

[3 mei 2018]

Huidige verkeerssituatie boven sluizencomplex blijft in voege tot midden juli

Met deze nieuwsbrief houden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoogspanningsnetbeheerder Elia je op de hoogte over de werken op de Scheldelaan (N101) in Antwerpen. We bespreken in deze editie de resultaten van de testen van Elia, de verlenging van de gewijzigde verkeerssituatie boven het sluizencomplex en de voortgang van de werken onder het sluizencomplex.

Scheldelaan enkelrichting vanaf Noordlandbrug richting sluizencomplex tijdens weekend 5-6 mei

Het Agentschap Wegen en Verkeer zal van vrijdagavond 4 mei om 20u tot en met maandagochtend 7 mei om 5u een nieuwe onder- en toplaag aanleggen in de Scheldelaan ter hoogte van het bedrijf Combinant. AWV wil van de huidige situatie op de Scheldelaan gebruik maken om de ernstige spoorvorming die net buiten de bestaande werfzone aanwezig is, weg te werken. Om de hinder voor het verkeer te beperken, worden de werken tijdens het weekend uitgevoerd. Van vrijdagavond 20u tot en met maandagochtend 5u kan het verkeer op de Scheldelaan vanaf de Noordlandbrug enkel in de richting van het sluizencomplex rijden. Dit betekent dat het verkeer ter hoogte van de poorten 6 en 7 van BASF en de uitrit van PSA tijdelijk ook enkel naar het zuiden kunnen rijden.

Elia maakt twee nieuwe verbindingen boven het sluizencomplex

In onze vorige nieuwsbrief meldden we u al dat Elia tijdens de testfase van de nieuwe hoogspanningskabels een probleem had gedetecteerd in de mofput ter hoogte van poort 6 van BASF. De voorbije weken heeft Elia bijkomende testen uitgevoerd waaruit blijkt dat zowel in deze mofput als in de mofput ter hoogte van poort 3 van BASF de aansluitingen van de kabeldelen opnieuw moeten worden gemaakt.

Elia heeft het maken van de nieuwe aansluitingen ter hoogte van poort 6 van BASF vorige week aangevat. Midden mei worden ook de nieuwe aansluitingen ter hoogte van poort 3 van BASF gemaakt. Volgens de huidige planning worden deze werken begin juni afgerond waarna AWV de opbouw van de rijweg boven het sluizencomplex kan verderzetten.

Huidige verkeerssituatie blijft tot midden juli

Door de werken aan de mofputten, en het bijkomende gegeven dat Infrabel van de situatie zal gebruik maken om de spoorwegovergang in dit deel van de Scheldelaan te

vernieuwen, zal de bestaande verkeerssituatie minstens actief blijven tot midden juli in plaats van tot 6 mei zoals eerder werd gecommuniceerd. Dit betekent dat het **verkeer vanuit het noorden ter hoogte van de poorten 1,2,3 en 6 van BASF niet linksaf kan slaan**, maar moet keren aan de U-bocht net boven het sluisencomplex. Verkeer vanuit het zuiden kan pas net achter de lichten aan poort 6 van BASF afslaan en zo BASF bereiken of verder naar het noorden rijden.

