

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
Dirk Boutsgebouw
Diestsepoort 6 bus 81
3000 Leuven
016 66 57 50
www.wegenenverkeer.be

Werken middenberm Ring rond Brussel (R0) in Beersel en Drogenbos over afstand van 13 kilometer

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Op 15 mei start het Agentschap Wegen en Verkeer met werken in de middenberm op **de Ring rond Brussel (R0)** ter hoogte van Beersel en Drogenbos. Over een **afstand van ongeveer 13 kilometer**, van aan de grens met Wallonië tot aan de bocht van Vorst, zal Wegen en Verkeer de **snelwegverlichting in de middenberm vernieuwen door energiezuinige LED-verlichting** en de bestaande **vangrails** aan beide zijden van de middenberm **vervangen door betonnen veiligheidsstootbanden**. Deze werken duren volgens de huidige planning tot aan het bouwverlof (midden juli). Na het bouwverlof (vanaf augustus) start Wegen en Verkeer met de voorbereidende werkzaamheden voor de plaatsing van nieuwe geluidsschermen in Beersel en Drogenbos in de zijbermen. De **plaatsing van de geluidsschermen zelf** valt samen met noodzakelijke groenwerken die Wegen en Verkeer **vanaf november 2019**, bij de start van het nieuwe hakhoutseizoen, uitvoert.

Wegen en Verkeer investeert in dit project in totaal 8,5 miljoen euro. Het aandeel van de geluidsschermen bedraagt 2,5 miljoen. De gemeentebesturen van Beersel en Drogenbos dragen respectievelijk 300.000 euro en 20.000 euro bij voor de geluidsschermen.

Doorgaand verkeer op R0 richting Brussel over versmalde rijstroken tijdens werkzaamheden

Tijdens de werken in de middenberm worden **de brede middenberm en de linkerrijstrook (gedeeltelijk) van de binnenring als werfzone** ingenomen. Het doorgaand verkeer op binnenring richting Brussel zal dan ook meestal over **drie versmalde rijstroken** moeten rijden. Wanneer de aannemer na het bouwverlof in de zijberm werkt, en ook sporadisch tijdens de werkzaamheden in de middenberm vanaf mei, wordt er bepaalde periodes (tijdens verkeersluwe

momenten) een rijstrook ingenomen. Wegen en Verkeer zal in zulke gevallen telkens de nodige wegsignalisatie voorzien. Omdat de werfactiviteit zich binnen de werfzone in de middenberm op verschillende plaatsen zal afspelen, geldt er **over een afstand van 13 kilometer**, van aan de provinciegrens met Wallonië tot aan de bocht van Vorst een **permanente snelheidsverlaging van 70 km/u op de binnenring**. Ook op de buitenring wordt er een snelheidsverlaging ingesteld. Daardoor kan de aannemer de werken efficiënter uitvoeren, maar blijft vooral de veiligheid van de aanwezige arbeiders op de werfzone verzekerd.

3,5 kilometer aan nieuwe geluidsschermen langs de Ring rond Brussel

De huidige **geluidsschermen in Beersel**, op de binnen- en buitenring, zijn **meer dan dertig jaar oud** en aan vervanging toe. Wegen en Verkeer zal daarom 3,2 kilometer aan nieuwe schermen plaatsen, ook op plaatsen waar er vandaag nog geen schermen staan, die het geluid van langsrijdend verkeer beter dempen. In **Drogenbos** komen er over een afstand van **300 meter op de binnenring nieuwe schermen** op locaties waar er vandaag nog geen staan. Deze ingrepen zorgen ervoor dat het omgevingslawaaï en de leefbaarheid van de omgeving verbeteren. De voorbereidende werken (afbraak oude schermen, funderingen en palen nieuwe schermen, ...) starten in de zomer na het bouwverlof (vanaf augustus).

Groenwerken en plaatsing schermen vanaf november 2019

Het **plaatsen van de geluidsschermen zelf** staat gepland **vanaf november 2019**. Die werken vinden pas in het najaar plaats omdat ze gecombineerd worden met het **onderhoud van een aantal groenzones** langs de R0 in Beersel en Drogenbos waar de geluidsschermen komen te staan. Om in november, bij de start van het hakhoutseizoen, nog tot bij die groenzones te kunnen geraken, is er voldoende ruimte nodig die er niet zou zijn als Wegen en Verkeer de geluidsschermen al eerder plaatst.

Geluidshinder voor omwonenden door nachtwerk

De kans bestaat dat er op bepaalde momenten ook **'s avonds en 's nachts gewerkt wordt**. In dat geval zal er **voor omwonenden mogelijk geluidshinder** zijn door de machines en het werfverkeer. Wij willen ons vanuit Wegen en Verkeer graag op voorhand excuseren voor de geluidshinder die hiermee gepaard gaat.



Bij slecht weer of door onvoorziene (technische) omstandigheden op de werf is het mogelijk dat de planning wijzigt.

Met vriendelijke groeten,

Cédric Vaast

Projectmanager Wegen en Verkeer

Hebt u na het lezen van de brief toch nog vragen over onze werken?

Aarzel niet om ons te contacteren op volgend adres: www.wegenenverkeer.be/contactformulier
of via het telefoonnummer van Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant: 016-66 57 50

Actuele informatie over de fasering en de uitvoering van deze werken kan u terugvinden op de website: www.wegenenverkeer.be/beersel