

AGENTSCHAP WEGEN & VERKEER

Vanaf 3 juli start werken aan de R2 tussen Liefkenshoektunnel en Tijsmanstunnel – verkeer over 1 rijstrook

Met deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) je graag op de hoogte van de werken aan de R2 tussen de Liefkenshoek- en Tijsmanstunnel.

Zoals we in onze nieuwsbrief van 18 mei reeds meedeelden zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in juli en augustus het betonnen wegdek van de R2 tussen de Liefkenshoektunnel en de Tijsmanstunnel vervangen door een nieuw wegdek in asfalt. Tijdens de werken zal het verkeer op de R2 in de richting waar gewerkt wordt over één rijstrook moeten rijden. Hou dus rekening met ernstige hinder. Met deze nieuwsbrief willen we u een laatste stand van zaken geven van de timing, de aanpak van de werken, de hinder en de omleidingen.

Welke werken?

We werken aan het wegdek van de R2 tussen de Liefkenshoektunnel en de Tijsmanstunnel. Het beton wordt helemaal opgebroken, de ondergrond wordt verbeterd en er komt een nieuwe wegopbouw in asfalt. Er komen nieuwe betonnen rijbaanafscheidings en aan de monden van de Tijsmanstunnel en de Liefkenshoektunnel plaatst AWV nieuwe verankeringslandhoofden die het asfalt met de betonnen platen in de tunnels verbinden.

In totaal wordt een strook van ongeveer 450 meter vernieuwd in beide rijrichtingen. Aan het betonnen wegdek dat deel uitmaakt van de tunnelconstructie (en dat zich tot buiten het overkapte deel van de tunnelconstructie uitstrekt) wordt niet geraakt.

Daarnaast zullen ook de op- en afritten van het complex Lillo gedeeltelijk vernieuwd worden. Het gaat dan enkel om een nieuw wegdek in asfalt voor de wegvakken die niet aangepakt worden bij de vernieuwing van het complex dat volgend jaar is voorzien. Gezien deze op- en afritten toch afgesloten zijn voor de werken van de R2 zorgt dit niet voor extra hinder.

Tot slot zal AWV van deze werken ook gebruik maken om op de R2 enkele lokale betonherstellingen uit te voeren. De precieze locaties en timing van deze werken communiceren we zo snel mogelijk. Deze werken worden tegelijk met de vernieuwingswerken tussen de Tijsmans- en Liefkenshoektunnel uitgevoerd omdat de bijkomende hinder, gezien de aan de gang zijnde werken, beperkt blijft en we op die manier na de zomerperiode niet nog eens hinder moeten veroorzaken op de R2.

Fasering en hinder

De werken worden uitgevoerd in twee fases. Tijdens de eerste fase wordt de rijweg in de richting van de Tijsmanstunnel aangepakt. In de tweede fase de overkant van de weg.

Fase 1: (3 juli - begin augustus 2017): 1 rijstrook op R2 - geen extra hinder op complex Lillo

In juli (fase 1) vervangt AWV het wegdek van de R2 richting de Tijsmanstunnel. Tijdens deze fase blijft verkeer op de R2 richting de Tijsmanstunnel mogelijk, zij het over één versmalde rijstrook. Het verkeer dat van de Scheldelaan de R2 wil oprijden in de richting van de A12 kan dit via de Tijsmanstunnel West waar een tijdelijke oprit toegang zal bieden tot de R2. Het verkeer richting Liefkenshoektunnel wordt over twee versmalde rijstroken geleid. Alle op- en afritten blijven open.

