

N76, Torenlaan, Genk: Veelgestelde vragen

V: Het nieuwe ontwerp voor de Torenlaan x Marcel Habetslaan voorziet in vrijliggende fietspaden en vier fietstunnels. Maar worden er ook voetpaden aangelegd?

A: Er worden nieuwe voetpaden aangelegd langs de Torenlaan tussen de Sint-Albertusschool en de bushaltes ter hoogte van de schoolingang en de Cockerillplaats. Er zijn er geen extra voetpaden voorzien in het ontwerp, omdat de uitgebreide fietsinfrastructuur ook door voetgangers gebruikt kan worden.

De Stad Genk bekijkt of er eventueel bijkomende maatregelen voor voetgangers kunnen genomen worden.

V: Komt er in de toekomst een voetpad langs de fietssnelweg?

A: Binnen het huidige project is geen voetpad langs de toekomstige fietssnelweg voorzien. De Stad Genk werkt met de structuurvisie 'La Biomista' evenwel aan een nieuwe invulling van de voormalige mijnomgeving van Zwartberg. In die visie is er ruimte voor een groene corridor en een recreatieve invulling van het Kolenspoor. Concrete ontwerpplannen daarvoor zijn er vandaag niet.

V: De oude fiets- en voetgangerstunnel onder de Torenlaan verdwijnt, en wordt vervangen door andere veilige fietsverbindingen. Waarom?

A: Vooraf werd het behoud van de oude fiets- en voetgangerstunnel uitgebreid onderzocht, maar deze bleek niet te passen in het ontwerp. Het project voorziet immers in een fietspad parallel aan het oud spoor en biedt fietsers en voetgangers zo nog steeds de mogelijkheid om de Torenlaan van oost naar west en omgekeerd te kruisen onder de Torenlaan door.

De noordzuid-bewegingen voor de fiets op de Torenlaan verlopen ter hoogte van de nieuwe op- en afritten volledig conflictvrij via de vier fietstunnels.

V: Komen er verkeerslichten op de kruispunten van de Marcel Habetslaan met de op- en afritten?

A: Het Agentschap Wegen en Verkeer neemt die optie in overweging, maar enkel aan het westelijk kruispunt, niet aan het oostelijk kruispunt.



V: Hoe verloopt het op- en afhaken van kinderen aan de schoolpoort van de Sint-Albertusschool?

A: Aan het principe van het op- en afhaken van de kinderen aan de schoolpoort verandert er niets. Er is nog steeds een grote parking voor de kerk die kan gebruikt worden voor auto's. Dankzij vrijliggende fietspaden en tunnels kunnen kinderen ook vlot met de fiets naar school. Tussen de school en de bushaltes zijn er voetpaden aan beide kanten van de Torenlaan. De Torenlaan kruisen kan ook via de slimme verkeerslichten op het kruispunt met de Lucien Londotstraat.

V: Blijft de huidige parking aan de kerk behouden?

A: Ja, de huidige parking blijft gewoon behouden. Het al dan niet herinrichten van de parking valt buiten de omvang van dit project. Dit project voorziet wel een nieuwe verbinding tussen de voor- en achterkant van de parking, in samenspraak met de verantwoordelijken van de Sint-Albertusschool en de parochiekerk.

V: Blijft de bushalte voor de Cockerillplaats op de Torenlaan na de werken behouden?

A: Ja, die blijft behouden, maar de halte zal wel iets meer in de richting van de Cockerillplaats opschuiven. Dat kan omdat de verbinding van- en naar de Cockerillplaats wordt aangepast tot één in- en uitrit. Er is daardoor ook geen conflict tussen afslaand verkeer en busverkeer.

V: Hoe zal het kruispunt met de Lucien Londotstraat eruit zien?

A: De verkeerslichten op het kruispunt van de N76 met de L. Londotstraat worden vernieuwd naar slimme verkeerslichten. Slimme verkeerslichten detecteren de hoeveelheid verkeer en stemmen daarop de groentijden optimaal af op elk moment van de dag. Zij zorgen ook voor optimale conflictvrije bewegingen voor het gemotoriseerd verkeer. Daarvoor wordt het aantal detectielussen in het wegdek sterk uitgebreid.

De afslagstrook voor het verkeer komende van Genk wordt verlengd. Zo kan o.a. bestemmingsverkeer richting de Cockerillplaats vlot keren. Het Agentschap Wegen en Verkeer bekijkt nog of een linksafslagstrook voor het verkeer komende van Oudsbergen richting L. Londotstraat nodig is.

V: De omgevingsvergunning legt op om op twee plaatsen een knip te voorzien zodat doorgaand verkeer geweerd wordt. Waar en welke straten worden precies geknipt?

A: Zowel de Lucien Londotstraat als de Oglabbekerkzavel worden geknipt om sluipverkeer te weren. De exacte locaties daarvoor moeten nog door de Stad Genk worden bepaald.



V: Zal het Spartacusproject van De Lijn langs Zwartberg passeren?

A: Neen, er loopt geen sneltramverbinding van het Spartacusplan via Zwartberg.

Q: Komt er een trajectcontrole op de Torenlaan?

A: Op dit moment zijn er geen plannen voor trajectcontrole op de Torenlaan.

V: Worden er straten die nu geen rechtstreekse verbinding meer hadden met de Torenlaan terug geopend en anderen afgesloten?

A: Neen, alle bestaande verbindingen van zijstraten op de Torenlaan blijven behouden.

V: Worden er andere doorsteken op de Torenlaan voorzien, nu deze aan de kerk verdwijnt?

A: Neen, er worden geen extra doorsteken voorzien op de Torenlaan, met uitzondering voor uitzonderlijk transport. Deze doorgang wordt afgesloten met paaltjes.

V: Gaan bepaalde straten drukker worden na de aanleg van het op- en afrittencomplex?

A: Er zijn op dit moment geen indicaties dat het verkeer op de omliggende gemeentewegen zal toenemen door de komst van het op- en afrittencomplex.

V: Houdt het ontwerp rekening met de natuur?

A: Ja, in het ontwerp houden we nadrukkelijk rekening met fauna en flora. Er komen groenbermen en -schermen, drie faunatunnels voor kleine en middelgrote dieren en verschillende natuurlijke waterbufferbekkens (zogenaamde wadi's). Het ontwerp is ook aangepast aan de gladde slang, die het Oud Kolenspoor als route gebruikt. Onder de brug wordt daarom voldoende doorgangruimte gelaten. In de grachten voorzien we betonnen keerelementen die voorkomen dat de slang op het warme wegdek komt zonnen.

V: Er werden ook bomen geroid. Worden er opnieuw bomen en struiken geplant?

A: Voor de aanleg van het complex en de fietspaden moesten enkele bomenrijen langs het Kolenspoor plaatsmaken. Enkel de bomen die in de werfzone in de weg stonden om de werken te kunnen uitvoeren, werden geroid. De heraanleg van het groen is uitvoerig besproken met het Agentschap Natuur en Bos. Langs de gewestweg komt er streekeigen groen, langs de ontsluitingsweg richting de Opglabbekeerzavel wordt een bomenrij aangeplant. Aan de op- en afrit, aan de zuidwestzijde (kant Cockerillplaats), komt extra groen en een groenscherm om de achtertuinen van de bewoners af te schermen. Het groenbeheer voor de ontsluitingsweg en de Marcel Habetslaan valt onder de verantwoordelijkheid van de Stad Genk, het onderhoud van het op- en afrittencomplex is voor het Agentschap Wegen en Verkeer.