

# AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

## Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw  
Diestsepoort 6 bus 81  
3000 Leuven

[www.wegenenverkeer.be](http://www.wegenenverkeer.be)

*Vragen over de werken?*

*Zie contactgegevens onderaan deze brief*

### **Grondig onderhoud aan de rijweg en dubbelrichtingsfietspad in Opwijk**

*Dossiernummer: X21/N47/8*

Geachte mevrouw, geachte heer,

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voert binnenkort **onderhoudswerken** uit aan de rijweg en het dubbelrichtingsfietspad van de **steenweg op Dendermonde (N47)**. Met deze onderhoudswerken maakt AWV die gewestweg veiliger en comfortabeler in gebruik.

Over een afstand van 1 km lang, **vanaf de grens met Lebbeke tot 150m voor het kruispunt met de Steenweg op Aalst**, worden asfaltstroken in slechte staat op de rijweg hersteld met betonplaten. Boordstenen en greppel worden ook opgebroken en opnieuw geplaatst. Tijdens de werken aan de boordstenen wordt tegelijk de oude toplaag asfalt van het dubbelrichtingsfietspad verwijderd en een nieuwe toplaag aangebracht.

### **Werken in drie fasen met tijdelijke werflichten of versmalde rijstroken**

Omdat de N47 een belangrijke verbindingsweg is tussen Asse en Dendermonde wordt er in drie fasen gewerkt. Op die manier wil Wegen en Verkeer de hinder voor weggebruikers en omwonenden beperken. **Afhankelijk van de werffase** wordt de signalisatie aangepast. Je vindt hieronder per fase de minderhinder-maatregelen voor alle weggebruikers en omwonenden. Beide **bushaltes van De Lijn** 'Leireken' en 'Hoevestraat' vallen midden in de werfzone en worden door De Lijn nog steeds bediend.

Er wordt tijdens de werken een snelheidsbeperking van 50 km/u. in de werfzone ingesteld. Parkeren tijdens de werken in of aan de werfzone is niet mogelijk.

### **Fase 1: aanpak vier zones slechte betonplaten vanaf 5 tot 25 augustus richting Asse/Brussel**

Vorbereidende fase in augustus: Op een drietal weken tijd breekt de aannemer de slechte zones (beton en asfalt) tot en met de fundering uit en plaatst hij nadien nieuwe betonplaten. De **vier zones** liggen ongeveer ter hoogte van de oneven **huisnummers: 125, overkant huisnummers 160 en 178 (landbouwgrond) en 221**. De eerste en de laatste zone van de werf worden samen aangepakt.

**Beperkte hinder tijdens fase 1: Doorgaand verkeer** rijdt om de beurt via tijdelijke werflichten en aangepaste snelheid langsheen de werfzone. **Fietsers** kunnen tijdens deze eerste drie weken het dubbelrichtingsfietspad nog gebruiken. **Omwonenden en handelaars** ondervinden weinig hinder en hebben toegang tot hun perceel.

### **Fase 2: aanpak dubbelrichtingsfietspad 26 augustus tot 15 september richting Dendermonde**

Boordstenen en greppel langsheen het fietspad worden tot op de fundering opgebroken en opnieuw geplaatst. Tegelijkertijd wordt de oude asfaltlaag van het dubbelrichtingsfietspad afgefreesd en opnieuw met asfalt overlaagd.

**Hinder tijdens fase 2:** In deze tweede fase worden fietsers lokaal via de bestaande Leirekensroute omgeleid. Meer info over deze specifieke lokale omleiding wordt later op de webpagina geplaatst. Doorgaand verkeer rijdt via versmalde rijstroken op de steenweg op Dendermonde. **Omwonenden met de even huisnummers**, aan de kant van het fietspad kunnen tijdelijk hinder ondervinden om hun oprit te bereiken. Dit is bv. op het moment dat er beton gestort wordt op het fietspad.

### **Fase 3: asfalteringswerken 13 t.e.m. 16 september in beide richtingen - steenweg afgesloten!**

Op het einde van de werken krijgt de volledige rijweg over één kilometer een nieuwe asfaltlaag en wordt er 's avonds en 's nachts gewerkt tussen 20u en 6u.

### **Aanzienlijke hinder tijdens fase 3: Hiervoor wordt de rijweg 3 nachten en één zondagvoormiddag volledig afgesloten om de volledige werfzone in zijn geheel te kunnen asfalteren.**

Tijdens de asfalteringswerken in september wordt een lokale omleiding voor auto's in beide rijrichtingen aangeduid via de Lange Breestraat, de Coenstraat, de Nijverseelstraat en de Steenweg op Aalst. **Fietsers volgen hier dezelfde omleidingsroute van het autoverkeer. Opgelet:** Op dat moment is de werfzone volledig afgesloten voor verkeer en kunnen ook auto's vanuit de aanliggende zijstraten de steenweg op Dendermonde niet oprijden. **Omwonenden** kunnen tijdens de drie nachten van asfalteringswerken hun oprit met de wagen niet bereiken. Wegen en Verkeer vraagt de bewoners vriendelijk om voor deze drie dagen alternatieve parkeermogelijkheid te zoeken.

Wegenwerken gaan vaak gepaard met **hinder voor omwonenden en weggebruikers**. Als wegbeheerder kunnen we die hinder niet helemaal vermijden, maar we doen er wel alles aan om de overlast tot een minimum te beperken. Op de achterkant van deze brief vind je een algemeen situeringsplan van de werfzone. Actuele informatie over de werken kan je terugvinden via: [www.wegenenverkeer.be/opwijk](http://www.wegenenverkeer.be/opwijk)

### **Meer info?**

Mocht je na het lezen van de brief nog vragen hebben, aarzel dan niet om ons te contacteren via [www.wegenenverkeer.be/contactformulier](http://www.wegenenverkeer.be/contactformulier). Vermeld in het onderwerpveld van je bericht a.u.b. het dossiernummer dat bovenaan de brief staat.

Wij danken je alvast voor je begrip en geduld.

Met vriendelijke groeten,

Willem Van den Broeck  
Werfleider



Bij slecht weer of door onvoorziene (technische) omstandigheden op de werf is het mogelijk dat de planning wijzigt.

### Situeringsplan werken steenweg op Dendermonde (N47)

