

[22 december 2017]

## Kabelwerken afgerond – Eerste noordelijke deel van Scheldelaan terug opengesteld

Met deze nieuwsbrief houden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoogspanningsnetbeheerder Elia je op de hoogte over de werken op de Scheldelaan (N101) in Antwerpen. We bespreken de werken van de voorbije weken, de maatregelen tijdens het bouwverlof en blikken vooruit naar de planning van 2018.

### Elia rondt werken in Scheldelaan af

De werken van Elia in de Scheldelaan (N101) zijn zo goed als afgerond. De hoogspanningsnetbeheerder heeft de voorbije weken haar **sleuven tot 70 cm onder het grondniveau aangevuld** met grond en zand en voorzien van beschermingslinten. Ook de bermen worden nog opgeruimd. Zo kan **AWV de werfzone probleemloos overnemen** en starten met de aanleg van de fundering van het wegdek.

**Eind januari en eind maart 2018 keert Elia nog even terug naar de Scheldelaan** (N101) om de optische vezels te blazen, een lasput in de berm en een lastput in het fietspad aan het sluizencomplex te dichtten. Het verkeer op de Scheldelaan (N101) zal geen hinder ondervinden van deze werken.

### Kruisweg terug open voor verkeer

In de Kruisweg heeft Elia de lasputten afgewerkt. Op **donderdagavond 21 december** werd de signalisatie weggenomen en werd de **Kruisweg terug volledig opengesteld** voor het verkeer. Vanaf 2018 voert Elia kabelwerken uit in de richting van de hoogspanningspost Lillo en in de Tijlmanstunnel. Het verkeer zal hier geen hinder van ondervinden. Volgens de huidige planning zijn die werken eind februari 2018 klaar.

### Terug normale verkeerssituatie vanaf poort 6 van BASF

De voorbije weken heeft AWV het wegdek van de Scheldelaan (N101) vernieuwd tussen de hoogspanningspost Noordland van Elia en poort 6 van BASF. Het **fietspad** werd opgefrist met een nieuwe toplaag van roodgekleurd asfalt. Deze werken worden voor het winters bouwverlof afgewerkt.

Vanaf zaterdag 23 december stelt AWV de Scheldelaan (N101) open voor het verkeer in beide richtingen (2x2) tussen Zandvliet en de bedrijven BASF (poort 6) en PSA (toegang 913). Het verkeer richting Zandvliet kan via een **bestaande doorsteek opnieuw gebruik maken van de vernieuwde rijstroken richting Zandvliet**.

Door deze maatregel wordt de **verkeersdruk** ten noorden van het sluizencomplex verlicht en zal BASF opnieuw vlotter bereikbaar zijn, aangezien het woon-werkverkeer

en vrachtverkeer vooral gebruik maakt van poort 6. De **verkeerslichten** ter hoogte van poort 6 en 7 van BASF worden vanaf zaterdag 23 december terug in dienst genomen.

## **Vernieuwing wegdek boven sluizencomplex vertraagd door winterweer**



AWV had oorspronkelijk voorzien dat de volledige vernieuwing van het wegdek van de Scheldelaan (N101) boven het sluizencomplex (ook het deel tussen poort 6 van BASF en het sluizencomplex) en de aanleg van het noordelijke deel van de busbaan op de middenberm voor de kerstvakantie klaar zou zijn. Omwille van het winterweer van de voorbije weken is die doelstelling niet gehaald. Deze werken zullen eind januari 2018 beëindigd worden.

Door de achterstand van de werken boven het sluizencomplex wordt de volledige **vernieuwing van de Scheldelaan volgens de huidige planning pas eind mei 2018 afgerond**. Indien de aannemer door slecht weer in januari en februari weinig kan werken, kunnen de werken uitlopen tot juli 2018.



## **AWV draait werkrichting onder het sluisencomplex om**

Vanaf 9 januari 2018 begint AWV onder het sluisencomplex met de vernieuwing van het wegdek van de Scheldelaan (N101). Oorspronkelijk zou AWV net onder het sluisencomplex starten en daarna stelselmatig haar werfzone richting het zuiden opschuiven. Deze werkrichting wordt omgedraaid. De **aannemer breekt eerst het wegdek tussen het complex Lillo (nr. 12) en de toegang naar het Havencentrum op**. Daarna schuift de werfzone van ongeveer 1 kilometer telkens verder op naar het noorden.

Deze werkrichting heeft **twee voordelen**:

1. AWV kan vlotter werken en het verkeer over de Scheldelaan (N101) wordt minder gehinderd door het werfverkeer (bv. aan- en afvoer van grond);
2. Wanneer de werf opschuift, wordt het vernieuwde wegdek vrijgegeven en wordt verkeer vanuit het zuiden over de Scheldelaan (N101) terug mogelijk.

## **Fietspad: rubberen matten vervangen door laag asfalt**

De tijdelijke fietsinfrastructuur bestaande uit rubberen matten aan het sluisencomplex werd weggehaald en vervangen door een fietspad met een onder- en toplaag in asfalt. Zo kunnen fietsers hier tot het einde van de werken comfortabel langs de werfzone fietsen.

## **Oproep veilig fietsen**

De straatverlichting werd ter hoogte van de werfzone weggenomen. Elia en AWV roepen alle fietsers op om zich altijd goed zichtbaar op te stellen en fluorescerende kleding te dragen. Daarnaast vragen zij om fietsverlichting zorgvuldig af te stemmen, zodat andere weggebruikers niet worden verblind.

## **Bereikbaarheidsadviseur**

Zit je tijdens de werken met individuele vragen of suggesties, neem dan contact op met de bereikbaarheidsadviseur voor deze werf. Je kan mailen of bellen naar [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be) of 0477 477 476. De bereikbaarheidsadviseur neemt jouw vraag op met de verantwoordelijke projectpartner en koppelt daarna terug.

## **Blijf op de hoogte**

Alle informatie over de werken op de Scheldelaan is steeds terug te vinden op [www.wegenenverkeer.be/antwerpen](http://www.wegenenverkeer.be/antwerpen).