van rioolwaterzuiveringsinstallaties verstoren

3. Principe

Een aansluiting op de baangracht kan alleen worden toegestemd indien alle andere onderzochte opties voor de afvoer van een effluent ontoereikend werden bevonden. Andere te onderzoeken opties zijn bijvoorbeeld (niet limitatief): de aanwezigheid van een riolering of effluentleiding, een oppervlaktewater in de nabijheid, voldoende open ruimte op het bedrijventerrein, een ruil van water tussen bedrijven,

De baangracht als onderdeel van het openbaar domein wordt gevrijwaard. Het primair doel van de baangracht is te zorgen voor een efficiënte en effectieve evacuatie van het hemelwater van wegenis of de run off. De run off heeft te allen tijde voorrang op andere type waters. Er moeten de nodige voorzieningen aangebracht zijn om in geval van overstroming, hevige regenval, calamiteiten, of falen van de waterzuivering de doorgang vanuit een bedrijf¹ af te sluiten.

De baangracht moet voldoende capaciteit hebben om een bijkomend effluent op te vangen. Ze heeft geen permanent waterhoudende functie. Een gracht mag nooit permanent water bevatten. Om mogelijke problemen voor de fundering van de weg en voor de vernatting van de omgeving te voorkomen. Indien blijkt dat een baangracht in zijn bestaande toestand onvoldoende capaciteit heeft, dan houdt AWV zich het recht voor de aansluiting af te wijzen. Er zullen dan andere maatregelen gezocht moeten.

De toestemming tot aansluiting en lozing kan te allen tijde door AWV eenzijdig worden opgeheven (vb niet naleving vergunning) of eenzijdig worden gewijzigd (vb onderhoud, wegenheraanleg, openbaar belang). Alle kosten en risico's voortvloeiend uit deze wijziging of opheffing kunnen niet op AWV worden verhaald en blijven ten laste van de aanvrager of lozer.

De voorwaarden voor het bouwen van de aansluiting worden overeengekomen onder de opschortende voorwaarde van de geldige milieuvergunning² en de geldige stedenbouwkundige vergunning. De milieutechnische en bouwtechnische bepalingen (zie infra) dienen integraal deel uit te maken van de milieuvergunningsaanvraag.

¹ De in dit dienstorder gebruikte termen als bedrijf, lozer, aanvrager, vervuiler betreffen steeds de persoon (rechtspersoon, natuurlijke persoon of rechtsopvolger, exploitant) die de aansluiting op de baangracht heeft aangevraagd in het kader van de milieuvergunningsprocedure, ongeacht mogelijke andersluidende afspraken of interne verantwoordelijkheidsverdelingen die na de aanvraagprocedure worden gemaakt of toegepast.

² gebeurlijk de geldige omgevingsvergunning.

Alle overeengekomen afspraken die in het kader van dit dienstorder worden gemaakt, worden in de aanvraag tot milieuvergunning van het bedrijf opgenomen als 'bijzondere voorwaarden' (zie punt 6). De finale vergunning tot aansluiting of "machtiging" wordt pas door AWV aan het bedrijf gegeven na het bekomen van de geldige milieuvergunning.

Bij het verlenen van de milieuvergunning zullen minimaal de milieutechnische voorwaarden van het voorafgaand overleg worden overgenomen, zonder uit te sluiten dat bijkomende bouwtechnische of organisatorische voorwaarden kunnen worden aangevuld in het kader van de machtiging.

Indien de milieuvergunning definitief wordt geweigerd of wordt ingetrokken, vervalt ook de machtiging tot aansluiting.

4. Aanvraagprocedure

Algemeen

De aanvraag tot aansluiting kan uitsluitend betrekking hebben op het effluent. De afvoer van hemelwater zal steeds afzonderlijk worden onderzocht op basis van een case by case benadering. Hemelwater dient op de eerste plaats op het bedrijventerrein te worden hergebruikt. Indien deze optie is benut, dient het bedrijf te zorgen voor buffering en infiltratie op het eigen terrein, of dient het andere alternatieven te onderzoeken zoals samenwerking met nabije bedrijven. Voorzover van toepassing kan met AWV overleg aangegaan worden in functie van de milieuvergunningsaanvraag van het effluent.