Werken rechterarm sluisencomplex op schema

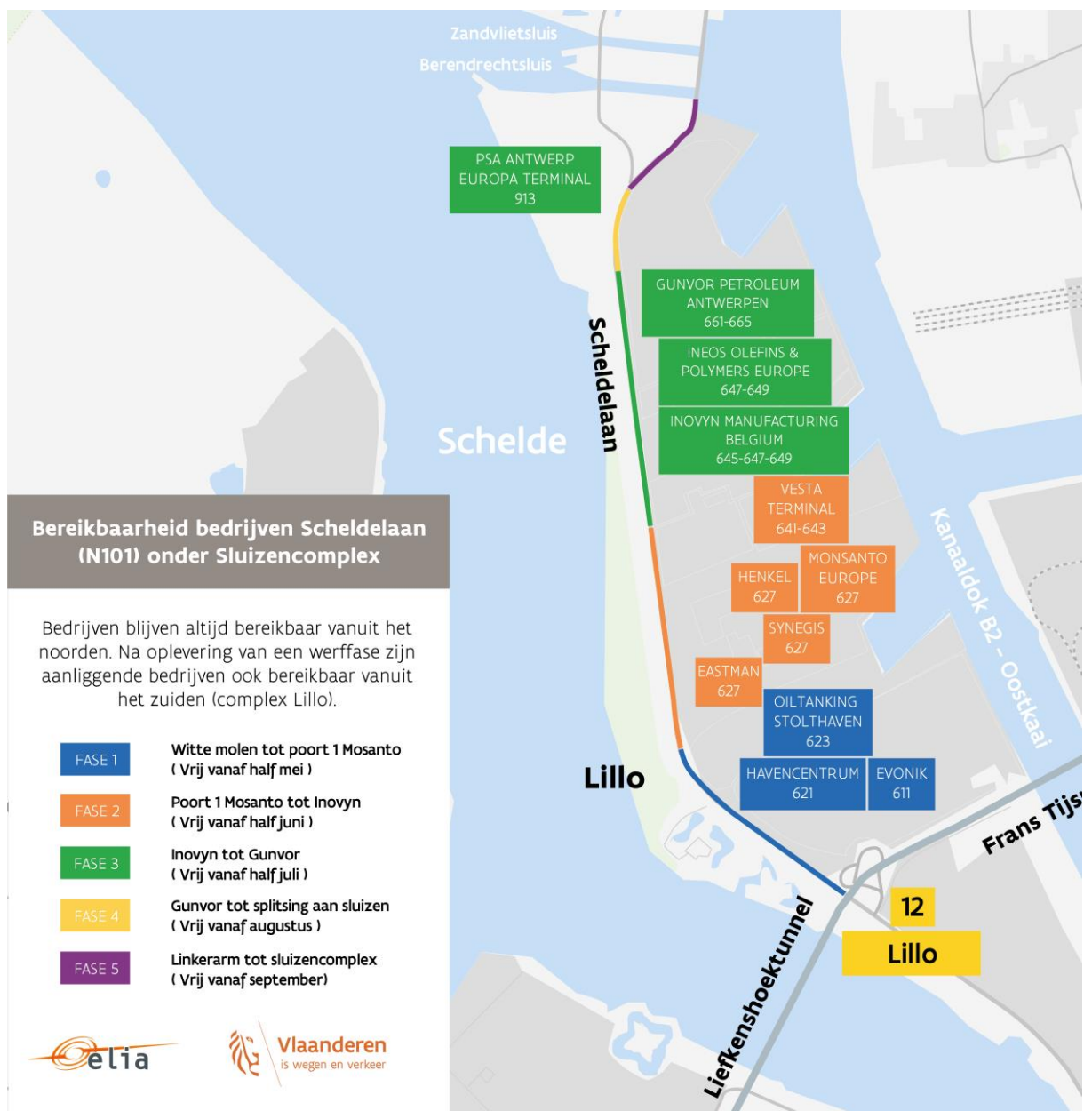
De vernieuwing van het wegdek van de rechterarm van het sluisencomplex zit nog steeds op schema. Het einde van deze werken is gepland voor eind mei. Deze arm van het sluisencomplex blijft afgesloten tot half juli wanneer het wegdek van de Scheldelaan ter hoogte van de poorten 6 en 3 opnieuw is aangelegd. Daarna wordt alles samen opengesteld voor het verkeer.

Aanleg inrit Oiltanking van 4 tot 7 mei

Onder het sluisencomplex heeft AWV de voorbije weken verder gewerkt aan het nieuwe wegdek en fietspad. Van vrijdagavond 4 mei om 20u tot maandagochtend 7 mei om 5u legt de aannemer de nieuwe inrit voor Oiltanking aan. Tijdens dit weekend kunnen enkel personenwagens Oiltanking en het Havencentrum bereiken via de inrit van het Havencentrum.

Alle bedrijven bereikbaar in twee richtingen vanaf half juli

Wanneer we verder vooruit kijken naar de werken onder het sluisencomplex, kunnen we u meegeven dat de timing die we in de vorige nieuwsbrief hebben gecommuniceerd over het vrijgeven van één rijstrook van de Scheldelaan richting Zandvliet nog steeds actueel is. Dit betekent dat AWV in de tweede helft van mei één rijstrook vrijgeeft tot aan Oiltanking (blauw) en in de tweede helft van juni tot aan Vesta Terminal (oranje). Volgens onze huidige planning is het ook nog steeds mogelijk om vanaf half juli 2018 (bij start bouwverlof) de Scheldelaan (N101) in twee richtingen open te stellen voor het verkeer waarbij elke richting over minstens één rijstrook zal beschikken (groen).



Bestaande fietsomleidingen blijven gelden

De nieuwe fietspaden in de werfzone zijn momenteel nog niet toegankelijk voor fietsers en zijn op verschillende locaties met signalisatie afgesloten om dit duidelijk te maken. De werken aan de fietspaden zijn nog niet volledig beëindigd waardoor op sommige plaatsen de berm ontbreekt of de aansluitingen met bestaande fietspaden niet gerealiseerd zijn. Die werken worden in de komende maanden verder uitgevoerd samen met de werken aan het wegdek. De enige uitzondering bevindt zich ter hoogte van poort 3 van BASF waar Elia de mofput herstelt en de fietsers via de omleiding hier van het nieuwe fietspad mogen gebruik maken.

Via deze weg willen wij alle fietsers oproepen om de signalisatie op de fietspaden te respecteren en niet te verplaatsen zodat andere fietsers kunnen denken dat het

fietspad is opengesteld. Tot wanneer de signalisatie wordt weggehaald, blijft de bestaande fietsomleiding gelden.

Bereikbaarheidsadviseur

Zit je tijdens de werken met individuele vragen of suggesties, neem dan contact op met de bereikbaarheidsadviseur voor deze werf. Je kan mailen of bellen naar bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of 0477 477 476. De bereikbaarheidsadviseur neemt jouw vraag op met de verantwoordelijke projectpartner en koppelt daarna terug.

Blijf op de hoogte

Alle informatie over de werken op de Scheldelaan is steeds terug te vinden op www.wegenenverkeer.be/antwerpen.