

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

www.wegenenverkeer.be

Vragen over de werken?

Zie contactgegevens onderaan deze brief.

Aanleg nieuw fietspad Leuvense Ring (R23) tussen Engels Plein en Nieuwe Mechelsesteenweg (N26): start voorbereidende werken na de paasvakantie vanaf 24 april.

Geachte mevrouw,
Geachte heer,

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) **start op 24 april eerst met voorbereidende werken** voor de aanleg van **de nieuwe bushalte en het nieuwe tweerichtingsfietspad langs en onder de Lüdenscheidsingel (R23)**. De werken gebeuren in samenwerking met de nutsmaatschappijen en zijn nodig vanwege o.a. de wateraansluiting voor de werfkeet en de aanmaak van de nieuwe muur in spuitbeton die veel water vergt.

Door de verschuiving van de planning van de Lüdenscheidsingel is er ondertussen op de plaats waar het nieuwe fietspad aangelegd wordt nieuwe begroeiing ontstaan. Langsheen de volledige werfzone van het fietspad worden tijdens de voorbereidende werken nieuwe scheuten opnieuw weggenomen en wordt er verder ontworteld, maar enkel waar nodig om het fietspad te kunnen aanleggen. We benadrukken dat er naar gestreefd wordt om zoveel mogelijk van de resterende begroeiing te laten staan. Nadien wordt er dan **vanaf 13 mei effectief gestart met de afgraving van de keermuur** (talud). Er wordt gegraven vanaf de Lüdenscheidsingel aan de kant parallel met de Stadsvest tot helemaal boven aan de Oude Rondelaan.

Vorige zomer werd de nutsleiding langsheen de Stadsvest, Albert Woutersstraat en Oude Rondelaan door telecombedrijf Orange verlegd en was er bijkomend grondonderzoek in het kader van de aanleg van het fietspad. Met de Stad Leuven werd in het najaar van 2018 verder afgestemd voor de verschillende werven die via Wegen en Verkeer, Stad Leuven en andere stakeholders in 2019 opstarten om de verkeershinder beheersbaar te houden. Na de werken aan de Vaartkom van AWV en de Stad Leuven is het nu definitief de beurt aan het fietspad langsheen en onder het viaduct.

Stad Leuven plant groene berm: voorontwerpen voor de aanliggende straten

De groendienst van de stad Leuven werkt in samenspraak met AWV het beplantingsplan uit. Bewoners die zicht hebben op de ring zullen op termijn opnieuw een volwaardige groenstrook voor hun deur krijgen. Met dank aan de Groendienst van de Stad Leuven stellen we verder in deze brief **een aantal dwarsprofielen voor die een sfeerbeeld geven na de werken** in de aanliggende straten van het viaduct. Zoals eerder aangegeven is dit **een voorontwerp en geen aanuiding van de exacte definitieve beplanting**.

De concrete timing voor de beplanting bespreekt AWV verder met de Stad Leuven tijdens de werken. De aanleg van de definitieve **bepanting is het meest delicate werk** en de kans op slagen is het grootst als er geen bouwkundige werken in buurt zijn.

Nieuwe bushavens en bushaltes: viaduct Lüdenscheidsingel en Den Boschsingel

AWV, Stad Leuven en De Lijn besloten na een proefopstelling n.a.v. impact verkeershinder om **ter hoogte van de Pompstraat** een doorsteek te voorzien en een **bushaven** te maken op honderd meter van deze doorsteek. Op die manier kunnen de omwonenden veilig en comfortabel de bus nemen.

Ook aan de andere kant van de Singel, ter hoogte van de Wijnpersstraat zal AWV een nieuwe bushalte aanleggen die onder andere de school De Wijnpers zal bedienen. De werken voor de aanleg van die bushalte zijn volgens de huidige planning voorzien voor de zomer van 2019. Op een aparte webpagina, te vinden via **www.wegenenverkeer.be/Leuven** wordt ook hier de laatste informatie gepubliceerd.