De milieuvergunningsaanvraagprocedure voorziet een termijn van 18 tot 12 maanden voorafgaand aan de verlengdatum van de milieuvergunning om een milieudossier in te dienen bij de vergunningverlenende overheid. Tijdens de fase van het onderzoek en de samenstelling van het dossier dient het bedrijf een aanvraag tot aansluiting voor te leggen aan AWV (district of provinciale afdeling), idealiter minimaal 5 maand voor het ingaan van die termijn of 23 maanden voor de verlengdatum van de milieuvergunning.

Het bedrijf wordt via het district of de afdeling meegedeeld dat het over de nodige overtuigingsstukken dient te beschikken. Uit deze stukken moet voldoende blijken dat een afvoer via het rioleringsstelsel en de RWZI niet mogelijk noch gewenst is, dat geen ander nabij gelegen oppervlaktewater in aanmerking kan komen, en dat de baangracht de enig resterende optie is voor de afvoer van het effluent. Komen in aanmerking als overtuigingsstuk: een grondige motivatie van AQUAFIN, een primaire beoordeling door de VMM, planologische documenten (bijvoorbeeld riolering, zonerings, oppervlaktewaterbeheer). AWV behoudt zich het recht voor de overtuigingsstukken te beoordelen.

Indien de aanvraag geldig blijkt, wordt zo snel mogelijk een startvergadering georganiseerd door AWV (gecoördineerd door het district) om de aanpak te bespreken. Hierop zijn aanwezig het bedrijf en voor AWV het district, de dienst milieucoördinatie, en andere AWV medewerkers indien wenselijk (sectie patrimonium / concessies, juridische dienst, de ingenieur van de dienstkring, werfleider, andere ...).

Op deze startvergadering komen aan bod:

- 1) gegevens door AWV aan te reiken: plan wegenis en baangracht in zover deze bij AWV beschikbaar zijn, geplande investeringen, geplande onderhoudswerken, ...
- 2) een milieutechnisch luik: de elementen voor de capaciteitsberekening
- 3) een bouwtechnisch luik: de constructievoorwaarden voor de aansluiting
- 4) een organisatorisch luik: de voorwaarden voor beheer en onderhoud van de gracht en de aangelanden
- 5) een budgettair luik: de kostprijsverrekening.

De milieutechnische beoordeling van de studie voor de capaciteitsberekening gebeurt gezamenlijk door AWV en de VMM; LNE, de gemeente en de waterloopbeheerder³ (indien een andere dan de gemeente) kunnen in gebeurlijke gevallen eveneens gevraagd worden voor een beoordeling.

³ * waterloopbeheerder van de ontvangende waterloop waarin de baangracht uitmondt

Ingeval de milieutechnische beoordeling gunstig is, worden het district en het bedrijf door de milieuoördinator van AWV hiervan in kennis gesteld. Dit kan schriftelijk of tijdens een overlegmoment. Nadat het bedrijf de milieuvergunning heeft ontvangen, kan de bouwtechnische fase uitgewerkt worden. De praktische uitvoering van de bouwtechnische voorwaarden voor aansluiting, de organisatorische voorwaarden voor beheer / onderhoud en de budgettaire afspraken worden in detail besproken met het district en vastgelegd in een finale vergunning of machtiging.

Ingeval de milieutechnische beoordeling ongunstig is, worden het district en het bedrijf door de milieuoördinator van AWV in kennis gesteld, met de mededeling van afkeuring en eventueel de mogelijkheden tot verbetering. Dit kan schriftelijk of tijdens een overlegmoment. De aanvrager heeft mogelijkheid een verbeterd voorstel voor te leggen. Dan herhaalt zich dezelfde werkwijze zoals hierboven aangehaald.

Indien diverse overlegmomenten nodig zijn, worden ze bij voorkeur op het district gehouden.

Termijnen

Aangezien de milieuvergunningsprocedure onderworpen is aan wettelijke termijnen, moeten ook in AWV termijnen gerespecteerd worden. Ze bieden de nodige zekerheid aan de aanvrager om binnen redelijke termijnen antwoord te krijgen en zijn wettelijke procedure voort te kunnen zetten.

