

**TEKST
DEEL VII BIS
ALFABET & CIJFERS
VOOR SIGNALISATIE
voor grondmarkeringen**



De aanwijzingen van verkeersborden mogen herhaald worden op de rijbaan door middel van opschriften.

Deze opschriften, uitgerekte volgens de as van de rijbaan, worden gericht naar de bestuurders voor wie zij gelden.

De opschriften zijn wit.

De verschillende richtingen mogen op de rijstroken aangeduid worden. Per richting worden de bestemmingsnamen, die vermeld zijn op de aanwijzingsborden, herhaald op de overeenkomstige rijstroken.

Het aanbrengen van de bestemmingsnamen op de rijbaan wordt als volgt verwezenlijkt:

1. Afmetingen van de bestemmingsnamen

In een zelfde voorsorteerzone wordt voor de verschillende bestemmingsnamen een gelijke letterhoogte gebruikt.

Indien mogelijk wordt de volgende hoogte weerhouden:

$2, m \leq H \leq 4 m$ voor de namen in een zone waar de hoogste toegelaten snelheid lager is dan of gelijk aan 50 km/u;

$3 m \leq H \leq 6 m$ voor de namen in een zone waar een hogere snelheid dan 50 km/u wordt toegelaten.

De basisletters en cijfers zijn van het normale of versmald type (platen 3 t.e.m. 18).

De basisafmeting is de hoogte H van de hoofdletters en uitgedrukt als zijnde 7/7. De hoogte van de kleine letters is gelijk aan 5/7 van de hoogte van de hoofdletters.

De platen 23 t.e.m. 28 is het resultaat na vergroting en verlenging van de cijfers en letters tot een hoogte van 4 m.

De letters en cijfers van 6 m hoog worden weergegeven op de platen 29 t.e.m. 34.

De oppervlakte van elke letter en cijfer (4 m en 6 m hoog) wordt in een tabel weergegeven. Ook kan de oppervlakte bepaald worden aan de hand van een rechthoek die de letter of het cijfer omschrijft. De oppervlakte wordt verkregen door het respectievelijke percentage toe te passen op de omschreven rechthoek (platen 35 t.e.m. 40).

De andere hoogtes worden bepaald aan de hand van het vergrotings- en verlengingsdiagram voor grondmarkeringen (plaat 45).

2. Gebruik van het diagram (plaat 45)

Al de bestemmingsnamen bestaan uit hoofdletters van het versmald type. De basishoogte van de letters is 0,40 m en de minimumafstanden tussen de letters zijn weergegeven op plaat 48.

Bijvoorbeeld het woord "GENT" dient aangebracht te worden (plaat 46, tekening 1); de lengte van het woord met een hoogte van 0,40 m is gekend. Een zekere hoogte wordt vooropgesteld bv. 4 m. Aan de hand van deze hoogte wordt de vergrotingsfactor (a) 2,5 (plaat 46, tekening 2) en de verlengingsfactor (b) 4,0 (plaat 46, tekening 3) bepaald. Met de werkelijke woordlengte, verkregen met de vergrotingsfactor (a), wordt nagegaan of het woord

op de overeenkomstige rijstrookbreedte kan aangebracht worden. Indien het onmogelijk is, wordt een kleinere letterhoogte dan 4 m gekozen (zie punt c).

3. Volgorde van de bestemmingsnamen

De bestemmingsnamen worden boven de punt van de eerst ontmoette pijl op de grond aangebracht en dit op een afstand gelijk aan de gebruikte letterhoogte. Lange bestemmingsnamen mogen deels op de aangrenzende rijstroken aangebracht worden en dit nochtans zonder dat er twijfels mogen ontstaan wat de keuze van een rijstrook betreft in de gewenste richting; afkortingen van deze namen mogen gebruikt worden zolang deze in de gangbare schrijftaal gebruikt worden.

Per richting wordt in principe maar één bestemmingsnaam of het wegnummer aangegeven. Indien voor een richting twee rijstroken voorbehouden zijn, mogen de bestemmingsnamen over de ganse breedte van deze rijstroken aangebracht worden.

4. Afstand tussen twee woorden of tussen een woord en een groep cijfers

De afstand tussen twee woorden of tussen een woord en een groep cijfers is ten minste $5/7$ H voor het normaal lettertype en $13/25$ H voor het versmald lettertype.

5. Afkortingen

Groot: Gt
Grote: Gte
Sint: St
Sinte: Ste
op de(n): o.d.
aan de: a.d.
Onze-Lieve-Vrouw: O.L.V.

Andere afkortingen mogen gebruikt worden zolang deze in de gangbare schrijftaal gebezigd worden.