Verkeersmaatregelen, voetgangers- en fietsomleiding:

Verkeersmaatregelen tijdens de werken op R23 Lüdenscheidsingel:

Er zal hoofdzakelijk gewerkt worden vanop de buitenring rond Leuven. Hiervoor wordt de pechstrook en één rijstrook ingenomen en rijdt het doorgaand verkeer op één rijstrook op het viaduct Lüdenscheid.

Verkeersmaatregelen tijdens de werken op de parallelwegen (Oude Rondelaan/Albert Woutersstraat/ Stadsvest)

Hier wordt een parkeerverbod ingesteld als het noodzakelijk is voor de werken met lokale, beperkte hinder voor omwonenden. Het verkeer kan dan nog steeds doorrijden.

Verkeersmaatregelen tijdens de werken onder het viaduct:

Doorsteken via de trappen langs de Keizersberg en onder het viaduct tot de Stadsvest **kan niet** om de veiligheid van iedereen tijdens de werken te garanderen. Hiervoor zijn er lokale omleidingen voorzien rond abdij Keizersberg of via de Vaart.

Op de volgende pagina's vindt u een korte omschrijving van de werken met typevoorbeelden van de aanliggende straten en het omleidingsplan voor fietsers en voetgangers.

Actuele info vindt u het snelst via de webpagina: <http://wegenenverkeer.be/Leuven>

Met vriendelijke groeten,

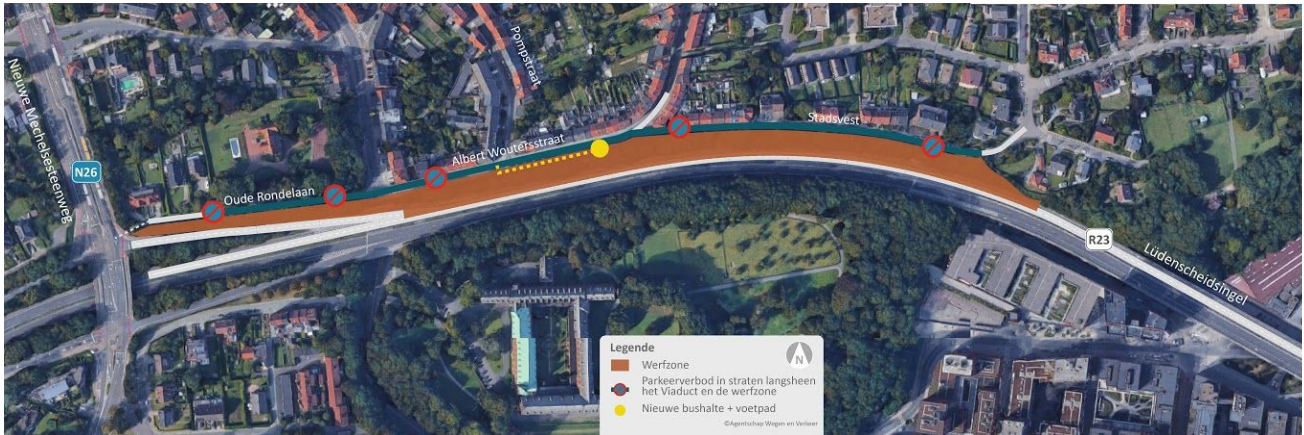
Kylie Joly en Bart Tops
Projectmanagers AWV

Hebt u na het lezen van de brief toch nog vragen over onze werken?

Aarzel niet om ons te contacteren op volgend adres: www.wegenenverkeer.be/contactformulier
of via het telefoonnummer van Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant: 016-66 57 50

Waar komt het nieuwe fietspad en hoe pakt Wegen en Verkeer dit aan?

Het nieuwe fietspad, volledig gescheiden van het autoverkeer, zal het Engels Plein verbinden met de Nieuwe Mechelsesteenweg (N26). Het wordt 1,2 km lang. Fietsers zullen het in de beide rijrichtingen kunnen gebruiken. Het fietspad ligt dan langs de weghelft richting Mechelsepoort/Gasthuisberg, **naast en onder de Oude Rondelaan, de Albert Woutersstraat en de Stadsvest**.



