

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant

Dirk Boutsgebouw

Diestsepoort 6 bus 81

3000 Leuven

016 66 57 50

wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be

www.wegenenverkeer.be

Kappen bomen langs Oude Rondelaan, Albert Woutersstraat en Stadsvest

Geachte mevrouw,
geachte heer,

Zoals u misschien al op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) of in de media hebt vernomen, **start AWV in het najaar van 2018 met de aanleg van een fietspad en een bushalte** langs de Lüdenscheidsingel. Wanneer de werken precies zullen starten, kunnen we vandaag niet zeggen, want er moet nog een en ander voorbereidend onderzoek gebeuren. Er is wel een aannemer geselecteerd en de nodige kredieten zijn voorzien op het investeringsbudget van AWV.

Het nieuwe fietspad zal lopen van aan het Engels Plein tot aan de Mechelsesteenweg (N26) en zal 1,2 km lang zijn. Het wordt een tweerichtingsfietspad, en het zal lopen **langs de Oude Rondelaan, de Albert Woutersstraat en de Stadsvest**. Ook wordt het fietspad nog een stuk doorgetrokken in de richting van het Artoisplein. Dit fietspad wordt een **belangrijke fietsas**, een echte "missing link" in het lokale en het bovenlokale fietsnetwerk.

Omdat de hellingsgraad van het fietspad laag genoeg moet zijn zodat elke fietser er enigszins comfortabel gebruik van kan maken, zullen we het **fietspad lager dan de rijweg (van de Oude Rondelaan, Albert Woutersstraat en Stadsvest)** aanleggen. Daarom zijn er ingrijpende werken aan het talud langs de Lüdenscheidsingel nodig. Het **schema onderaan deze brief** brengt de ligging van het fietspad eenvoudig in beeld.

Daarmee komen we bij het onderwerp van deze brief: om het fietspad te kunnen aanleggen, moet AWV het talud voor een groot deel afgraven. En om dat te kunnen doen, moeten we eerst de bomen op het talud kappen. Dat betekent voor u als bewoner dat u uw zicht op de bomen kwijt zal zijn, en voor een bepaalde periode geen groen zal zien.

AWV zal het kappen van de bomen compenseren met de aanleg van een **groenscherm van klimop**.

Wij beseffen dat het rooien van de bomen ingrijpend is voor buurtbewoners die er vandaag op uitkijken, zeker in de periode voor en tijdens de werken, wanneer er een hele poos geen groen zal staan tussen uw straat en het viaduct. We willen ons alvast verontschuldigen voor die hinder.

Uit ervaring weten we ook dat veel omwonenden zich zorgen zullen maken over geluidsoverlast. Het groenscherm zal dunner en lager zijn dan de bomen. We willen daarom benadrukken dat **bomen geen enkel objectief geluidswerend effect** hebben. Dat neemt uiteraard niet weg dat bomen esthetisch meer waarde hebben dan het groenscherm dat we voorzien. Echter, zoals we hierboven hebben trachten uit te leggen: **we kunnen het fietspad onmogelijk aanleggen zonder de bomen te kappen**.

De komende maanden zullen we u op de hoogte houden van de planning van de werken via onze webpagina over het project (te vinden via www.wegenenverkeer.be/leuven). Daar vindt u ook meer achtergrond bij het project. Als u na het lezen van deze brief en de informatie op onze website nog vragen heeft, aarzel dan niet om ons te contacteren via de contactgegevens bovenaan de brief.

Met vriendelijke groeten,



Bart Tops

Leidend ambtenaar

