

Openbaar onderzoek voor heraanleg N14 in Zandhoven van start

Met deze nieuwsbrief houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) je graag op de hoogte over de heraanleg van de Liersebaan (N14) in Zandhoven.

Volgend jaar gaat het AWV verder met de heraanleg van de N14 in Zandhoven. Dan wordt de Liersebaan aangepakt tussen de Kerkstraat tot net voorbij het op- en afrittencomplex Massenhoven van de E313 (fase 3A). Op 2 december 2016 start het openbaar onderzoek in het kader van de bouwaanvraag. AWV hoopt dan tegen de zomer van 2017 de bouwvergunning te bekommen. De eerste werken starten in de loop van volgend jaar.

Start openbaar onderzoek

Alvorens een bouwvergunning voor de werken kan verkregen worden, worden de plannen voor de heraanleg van de N14 ter inzage gelegd aan de bevolking. Iedereen kan de plannen inkijken en eventuele bezwaren indienen op het gemeentehuis in Zandhoven tijdens de kantooruren. De plannen liggen ter inzage vanaf 2 december tot 3 januari 12u (opgelet: het gemeentehuis is gesloten op 26 december en 2 januari). Na deze periode wordt het dossier overgemaakt aan Ruimte Vlaanderen dat dan zal beslissen over het verlenen van de bouwvergunning. Als alles vlot verloopt hoopt AWV tegen de zomer van 2017 de bouwvergunning te bekommen. De werken aan de weg zouden dan volgens de meest gunstige planning kunnen starten in het najaar van 2017. In de loop van 2017 zullen er wel al voorbereidende werken uitgevoerd worden aan de brughoofden van de brug over het kanaal en voor het plaatsen van nutsleidingen. De hinder van deze werken is echter zeer beperkt.

N14 wordt veiliger en overzichtelijker

De geplande werken zullen de N14 veiliger maken en de verkeersdoorstroming verbeteren, met bijzondere aandacht voor zwakke weggebruikers. Sommige kruispunten zijn immers onoverzichtelijk en onveilig. De gewestweg wordt heraangelegd naar het beeld van de reeds vernieuwde delen van de N14. Voor gemotoriseerd verkeer blijft de huidige inrichting van de rijweg behouden met één rijstrook per rijrichting (2x1). Voor fietsers komt er een volledig afgescheiden dubbelrichtingsfietspad in asfalt.

Nieuwe brug en carpoolparking

Tussen het centrum van Zandhoven en de E313 kruist de N14 het Albertkanaal. De bestaande brug over het kanaal zal tijdens de werken vervangen worden door een nieuwe en hogere boogbrug. De vernieuwing van de brug zal worden uitgevoerd door De Scheepvaart en kadert in het project voor het verhogen van alle bruggen over het Albertkanaal om de doorvaart van grotere containerschepen mogelijk te maken.

AWV zal naast de heraanleg van de N14 ook instaan voor de bouw van een gloednieuwe carpoolparking aan het op- en afrittencomplex Massenhoven van de E313. De carpoolparking moet een oplossing bieden voor de nood aan parkeerruimte voor pendelaars ter hoogte van het complex.

Kerkstraat open

De plannen zijn de meeste Zandhovenaars niet onbekend. Ze zijn immers al een eerste keer voorgelegd tijdens een infosessie in juni van dit jaar. Sindsdien en onder invloed van de reacties die we toen konden sprokkelen zijn de plannen wel op enkele punten gewijzigd. De belangrijkste wijziging betreft de toegang tot de Kerkstraat. In de initiële plannen werd deze zijtak van de N14

afgesloten. Dat is niet langer het geval. De Kerkstraat blijft open in twee richtingen. Dit is een tijdelijke maatregel noodzakelijk voor de ontsluiting van het achtergelegen bedrijf in bouwmaterialen. Andere wijzigingen betreffen zeer kleine aanpassingen van het ontwerp op individueel niveau: bijvoorbeeld een bushalte die een meter opschuift, een inname die lichtjes aangepast wordt enzovoort. Voor de rest blijft het eerder voorgestelde ontwerp ongewijzigd.

Onteigening

Om de werken te kunnen uitvoeren moeten van sommige percelen delen ingenomen worden. AWV is bezig met de opmaak van een onteigeningsplan, dat aangeeft hoeveel van welk perceel dient ingenomen te worden. Het betreft enkel innames van kleine delen van voortuinen. Er zijn geen woningen getroffen. Eens dit onteigeningsplan afgerond zullen de eigenaars van betrokken percelen (vermoedelijk vanaf april 2017) gecontacteerd worden.

Communicatie

In aanloop naar de werken zal AWV nog tijdig en uitgebreid communiceren over de aanpak van de werken, de fasering, de hinder, de bereikbaarheid, etc ... Via infovergaderingen, bewonersbrieven, digitale nieuwsbrieven en andere kanalen zal AWV ruim voor de start van de werken iedereen inlichten.