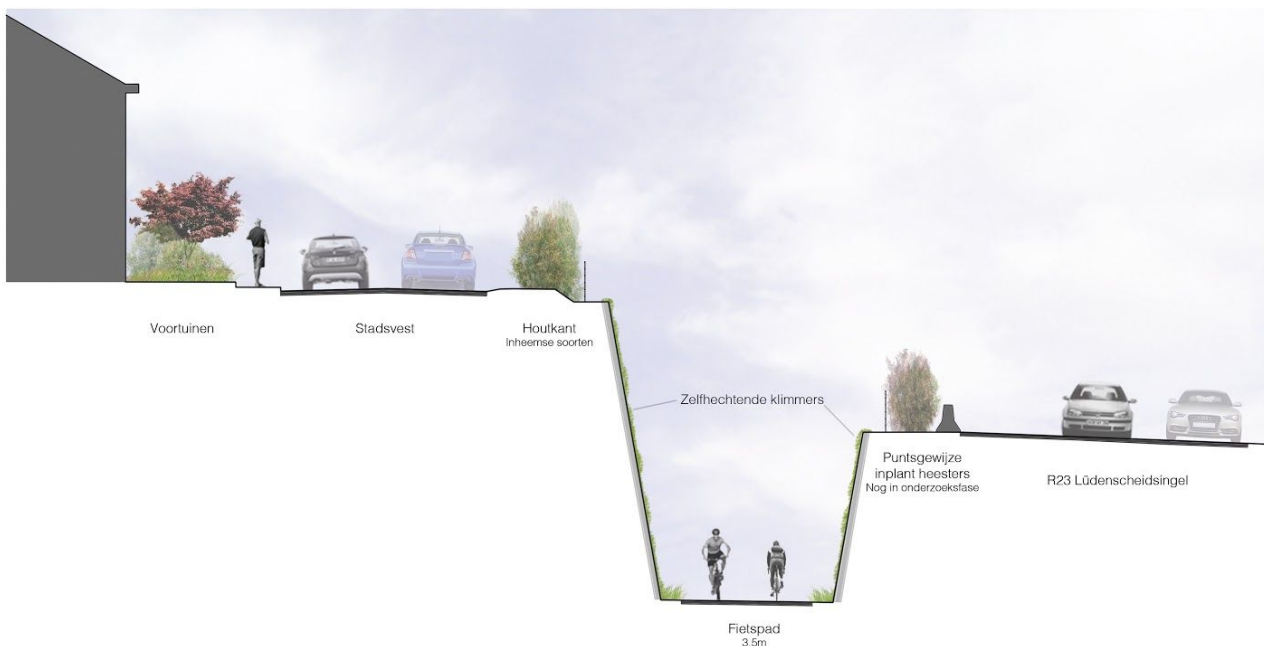
Liggingplan: werfzone fietspad Lüdenschheidsingel en nieuwe bushalte ter hoogte van de Albert Woutersstraat en voetpad naar de doorsteek ter hoogte van de Pompstraat. Lokaal parkeerverbod langsheen de Oude Rondelaan, Albert Woutersstraat en de Stadsvest.

