

[Werken Scheldelaan – oktober 2017]

## Werken aan Scheldelaan (N101) zijn halverwege

Met deze nieuwsbrief houden het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoogspanningsnetbeheerder Elia je op de hoogte over de werken op de Scheldelaan (N101) in Antwerpen.

We staan stil bij de voortgang van de werken, geven je meer informatie over de uitbreiding van de busbaan richting het noorden en bespreken hoe de verkeerssituatie op de Kruisweg verandert vanaf 6 november.

### Werken op de Scheldelaan halverwege

De werken van AWV en Elia aan de Scheldelaan (N101) zijn gestart in maart 2017 en worden afgerond in april 2018 volgens de huidige planning. Een project van 14 maanden dat in oktober haar achtste maand is ingegaan. Dit betekent dat we intussen over de helft van de uitvoeringsperiode zijn.

Elia heeft haar sleuf- en kabelwerken boven het sluisencomplex volledig afgerond. Via een gestuurde boring werden de hoogspanningskabels onder het sluisencomplex getrokken. Een van onze aannemers bracht die werken in beeld. Hier kan je het filmpje bekijken: <https://www.youtube.com/watch?v=HdpfmWvAMJY&t=5s>



*Foto: kabels in open sleuf boven het sluisencomplex*

Onder het sluisencomplex zijn de hoogspanningskabels aangelegd tussen Vesta Terminal en de Witte Molen, nabij het complex Lillo (nr.12). De werken van Elia op de Scheldelaan (N101) lopen nog door tot het einde van dit jaar.

Boven het sluisencomplex heeft AWV haar funderingswerken aan het wegdek afgerond tot aan poort 6 van BASF. Deze week worden de boordstenen en de greppels geplaatst. Daarna start de aannemer met de aanleg van de onderlaag van het nieuwe wegdek. Ondertussen is AWV ook al gestart met de volgende fase, namelijk het vernieuwen van de parkeerstrook en het wegdek tussen BASF (poort 6) en het sluisencomplex. Vanaf eind november komt het wegdek onder de sluisen aan de beurt. Volgens de huidige planning zullen de werken in april 2018 worden afgerond.



### **Uitbreiding busbaan richting het noorden**

Tijdens de werken van AWV onder het sluisencomplex kan het collectief vervoer vanaf Lillo-dorp niet meer door de werfzone richting Zandvliet rijden. Daarom neemt AWV nu al het initiatief om de huidige busbaan op de middenberm richting het noorden uit te breiden. Vanaf 23 oktober legt de aannemer een extra stuk busbaan aan op de middenberm tussen Lillo-dorp en Monsanto. Vanaf 6 november wordt nog een bijkomend stuk van de middenberm, van aan Monsanto tot en met PSA Europaterminal, omgevormd tot busbaan. Tijdens het aanleggen van de busbaan op de middenberm beschikt het verkeer richting Antwerpen ter hoogte van de werfzone tijdelijk slechts over één rijstrook.

### **Kruisweg: gewijzigde verkeerssituatie**

Begin oktober heeft Elia haar werken in de Kruisweg hervat met een gestuurde boring onder de spoorweg en de A12 die uitkomt in de Kruisweg. Tegelijk is AWV gestart met

grondige onderhoudswerken op de Kruisweg/Antwerpsebaan (N180). Het wegdek is er versleten en aan vernieuwing toe.

Het verkeer rijdt in beide richtingen over één rijstrook. Het verkeer richting Antwerpen moet ter hoogte van de aantakking van de Antwerpsebaan op de N180, verplicht rechts afslaan en de Antwerpsebaan volgen om zo terug aan te sluiten op de Noorderlaan (N180). De aansluiting van de Antwerpsebaan op de N180 is afgesloten voor verkeer komende van de Noorderlaan.



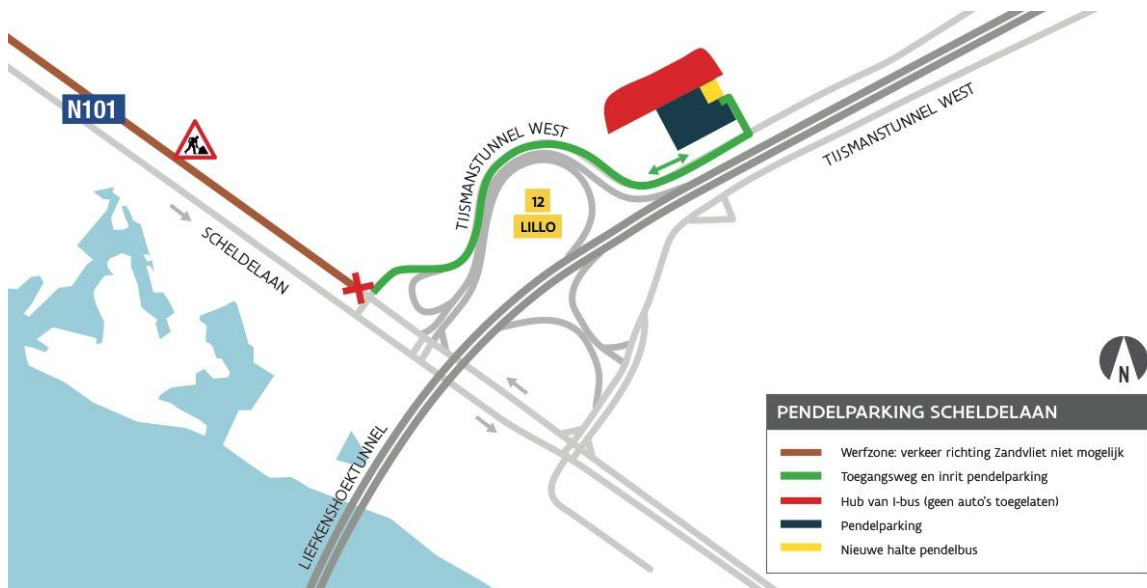
Meer info over de werken van AWV kan je vinden via:

[http://wegenenverkeer.be/werken/Vernieuwing\\_wegdek\\_Kruisweg/Antwerpsebaan\(N180\) in haven van Antwerpen](http://wegenenverkeer.be/werken/Vernieuwing_wegdek_Kruisweg/Antwerpsebaan(N180)_in_haven_van_Antwerpen)

## Halte van de pendelbus op P+R verplaatst

De halte voor de pendelbussen aan de P+R bij Evonik wordt deze week verplaatst naar de zijde van de P+R. De afbakening van de P+R wordt aangepast en de aannemer voorziet een opening zodat reizigers naar de bushalte kunnen wandelen zonder dat zij de inrit van de parking moeten oversteken. Door de tijdelijke infrastructuur van de P+R is het niet mogelijk om pendelbussen op de parking te laten rijden.

Het verplaatsen van de halte van de pendelbus is nodig omdat veel reizigers via de hub van I-bus naar de P+R en de halte van de pendelbus wandelen. Dit veroorzaakt hinder en kan tot onveilige situaties leiden. Bovendien is autoverkeer op de hub van I-Bus niet toegelaten.



## Bereikbaarheidsadviseur

Zit je tijdens de werken met individuele vragen of suggesties, neem dan contact op met de bereikbaarheidsadviseur voor deze werf. Je kan mailen of bellen naar [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be) of 0477 477 476. De bereikbaarheidsadviseur neemt jouw vraag op met de verantwoordelijke projectpartner en koppelt daarna terug.

## Blijf op de hoogte

Alle informatie over de werken op de Scheldelaan is steeds terug te vinden op [www.wegenenverkeer.be/antwerpen](http://www.wegenenverkeer.be/antwerpen).