

## Herinrichting Krijgsbaan (R11): het project in een notendop

Volgende zomer plannen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de stad Mortsel en Infrabel een herinrichting van de Krijgsbaan (R11) tussen de Eggestraat en de Heirbaan.

Op 25 oktober stelden we de plannen voor tijdens een infomarkt in de Muziekacademie. In deze nieuwsbrief geven we je graag nog eens de hoofdlijnen van het project mee en herinneren we je er tevens graag aan dat het openbaar onderzoek start in de loop van december. Gedurende 30 dagen kan dan iedereen de plannen inkijken en eventuele bemerkingen of bezwaren overmaken.

### Herinrichting van gevel tot gevel

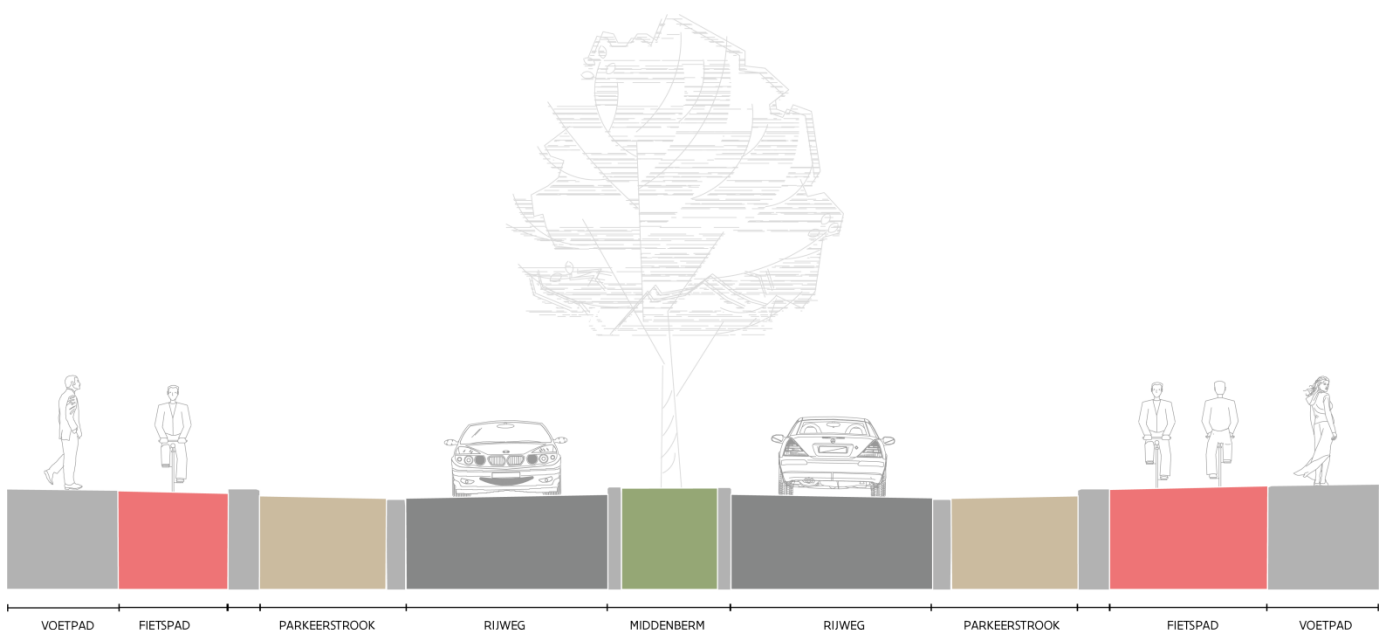
De Krijgsbaan wordt helemaal vernieuwd. Aan weerszijden van de weg komen nieuwe voetpaden en fietspaden, met aan de kant van het fort een dubbelrichtingsfietspad en aan de overkant van de weg een enkelrichtingsfietspad. De rijweg wordt vanaf de fundering volledig opnieuw opgebouwd. Net zoals vandaag blijft er in elke richting één rijstrook beschikbaar, met afslagstroken ter hoogte van de kruispunten. Ook de parkeerstroken blijven grotendeels behouden. Enkel rond het kruispunt met de Fortstraat zullen enkele parkeerplaatsen verdwijnen. Nieuw is dat de rijstroken worden gescheiden door een groene, niet overrijdbare middenberm.

Samen met de wegeniswerken vernieuwt Waterlink in samenwerking met Aquafin de riolering. Er komt een nieuw, gescheiden rioleringsstelsel dat regenwater en afvalwater apart opvangt en afvoert.

### Een groene, verhoogde middenberm

Het hoofddoel van de herinrichting is de verkeersveiligheid op de Krijgsbaan te verhogen. Hoewel het eigenlijk niet is toegestaan, wordt de middenstrook vandaag maar al te vaak gebruikt om in te halen of af te draaien. Door de middenberm te verhogen maken we deze gevaarlijke inhaal- en afslagbewegingen onmogelijk. Dat betekent wel dat u soms een stukje moet doorrijden en verderop keren om aan de juiste kant van de weg te geraken. Aan het kruispunt van de Heirbaan is de middenberm extra breed om deze keerbewegingen mogelijk te maken. Ter hoogte van de kruispunten met de Fortstraat en de Eggestraat is er niet genoeg ruimte om een verbrede middenberm te voorzien. Keren kan verderop op de R11.

De groene middenberm zorgt er bovendien ook voor dat de rijstroken smaller lijken, waardoor het autoverkeer vertraagt, zonder de doorstroming te beperken.



*Typewarsprofiel van de Krijgsbaan tussen Fortstraat en Dofellei.*

### **Aanvraag omgevingsvergunning en openbaar onderzoek**

Begin november diende het Agentschap Wegen en Verkeer de omgevingsvergunning voor dit project in. In de loop van december start het openbaar onderzoek voor een periode van 30 dagen. Tijdens deze periode kan iedereen de plannen in detail bekijken en eventuele opmerkingen of bezwaren indienen via de gemeente. **Het grondplan voor de herinrichting van de Krijgsbaan kan je digitaal downloaden via de website van het [Agentschap Wegen en Verkeer](#) (in de zijkolom rechts onder 'documenten')**. Met vragen en/of opmerkingen kan je steeds terecht bij de dienst grondgebiedzaken van de stad Mortsel.

### **Balie Ruimte van lokaal bestuur Mortsel:**

Neerhoevelaan 50 – 03 444 17 17 – [onthaal@mortsel.be](mailto:onthaal@mortsel.be)

Ma: 09.00 – 12.00 uur en 14.00 – 19.00 uur

Dinsdag en donderdag: op afspraak

Woensdag 09.00 – 12.00 uur en 14.00 – 16.00 uur

Vrijdag, zaterdag en zondag: gesloten

### **Blijf op de hoogte**

Via deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer je op de hoogte over de herinrichting van de Krijgsbaan in Mortsel. Op de website [www.wegenenverkeer.be/mortsel](http://www.wegenenverkeer.be/mortsel) kan je de uitgebreide informatie over het project nog eens nalezen. Ook kan je daar de infopanelen terugvinden die op de infomarkt in oktober werden getoond.