

Dienstorder MOW/AWV/2014/11

dd. 18/07/2014



agentschap
Wegen en Verkeer

Titel:	Dienstorder voor een collectieve regeling tot schadeloosstelling van de advies- en ingenieursbureaus voor de schade ten gevolge van de daling van de offertebedragen voor overheidsopdrachten van werken in 2013
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Interne Commissie Overheidsopdrachten
Kenniscluster:	2.4 Overheidsopdrachten
Verspreiding: Intern / extern	extern
Geldig vanaf:	1 augustus 2014

1. Inleiding:

In de periode van 1 januari 2013 tot 31 december 2013 werd een uitzonderlijke daling van de offertebedragen van werken vastgesteld. Onderzoek van de offertebedragen wijst op een uitzonderlijke 'extra' daling van de offertebedragen voor werken met 12,3%.

Advies- en ingenieursbureaus worden voor de uitvoering van studie- en ontwerp opdrachten onder meer vergoed aan de hand van ereloonpercentages, vast of variabel, die worden toegepast op goedgekeurde offertebedragen voor de werkenopdrachten waarop de studie- en/of ontwerp opdrachten betrekking hebben.

Doordat de offertes voor werkenopdrachten in 2013 met 12,3% gedaald zijn door de laagconjunctuur, zijn ook de erelonen hierdoor gedaald en dreigen niet langer in verhouding te zijn tot de prestaties die vereist zijn voor de uitvoering van de studie- en/of ontwerp opdracht.

Deze schade kan, zowel in omvang als qua frequentie, als zeer belangrijk worden beschouwd.

De opdrachtnemer die vindt dat hij als gevolg van de daling van de offertebedragen van werken een nadeel heeft geleden, kan bij de aanbestedende overheid een vraag indienen om vergoed te worden volgens de modaliteiten van onderhavige dienstorder.

De manier van vergoeden moet aanzien worden als een minnelijke schikking tussen de opdrachtnemer en de aanbestedende overheid en zal het voorwerp uitmaken van een in te dienen schadeclaim, die zal beoordeeld worden volgens de voorwaarden van artikel 52 en 53 van het KB Uitvoering van 14 januari 2013.

2. Toepassingsgebied

Om voor deze minnelijke schikking in aanmerking te kunnen komen, moet aan de volgende voorwaarden cumulatief voldaan worden:

- Het agentschap Wegen en Verkeer was aanbestedende overheid of medefinancierder ¹ van de betrokken overheidsopdracht.
- De overheidsopdracht betreft geen publiek-private samenwerkingen van het type DBFM en aanverwanten.
- De datum van opening of uiterste indiening van de offertes voor de overheidsopdrachten van de werken, waarop de erelonen van de studieopdracht gebaseerd zijn, situeert zich in de periode van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2013.

3. Vergoedingsmodaliteiten

3.1 Algemene vorm van het vergoedingsmechanisme

De schadeloosstelling kan berekend worden volgens onderstaande formule:

$$C = 0,825 \times \left((GOB_w \times \delta) \times ELP_{GOB_w \times \delta} \right) - (GOB_w \times ELP_{GOB_w}) \times 1,05$$

op voorwaarde dat: $GOB_w < R_w - 2,5\%$, en;
 $C \geq 500$ euro (exclusief btw).

waarbij:

- C = de schadeloosstelling voor het advies- of ingenieursbureau (in euro, exclusief btw);
- 0,825 = het aandeel van de schade dat door de opdrachtgever wordt vergoed, naar analogie met de franchise zoals bepaald in artikel 56 van het Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;
- GOB_w = het goedgekeurde offertebedrag van de werkenopdracht waarvoor het advies- of ingenieursbureau een studie- en/of ontwerpoperdracht heeft uitgevoerd (in euro, exclusief btw);
- δ = de factor waarmee het initiële goedgekeurde offertebedrag voor de werkenopdracht wordt gecorrigeerd; de correctiefactor wordt als volgt bepaald:

$$\delta = \frac{100\%}{100\% + (\Delta + 2,5\%)}$$

waarin:

- Δ gelijk is aan de onderwaardering (uitgedrukt in %) van de waarde van de werkenopdrachten binnen de beschouwde periode en voor de aanbestedende overheid die de regeling treft;
- Δ kleiner dan -2,5% moet zijn.

- ELP_{GOB_w} = het ereloonpercentage dat toepasselijk is op het goedgekeurde offertebedrag voor de werkenopdracht;
- $ELP_{GOB_w \times \delta}$ = het ereloonpercentage dat toepasselijk is op het gecorrigeerde offertebedrag voor de werkenopdracht;
- 1,05 = de vermeerdering van de schadeloosstelling met 5% met het oog op de financiële kosten;

¹ De vergoeding wordt in dit geval beperkt tot het deel ten belope van het aandeel ten laste van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het agentschap Wegen en Verkeer en/of het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

- R_w = de raming van de werkenopdracht;
- 2,5% = de maximale (negatieve) procentuele afwijking tussen het goedgekeurde offertebedrag en de raming voor de werkenopdracht die als courant gangbaar wordt beschouwd, naar analogie met de drempel van het zeer belangrijk nadeel zoals bepaald in artikel 56 van het Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken;

3.2 Specifieke vorm van het vergoedingsmechanisme met betrekking tot het agentschap Wegen en Verkeer en werkenopdrachten uit 2013

De correctiefactor δ kan voor dienstenopdrachten, waarvan het agentschap Wegen en Verkeer de opdrachtgever is en waarvan de offertes voor de overeenstemmende werkenopdrachten werden geopend of ingediend moesten zijn in 2013, berekend worden.

De mediaan van de procentuele afwijkingen tussen de goedgekeurde offertebedragen en de ramingen voor 132 werkenopdrachten bedraagt voor de beschouwde periode en opdrachtgever -12,3%.

De correctiefactor δ wordt dan:

$$\delta = \frac{100\%}{100\% + (-12,3\% + 2,5\%)} = 1,109$$

De specifieke vorm van het vergoedingsmechanisme wordt voor het agentschap Wegen en Verkeer en het jaar 2013 dan het volgende:

$$C = 0,825 \times \left((GOB_w \times 1,109) \times ELP_{GOB_w \times 1,109} \right) - (GOB_w \times ELP_{GOB_w}) \times 1,05$$

op voorwaarde dat: $GOB_w < R_w - 2,5\%$, en;
 $C \geq 500$ euro (exclusief btw).

4. Inwerkingtreding:

Deze dienstorder gaat in vanaf 1 augustus 2014.

Ir. Tom Roelants
 Administrateur-generaal