Voor de aanvraag tot aansluiting worden bij AWV de volgende termijnen toegepast:

- a) de datum van ontvangst van de capaciteitsberekening in 4 exemplaren bij PCO: AQUA-DAY (AD) (milieuoördinator, PCO te Brussel; de datum van ontvangst bij PCO geldt als referentiedatum)
- b) de aanvraag doorsturen naar VMM, LNE, waterloopbeheerder* en andere indien nodig, vanuit PCO: uiterlijk 10 werkdagen na AD
- c) de periode van beoordeling door AWV, VMM, LNE, of andere: uiterlijk 45 werkdagen na AD
- d) bespreking van de beoordeling tussen AWV – VMM – LNE – waterloopbeheerder – gemeente: op initiatief van de milieuoördinator van AWV, binnen de 60 werkdagen na AD; deze beoordeling kan schriftelijk gebeuren
- e) communicatie van de goedkeuring (of afwijzing) aan het bedrijf / het district/ VMM / LNE door de milieuoördinator van AWV: uiterlijk 90 werkdagen na AD; indien dit gebeurt in een overlegmoment, dan nemen voor AWV minimaal de districtschef en de milieuoördinator deel, desgevallend vergezeld door deskundigen van andere diensten (patrimonium, juridisch dienst, natuurbeheer, ...)

Indien na een 1^{ste} ongunstige beoordeling de werkwijze wordt hernomen, dan worden voor het 2^{de} voorstel de vermelde termijnen vanaf fase c) gehalveerd.

Aanvraagdocument

Bij het indienen van de capaciteitsberekening moeten de onderstaande gegevens verstrekt worden. Het is mogelijk hiervan af te wijken in onderling akkoord met de dienst milieuoördinatie, zolang het doel van de studie (zie verder) gehandhaafd blijft.

Voorafgaande opmerking: het bedrijf mag alle gevraagde gegevens verstrekken via de gebruikelijke bijlagen van de milieuvergunningsaanvraag zoals ze wettelijk zijn voorzien.

a) bedrijfsgegevens

- maatschappelijke zetel, adres, bedrijfsactiviteit, productieproces (formulier milieuvergunningsaanvraag de delen A, B, en D1-D5 + bijlage D3; delen D6-env indien relevant)
- motivatie (steeds met de nodige verantwoordingsstukken)
 - 1) dat aansluiting RWZI niet mogelijk is (+ bewijsvoering)
 - 2) dat geschikt oppervlaktewater in de nabijheid ontbreekt
 - 3) dat aansluiting via baangracht enig resterende optie is
- mbt het bedrijfsafvalwater BA en het effluent: volume BA jaardebiet, piekdebiet, samenstelling BA, idem voor het effluent (volume, piek-, dagdebiet, samenstelling), frequentie staalnamen en analyses, het zuiveringsproces
- beschrijving van de calamiteitenopvang (garandeert de afsluiting van het BA in geval van te hevige run off, risico op overstroming, wateroverlast op de weg, verzadigde

ondergrond, falings van of onderbreking in het zuiveringsproces): 1 x het maximaal vergunde debiet, mogelijkheid stopzetten productie 24 uur; noodaanluiting RWZI, alternatieve afvoer BA of effluent via eigen middelen van het bedrijf

b) studie van de capaciteitsberekening

Het doel van de studie moet zijn: het berekenen van de capaciteit van de ontvangende baangracht zodat duidelijk wordt of het bijkomende debiet van het effluent kan infiltreren en evacueren (geen buffering, wel vertraagde afvoer) zonder risico voor de wegbeheerder.

Dit vereist minimaal de volgende inzichten en bijdragen:

- beschrijving van het waterbeheer m b t het effluent (bronmaatregelen, type buffering, vertraagde afvoer op bedrijfsterrein, noodaanluiting RWZI, calamiteitenopvang, verbindingsgracht tussen privéterrein en baangracht)
- reeds aangesloten lozingspunten (bedrijven) of verbindingpunten (beken, grachten) + info over de debietgegevens en / of studies
- kenmerken van het ontvangende water OW (het water waarin de baangracht uiteindelijk uitmondt)
- debietgegevens run off (composietbui, piekdebiet, terugkeerperiode van T20)
- afsluiting aan de baangracht met terugslagklep (de terugloop vanuit de baangracht naar het bedrijf)

Met betrekking tot de gracht moeten de volgende bodem-technische gegevens aangeleverd worden:

- infiltratiecapaciteit van de ondergrond en de zijwanden van de verbindingsgracht en van de baangracht, in functie van de bodemsoort, het grondwaterniveau, en de percolatiesnelheid (Kf in m/s)
- structuur van de verbindingsgracht en baangracht: (on)verhard, lengte, breedte, deels ingebuisd
- doorsnede profiel van de verbindingsgracht en de baangracht
- lengte van de verbindingsgracht en lengte van de baangracht nodig voor infiltratie / evacuatie

c) bouwtechnische plannen

- een gedetailleerd inplantingsplan (bedrijventerrein, locatie RWZI, ligging DWA en RWA afvoerrichting DWA en RWA naar RWZI)
- een gedetailleerd grondplan (inrichtingsplan bedrijfsterrein, lokale zuivering, aansluiting riolering, calamiteitenopvang, bufferbekken, verbindingsgracht, aansluiting, terugslagklep, toezichtputten)
- plan met relevant gedeelte van de autosnelweg (openbaar domein, 30 m zone, 10 m zone, 1 m zone, reeds aangesloten afvoerkanalen, locatie waterlopen, locatie riolering, afvoerrichting baangracht, lengte te benutten baangracht)

5. Modaliteiten voor aansluiting en beheer

Kostenverdeling

Alle kosten zijn ten laste van de aanvrager of vergunninghouder. Dit betreft onder meer de kosten van de informatieverstrekking, van de capaciteitsberekening, van de aansluiting en accommodatie van de verbindingsgracht en de baangracht, en van het beheer en het onderhoud van de verbindingsgracht en de baangracht. De verbindingsgracht is de gracht tussen het private domein en de baangracht.

Alle werken, uit te voeren in het kader van dit dienstorder, inclusief deze op het gewestdomein, worden gerealiseerd door een daartoe erkende aannemer (aangeduid / aanvaard door AWV). De kosten kunnen rechtstreeks door het bedrijf aan de aannemer betaald worden.

Voor het onderhoud en beheer van de verbindings- en baangracht geldt de regel dat de kosten worden doorgerekend voor het gedeelte van beide grachten dat voor evacuatie van het effluent wordt gebruikt zodat de kosten op werkelijke basis kunnen worden aangerekend.

Jaarlijks wordt een retributie (vergoeding voor toegang en gebruik) betaald door het bedrijf of de lozer. Deze retributie geldt alleen voor het gebruiksrecht en dekt niet de beheer- en onderhoudskosten van

de grachten. Het niet betalen van de retributie leidt automatisch tot het afsluiten van de aansluiting. De kosten en risico's van een ambtshalve afsluiting zijn ten laste van de vergunninghouder.

In geval de oorspronkelijke inrichting van aansluiting gewijzigd of verplaatst moet worden, zullen alle kosten daaraan verbonden ten laste blijven van de lozer, zowel de kosten op het openbare domein als de kosten op het private domein, inbegrepen alternatieve opvang, zuivering en afvoer.

Ingeval de aansluiting moet worden afgesloten om bouwtechnische of milieutechnische redenen zodat het bedrijf de lozing van het effluent moet uitstellen, dan kunnen de kosten die daaruit voortvloeien niet verhaald worden op AWV.

Milieutechnische en bouwtechnische vereisten

Alle milieutechnische vereisten worden besproken met de dienst milieucoördinatie van AWV, en met de VMM, en gebeurlijk met LNE; ze worden vastgelegd in de milieuvergunning / omgevingsvergunning volgens een af te spreken formulering:

- de kwaliteit van het effluent dient finaal te voldoen aan de lozingsnormen in functie van het uiteindelijke OW (ontvangende water; opvangbekkens, waterloop, grondwater)
- de nodige toezichtputten worden voorzien op het private terrein aan de aansluiting met de verbindingsgracht voor de kwaliteitscontroles en debietcontroles mits de milieuvergunning dit vereist
- de wateranalyses gebeuren door erkende instellingen en labo's, conform de regelgeving (milieu, VLAREL)
- frequentie van de debiet- en kwaliteitscontroles bedraagt minimaal 2 x per jaar, in functie van het risico oplopend tot 4 x per jaar, of in overleg met VMM en LNE en zoals vastgelegd in de milieuvergunning

Eveneens dienen besproken te worden:

