

Madame, Monsieur,

Par la présente, nous souhaitons vous tenir informé de l'avancement des travaux qui ont lieu sur la route régionale Woluwedal (R22). La première phase de ces travaux sera bientôt terminée. La route pourra donc être à nouveau ouverte à la circulation. Nous souhaitons vous informer des modifications quant à la gestion de ces travaux et vous donner un aperçu du déroulement de la suite des événements.

### Woluwedal (R22) à nouveau ouverte à partir du 13 avril

Le vendredi 13 avril, het Agenschap Wegen en verkeer (AWV) (l'agence flamande des routes et de la circulation) ouvrira totalement la chaussée de la route régionale Woluwedal (R22) à Zaventem et à Kraainem. Tous les carrefours pourront à nouveau être utilisés puisque l'entrepreneur Viabuild aura alors terminé tous les travaux au carrefour de la chaussée de Louvain.

Une seule chose pourrait encore se mettre en travers de notre route : en cas de pluie ou de gel persistant, nous ne pourrions tenir nos délais. En effet, nous devons encore réaliser des travaux d'asphaltage et cela n'est pas possible si les températures sont trop basses ou s'il pleut en permanence. Si la réouverture de la chaussée devait être reportée, l'AWV vous en informerait immédiatement via sa newsletter.

**Jusqu'à la fin de l'année 2018**, nous ne devrions **plus réaliser**, dans cette zone, **de travaux** qui auraient un impact sur la circulation ou l'accessibilité aux commerces et habitations. En automne, les sociétés d'utilité publique effectueront quelques travaux de préparation. Il est donc possible que ces travaux empêchent, localement, l'accès à une voie.

### Aménagement de la chaussée en direction de Woluwe-Saint-Lambert et d'une véloroute

La Werkvennootschap s'occupera de l'aménagement de **la deuxième moitié de la chaussée, en direction de Woluwe-Saint-Lambert**. Pendant les prochains mois, elle terminera les plans nécessaires, désignera un entrepreneur et définira un planning. La Werkvennootschap devrait entamer les travaux au **printemps 2019**, en commençant par le carrefour de la chaussée de Louvain.

Au printemps 2019, les travaux reprendront à hauteur de la chaussée de Louvain. **La Werkvennootschap** y aménagera **une nouvelle véloroute** parallèle à la route régionale Woluwedal : cette véloroute suivra la R22 jusqu'à la frontière de Bruxelles. Elle reliera Zaventem et la région de Kraainem. Nous demanderons le permis pour cette véloroute au mois de mai.

Nous allons également creuser un **tunnel à vélos** sous la chaussée de Louvain afin de permettre aux cyclistes qui utilisent la véloroute de traverser le carrefour en toute sécurité.

### Une approche coordonnée, sans délai supplémentaire

Nous avons délibérément choisi de confier la préparation et la coordination de tous les travaux à un seul organisme : la Werkvennootschap. Nous pouvons ainsi réaliser **sur un seul chantier deux projets en parallèle, de manière coordonnée**. Grâce à une planification intelligente des travaux, l'aménagement du tunnel à vélos et de la véloroute – deux projets qui n'étaient pas prévus dans le dossier initial – n'engendrera en aucun cas un allongement des délais d'exécution. En d'autres termes, le réaménagement de la deuxième moitié de la chaussée devait durer environ 15 mois, et l'aménagement des infrastructures cyclables ne changera rien à ce délai. Pour aménager la véloroute, nous devons démolir des parties de l'infrastructure qui a récemment été aménagée. Nous tenterons de limiter ces démolitions autant que possible. Mais en effectuant ces travaux simultanément, nous évitons de prolonger la durée des travaux. L'aménagement de la véloroute et du tunnel à vélos ne demandera donc **pas de temps supplémentaire**.

Nous réfléchissons encore à l'échelonnement des travaux. Nous nous efforçons de limiter au maximum les nuisances pour toutes les personnes concernées. La Werkvennootschap transmettra des informations détaillées à ce sujet avant le début des travaux.

### En savoir plus ?

L'aménagement de la véloroute le long de la R22 s'inscrit dans le vaste programme des **Travaux sur le Ring**. Avec ce projet, la Werkvennootschap investit pleinement pour qu'il soit agréable de vivre et de travailler dans les communes situées autour du Ring de Bruxelles. Elle souhaite également assurer une circulation plus fluide et plus sécurisée et promouvoir une mobilité qui mette en avant la combinaison du vélo, des transports publics et de la voiture, sur un Ring qui relie au lieu de diviser. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet sur [werkenaandering.be](http://werkenaandering.be)

Bien à vous,

Alain Cox

Chef de projet technique

De Werkvennootschap