

## Werken fly-over starten 11 september - verkeershinder door nutswerken vanaf 16 augustus

Met deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) je graag op de hoogte over de bouw van twee bruggen (fly-overs) aan de kruispunten van de ring rond Mechelen (R6) met de Liersesteenweg (N14) en de Antwerpsesteenweg (N1).

Sinds onze nieuwsbrief van eind juni is de planning van de werken verder uitgewerkt en hebben we een duidelijker zicht op de timing van de werken, de aanpak en de impact op het verkeer. Met deze nieuwsbrief willen we je graag een eerste zicht geven op de fasering, hinder en omleidingen. Om de hinder voor jou als omwonende, ondernemer of instelling te milderen heeft AWV een bereikbaarheidsadviseur aangesteld. Ook hierover lees je verder meer.

### Fly-over voor een veiliger en vlotter verkeer

Voor de nieuwe inrichting is gekozen om het verkeer over een brug, de zogenaamde fly-over, over de Liersesteenweg te leiden. Dat vermindert het aantal conflicten tussen verkeersstromen en maakt het verkeer vlotter en veiliger. Dit houdt ook in dat het kruispunt onder de brug heringericht wordt. Er komt een op- en afrit zodat verkeer vlot en veilig de R6 kan op- en afrijden en verkeerslichten worden ingezet om een veilige doorstroming te garanderen. Een impressie van hoe de nieuwe kruispunten eruit zullen zien, kan je vinden via onze webpagina [www.wegenenverkeer.be/Mechelen](http://www.wegenenverkeer.be/Mechelen).

### Start werken 16 augustus

Op 11 september start het Agentschap Wegen en Verkeer met de vernieuwing van het kruispunt van de R6 met de Liersesteenweg. De voorbereidende nutswerken starten op 16 augustus. Deze werken vallen samen met de werken aan de toegang van het nieuwe ziekenhuis. De aantakking van het ziekenhuis op de N14 wordt een volwaardig kruispunt, uitgerust met verkeerslichten. Al deze werken worden zo goed mogelijk op elkaar afgestemd om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

### Stapsgewijze aanpak voor Minder hinder

De werken nemen in totaal ongeveer 14 maanden in beslag. Om de hinder tijdens de heraanleg van het kruispunt en de bouw van de brug zo veel mogelijk te beperken, wordt stapsgewijs gewerkt.

We splitsen het werk op in 4 delen:

- o Voorbereidende werken: nutswerken en archeologisch onderzoek
- o Fase 1: Bouw van op- en afritten naast de bestaande R6. Aanleg van een koker voor de Otterbeek.
- o Fase 2: Bouw van de brug en de toegangshellingen.
- o Fase 3: Heraanleg van de N14 in de projectzone.

Door deze aanpak blijft verkeer op de R6 en de Liersesteenweg **quasi** de gehele duur van de werken mogelijk. Zo dienen de op- en afritten die tijdens de eerste fase gebouwd worden, als tijdelijke doorgang voor het verkeer als er tijdens fase 2 aan de brug gewerkt wordt. Enkel de Liersesteenweg zal gedurende één week moeten onderbroken worden als de doorgang van de Otterbeek moet vernieuwd worden. We lichten je graag per fase de verkeerssituatie en hinder toe:

## De verkeerssituatie per fase

### Het verkeer in de voorbereidende fase/toegang ziekenhuis

Vanaf 7 augustus starten de werken op de Liersesteenweg met de aantakking van het ziekenhuis op de N14. De voorbereidende nutswerken starten dan weer op 16 augustus en nemen ongeveer een maand in beslag. In deze fase worden 8 zogenaamde mantelbuizen (buizen waarin leidingen van elektriciteit, telefoon, gas, enz. getrokken worden) met een lengte van 300 meter langs de Liersesteenweg en onder de R6 geplaatst. Om de werken veilig te kunnen uitvoeren moeten de nutsmaatschappijen een wegvak van de Liersesteenweg innemen. Daarbij start de aannemer in aanloop van de werf met werken in de berm, zoals de afbraak van huizen, archeologisch onderzoek en het kappen van bomen. Voor de verkeerssituatie betekent dit dat **vanaf 16 augustus**:

- **de Liersesteenweg staduitwaarts enkelrichting wordt van de Duivenstraat tot de R6.** Aan het kruispunt van de R6 met de N14 zijn daardoor de afslagstroken naar de Liersesteenweg afgesloten. Op de N14 is rechtdoor rijden richting Mechelen niet mogelijk voor wie van Sint-Katelijne-Waver komt.
- **Verkeer richting het stadscentrum wordt via de R6 omgeleid naar het kruispunt met de N1** en neemt dan de Antwerpsesteenweg. Afhankelijk van de bestemming kan er vervolgens ofwel via de Eikestraat ofwel tot aan de Mechelse vesten (R12) gereden worden.
- **Bewoners** op het stuk Liersesteenweg tussen de Duivenstraat en de R6 en de werftransporten naar het ziekenhuis moeten ook de omleiding via de Antwerpsesteenweg (N1) volgen.

Deze verkeerssituatie houdt aan tot het einde van de werken aan de ingang van het ziekenhuis midden november.

### Het verkeer tijdens fase 1

Op 11 september start de eerste fase van de werken aan het kruispunt R6/N14. In deze fase leggen we de op- en afritten aan naast de bestaande R6. Het aanleggen van de op- en afritten gebeurt voornamelijk in de bermen en zorgt voor weinig of geen verkeershinder. Daarnaast leggen we echter ook een nieuwe koker aan die de Otterbeek onder de Liersesteenweg doorvoert. Dit zal wel impact hebben op het verkeer. De nutswerken en de werken aan de toegang van het ziekenhuis lopen in tussentijd nog door tot respectievelijk eind september en midden november.

De verkeerssituatie tijdens fase 1 ziet eruit als volgt:

- de omleidingen die gelden tijdens de voorbereidende werken blijven van kracht (tot midden november).
- Voor de vernieuwing van de Otterbeek moet de Liersesteenweg over de volledige breedte opgebroken worden. Daardoor zal de Liersesteenweg in beide richtingen begin oktober afgesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer. Er is een omleiding voorzien via de R6, de Antwerpsesteenweg (N1) en de Eikenstraat.

## Het verkeer tijdens fase 2

Vanaf eind 2017 – begin 2018 starten we met de bouw van de brug en de toegangshellingen. Het verkeer over de Liersesteenweg zal dan via een keerlus of langgerekte ovonde omgeleid worden. Via de nieuw aangelegde op- en afritten zal men de R6 kunnen op- en afrijden. Aan beide kanten van het kruispunt komen dan keerlussen: ten westen tussen de Antwerpsesteenweg (N1) en de Liersesteenweg (N14), ten oosten van het kruispunt moet gekeerd worden aan de rotonde van de Heisbroekweg. Voor fietsers worden veilige lichtengeregelde oversteekplaatsen voorzien.

Meer informatie over deze fase en de verkeerssituatie tijdens deze fase kan je binnenkort nalezen op onze website ([www.wegenenverkeer.be/mechelen](http://www.wegenenverkeer.be/mechelen)) en in een volgende nieuwsbrief.

## Een bereikbaarheidsadviseur voor al je vragen

Om de ongemakken tijdens de werken te beperken, stelde het Agentschap Wegen en Verkeer een bereikbaarheidsadviseur aan. Hier kan je terecht met je vragen over de bereikbaarheid van je handelszaak of organisatie. Het team van de bereikbaarheidsadviseur bespreekt je bezorgdheden en opmerkingen met de werfleiding en geeft je zo een concreet mogelijk antwoord. Mailen kan naar [bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be](mailto:bereikbaar.antwerpen@wegenenverkeer.be) of bellen op 0477 477 476.

## Meer informatie

Voor meer informatie over deze werken kan je terecht op onze website [www.wegenenverkeer.be/Mechelen](http://www.wegenenverkeer.be/Mechelen). Hier zal je binnenkort ook meer kaartmateriaal vinden die de fasering en omleidingen verduidelijken.