Afgraven talud en aanleg fietspad

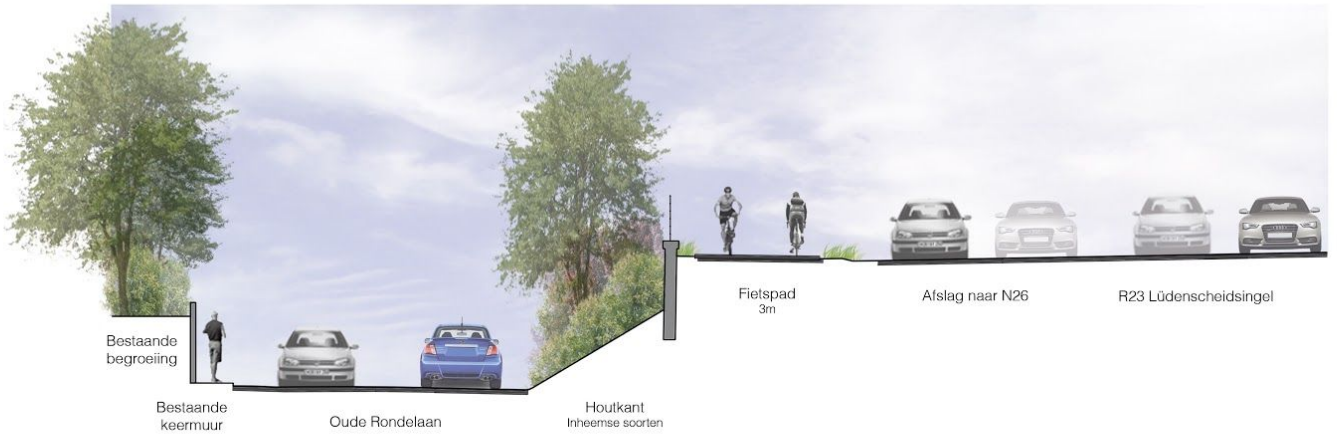
AWV zal eerst de bestaande **groenzones** langs de Oude Rondelaan, Albert Woutersstraat en Stadsvest verder ontwortelen. Zo wordt er langs de singel ruimte vrijgemaakt om het fietspad aan te leggen. Daarna wordt het **talud** in niveaus afgegraven en versterkt door de aanbreng van **spuitbeton**. De keermuur krijgt **een laagje zelfhechtende klimop aan beide kanten** om het voor de fietsers aangenaam te maken.

Belangrijk hierbij is dat, afhankelijk van de precieze ligging van het fietspad ten opzichte van de keermuur, de breedte van de groenbuffer kan variëren. Dit kan dus per straat verschillend zijn. AWV werkt het beplantingsplan momenteel nog verder af in samenspraak met de Stad Leuven.

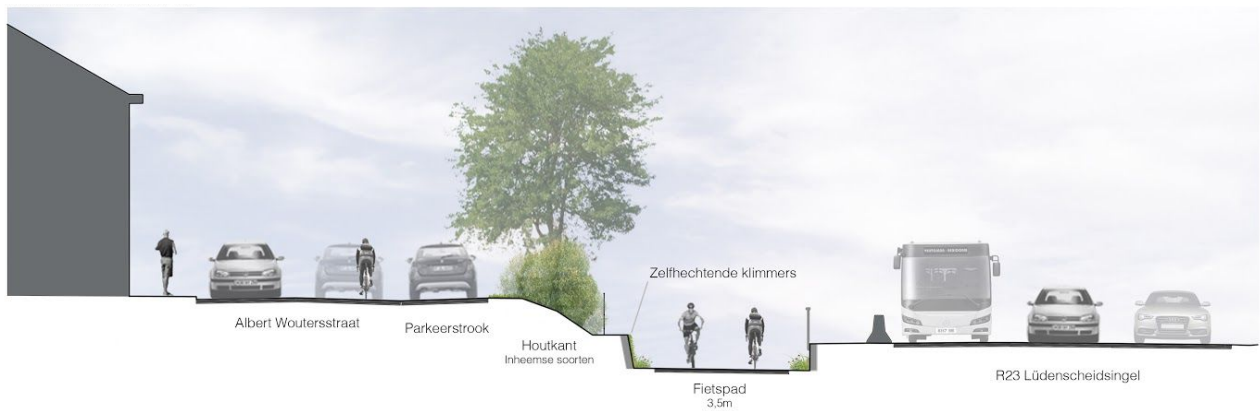
Typevoorbeeld van de Stadsvest met het diepst gelegen punt van het fietspad



Typevoorbeeld voor de Oude Rondelaan met hoogteverschil



Typevoorbeeld voor de Albert Woutersstraat



Omleidingslus voor fietsers en voetgangers langs de Vaart en Abdij Keizersberg