- de kenmerken van de verbindingsgracht en de baangracht (verharding of doorlatend, open of gesloten, materialen, afmetingen)
- de calamiteitenopvang (1 x maximaal vergunde debiet, noodaansluiting RWZI)
- de afsluiting op het bedrijventerrein van de aansluiting om verontreiniging te voorkomen
- de terugslagklep aan de verbindings- of baangracht om terugloop in het bedrijf te voorkomen

Procedure voor calamiteitenbeheer

Conform Vlare II art. 4.1.5.3. worden, zonder afbreuk te doen aan andere verplichtingen, en zonder beperkingen op te leggen, de volgende afspraken verzekerd:

- in geval van calamiteit moet de verbinding vanuit het bedrijf steeds afgesloten kunnen worden
- het bedrijf zorgt voor onmiddellijke interventie om verontreiniging van bodem en water in de grachten en bermen te voorkomen en erger te vermijden
- het bedrijf staat in voor de onmiddellijke melding aan de wegbeheerder (district, milieucoördinatie); het bedrijf staat eveneens in voor de melding aan LNE milieuinspectie en VMM voorzover de regelgeving dit vereist
- kosten van de eventuele gevolgen van de calamiteiten op het openbaar domein en in de grachten zijn ten laste van het bedrijf (staalnamen, analyse, OBO, BBO, BSP)
- geen lozing in de baangracht is toegestaan zolang de kwaliteit van het effluent niet gegarandeerd is; bemonstering en rapportage door het labo is hiervoor vereist
- het bedrijf dient te voorzien in gepaste preventieve en correctieve maatregelen (noodaansluiting, opvang, alternatieve afvoer; technische procedures)

6. Vermelding in de milieuvergunning

De afgesproken milieutechnische voorwaarden dienen te worden opgenomen in de aanvraag tot milieuvergunning van het bedrijf zoals besproken in het overleg met AWV, VMM en gebeurlijk LNE.

In de milieuvergunning dient de opname op volgende wijze te worden toegepast:

- onder de hoofding: "Bijzondere voorwaarden"

- formulering: “De afvoer van het effluent gebeurt conform de gemaakte afspraken in het overleg met AWV en VMM, en conform de finale vergunning tot aansluiting uitgereikt door AWV die toegang verleent tot het openbaar domein van de wegen.”

De finale vergunning uitgereikt door AWV bevat eenduidig een verwijzing naar de bepalingen uit de milieuvergunningaanvraag / milieuvergunning opgesteld door AWV, VMM en gebeurlijk LNE, en de aanvrager zodat er geen misverstand mogelijk is over de uit te voeren maatregelen, aangevuld met bijkomende maatregelen zoals hierboven besproken.

Afsluitende bepalingen

- het openbaar terrein moet te allen tijde toegankelijk zijn voor het onderhoud, toezicht, onderhoudswerken, en voor controle door AWV of haar gelastigden
- voor het onderhoud en het beheer van de verbindingsgracht en de aansluiting moet het bedrijf via zijn eigen terrein toegang houden.
- AWV wordt onmiddellijk van een overname van het bedrijf, van een wijziging van de lozingsactiviteit, of van een mogelijke wijziging in de milieuvergunning geïnformeerd door het vergunde bedrijf; de gemaakte afspraken en de rechten en plichten van de betreffende vergunning worden door de rechtsopvolger integraal overgenomen, tenzij in onderling overleg tussen rechtsopvolger en AWV anders wordt beslist.
- bij wijziging van de milieuvergunning kunnen de afspraken voor de aansluiting herzien worden; het bedrijf zal AWV tijdig op de hoogte stellen van een aanpassing van de milieuvergunning.
- AWV zal op gepaste wijze het bedrijf informeren (middel, termijn) voor kwesties die het aanbelangt, zoals vaststelling van schade, verontreiniging, heraanleg van de weg, welke een impact hebben op de aansluiting en afvoer; het niet tijdig geven van deze informatie kan echter niet leiden tot schadeloosstelling.
- misbruiken (vb aansluiten en lozen zonder een milieuvergunning of machtiging) kunnen aanleiding geven tot het intrekken van elke toelating
- met het bouwen van de aansluiting op het openbaar terrein mag pas een aanvang worden gemaakt na het bekomen van de door AWV te verstrekken machtiging.

ir. Tom Roelants
administrateur – generaal