

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Werken Scheldelaan: vanaf 25 mei opnieuw dubbelrichtingsverkeer mogelijk tussen complex Lillo en Oiltanking

Met deze nieuwsbrief houden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoogspanningsnetbeheerder Elia je op de hoogte over de werken op de Scheldelaan (N101) in Antwerpen. We bespreken in deze editie de voortgang van de werken onder het sluisencomplex en de stand van zaken van de werken op het noordelijke deel van de Scheldelaan.

25 mei eerste fase bereikbaar vanuit zuiden

Onder het sluisencomplex op de Scheldelaan heeft de aannemer de nieuwe inrit ter hoogte van Oiltanking aangelegd. Vanaf vrijdag 25 mei zal op het stuk tussen het complex van Lillo en Oiltanking opnieuw 1 rijstrook van de Scheldelaan worden vrijgegeven richting Zandvliet (fase 1 op de bereikbaarheidskaart hieronder). Het Havencentrum en Oiltanking zijn vanaf dan opnieuw bereikbaar vanuit het zuiden. De bareel wordt dan ook verplaatst naar het gedeelte van de busbaan dat vertrekt na Oiltanking. Het verkeer naar de overige bedrijven op de Scheldelaan moet nog rondrijden via het noorden.



Alle bedrijven bereikbaar in twee richtingen vanaf half juli

In de loop van de komende weken zullen ook de bedrijven op de Scheldelaan ter hoogte van het oranje en het groene deel (fase 2 en 3) opnieuw bereikbaar worden vanuit het zuiden. Momenteel is voorzien om tijdens het weekend van 9 en 10 juni de toplaag asfalt aan te leggen tussen Lillo en Vesta (deze timing is zeer weersafhankelijk). In de week van 11 juni zal er dan 1 rijstrook richting

Zandvliet vrijgegeven worden op het oranje traject en zullen ook Monsanto en Vesta opnieuw bereikbaar zijn vanuit het zuiden. De andere rijstrook zal gebruikt worden door werfverkeer voor de opbraak van de busbaan en het plaatsen van verlichtingspalen.

Volgens de huidige planning voorziet AWW om tegen half juli de Scheldelaan in twee richtingen open te stellen voor het verkeer waarbij elke richting over minstens één rijstrook zal beschikken. Alle bedrijven onder het sluizencomplex zijn dan opnieuw bereikbaar uit beide richtingen.

Stand van zaken werken boven sluizencomplex

In onze vorige nieuwsbrieven deelden we reeds mee dat er een probleem is opgedoken bij de werken op het noordelijke deel van de Scheldelaan, boven het sluizencomplex. Tijdens het testen van de nieuwe hoogspanningskabels heeft Elia problemen vastgesteld bij de aansluiting van de kabels in enkele zogenoemde 'mofputten'. De omvang van het probleem is helaas ook groter dan verwacht. Uit bijkomende testen is gebleken dat de aansluitingen van de kabeldelen in een aantal mofputten opnieuw moeten gemaakt worden. Een en ander heeft als gevolg dat de herstellingen aan de mofputten naar alle verwachting nog tot in september zullen duren. Tot zolang blijft de huidige verkeerssituatie op dit deel van de Scheldelaan gehandhaafd. Verkeer vanuit het noorden kan ter hoogte van poort 6 van BASF niet linksaf slaan, maar moet keren aan de u-bocht net boven het sluizencomplex. Verkeer vanuit het zuiden kan pas aan de lichten van poort 6 van BASF de middenberm doorsteken en zo BASF bereiken of verder naar het noorden rijden.

Bereikbaarheidsadviseur

Zit je tijdens de werken met individuele vragen of suggesties, neem dan contact op met de bereikbaarheidsadviseur voor deze werf. Je kan mailen of bellen naar bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be of 0477 477 476. De bereikbaarheidsadviseur neemt jouw vraag op met de verantwoordelijke projectpartner en koppelt daarna terug.

Blijf op de hoogte

Alle informatie over de werken op de Scheldelaan is steeds terug te vinden op www.wegenenverkeer.be/antwerpen.