Fase 2: (begin augustus - eind augustus 2017): noordelijke op- en afrit afgesloten

In augustus (fase 2) vervangt AWW het wegdek van de R2 richting de Liefkenshoektunnel. Tijdens fase 2 blijft doorgaand verkeer op de R2 richting de Liefkenshoektunnel steeds mogelijk, over één versmalde rijstrook. Het verkeer richting Tijlmanstunnel wordt over twee versmalde rijstroken geleid. De verbindingen tussen de R2 richting Liefkenshoektunnel en de Scheldelaan (N101) worden afgesloten. Het verkeer van de Scheldelaan (N101) richting de Liefkenshoektunnel kan de R2 oprijden richting Tijlmanstunnel en keren aan het complex Kanaaldok. Het verkeer van de R2 richting de Scheldelaan (N101) ten noorden van complex Lillo volgt vanaf het complex Antwerpen-Haven een omleiding via de A12 en het complex Zandvliet (nr. 11) naar de Scheldelaan (N101). Verkeer dat op de Scheldelaan ten zuiden van het complex-Lillo moet zijn rijdt via het complex Ekeren. De noordelijke op- en afrit van het complex blijven wel toegankelijk voor collectief vervoer (bus- en pendeldiensten).



Minder hinder-maatregelen

Het agentschap beseft dat de werken veel hinder zullen veroorzaken, zeker gezien de toegenomen verkeersdruk door de werken in de binnenstad. Waarom worden de werken dan niet later uitgevoerd?

- Het wegdek en de ondergrond van de weg zijn in zeer slechte staat. Niets doen zou betekenen dat we de komende maanden en jaren steeds meer noodherstellingen moeten uitvoeren. Deze herstellingen zijn tijdelijke lapmiddelen die bovendien steeds erg veel hinder veroorzaken.
- Als we wachten tot de werken aan de Leien zijn afgerond, valt de werf op de R2 samen met de werken aan de Oosterweelverbinding, en dat zou veel meer hinder veroorzaken. Als we met andere woorden nu niet werken, moeten we deze werken uitstellen tot na de werken voor de Oosterweelverbinding. Wachten tot na de werken aan de Oosterweelverbinding is echter niet verantwoord gezien de staat van de weg.

Om de hinder te milderen nemen we volgende maatregelen:

- Deze ingrijpende werken worden binnen een zeer korte termijn uitgevoerd. Deze periode is doelbewust beperkt tot een vakantieperiode omdat de impact op het verkeer dan kleiner is.
- De werken worden gespreid over twee fasen om verkeer op de R2 altijd in beide richtingen mogelijk te houden.
- Twee rijstroken blijven beschikbaar in de rijrichting waar niet gewerkt wordt.
- De aannemer heeft de toelating om 7 dagen op 7 en 24u op 24u te werken om de werken zo snel mogelijk uit te voeren. Concreet zal er in dubbele shiften gewerkt worden, en blijven de weekends voorbehouden als buffer om onvoorziene vertragingen (weer, technische problemen) op te vangen. Gezien de droog- en uithardingstijd van verschillende materialen (vnl beton) is de tijdsinstroom door volcontinu te werken verwaarloosbaar.
- Tijdens het bouwverlof wordt doorgewerkt.
- In fase 1 wordt een tijdelijke oprit aangelegd om de afwikkeling op het complex Lillo optimaal te houden.

Alternatieven

U kan zelf ook maatregelen nemen om de hinder voor uzelf, klanten, leveranciers en collega's te beperken. De belangrijkste manier om hinder te vermijden is uzelf en anderen goed informeren. Dat kan via deze nieuwsbrief en de website www.wegenenverkeer.be/antwerpen. Daarnaast is het mogelijk zinvol om alternatieve manieren van verplaatsen (collectief vervoer, fiets, carpoolplatform ...) of werken (telewerken, spits mijden,...) te kiezen of te organiseren. Meer informatie hierover kan u vinden op www.bereikbaarwerk.be en www.slimnaarantwerpen.be.

Meer informatie

Alle details en omleidingsplannen kan u vinden op www.wegenenverkeer.be/antwerpen. Daar kan u zich ook inschrijven op de nieuwsbrief voor deze werf of op de nieuwsbrief voor alle werven in het Antwerpse havengebied.