

## **Nieuwsbrief Zandhoven: Nutswerken voor heraanleg Liersebaan van start**

Met deze nieuwsbrief willen we je op de hoogte brengen van werken voor de heraanleg van de N14 in Zandhoven. De heraanleg gebeurt in samenwerking met Aquafin, Pidpa, Eandis, De Vlaamse Waterweg en de gemeente Zandhoven. De eigenlijke heraanleg is voorzien ten vroegste in het najaar van 2017, maar de voorbereidende werken gaan volgende week al van start. We geven je hier graag wat meer uitleg over de aard van de werken, de timing, de fasering en de hinder.

### **NUTSWERKEN VAN START**

Samen met de heraanleg van de N14 zal De Vlaamse Waterweg ook de brug over het Albertkanaal verhogen. De oude brug zal daartoe vervangen worden door een gloednieuw exemplaar. Voordat dit kan gebeuren moeten alle aanwezige kabels en buizen die nu door de brug lopen ondergronds gebracht worden en onder het Albertkanaal door geleid worden. Deze werken starten op 2 mei en duren tot einde juni. De werken worden uitgevoerd in verschillende fases om de hinder te beperken.

### **FASERING EN HINDER**

#### **Fase 1: van 2 tot 12 mei**

In de eerste fase start de onderboring vanuit de Eikenstraat naar de Zagerijstraat. De Eikenstraat wordt gedeeltelijk afgesloten. Dit veroorzaakt weinig hinder. In de Zagerijstraat wordt wisselend verkeer ingesteld ter hoogte van de werken.

#### **Fase 2: vanaf 2 mei (ongeveer 4 weken)**

Tegelijk wordt gestart met het klaarmaken van de stalen gasleiding die in de sleuf getrokken zal worden. De stalen koker wordt stuk voor stuk aaneen gelast en verstevigd. Dat gebeurt op het fietspad en de parkeerplaatsen van de N14 tussen de Hogeweg en de Antwerpsebaan. Het verkeer op de N14 kan gewoon passeren en ook het voetpad blijft vrij. Er is een omleiding voorzien voor fietsers.

#### **Fase 3a: vanaf 10 mei (ongeveer 4 weken)**

Vanaf 10 mei start de onderboring vanuit de Zagerijstraat naar de Kerkstraat. In de Zagerijstraat geldt wisselend verkeer ter hoogte van de werken. In de Kerkstraat wordt gewerkt in de berm met weinig hinder.

#### **Fase 3b: vanaf 16 mei (ongeveer 3 weken)**

In deze fase worden leidingen aangelegd in de Kerkstraat. Daardoor wordt de doorgang naar de Kerkstraat afgesloten ter hoogte van de N14. Je kunt de Kerkstraat bereiken via de Hogeweg.

Tegelijk wordt de ramp van de brug doorboord tussen de Kerkstraat en de Vaartstraat. De Kerkstraat wordt daarom vanaf het kruispunt met de Eikenstraat uitgezonderd plaatselijk verkeer. De hinder in de Vaartstraat is beperkt.

#### **Fase 4: 22 mei**

22 mei (onder voorbehoud) is de dag waarop de meeste hinder voelbaar is omdat dan de leiding 'ingetrokken' wordt. De stalen buis verhuist van aan de Hogeweg tot in de sleuf onder het kanaal. Daarvoor worden het fietspad en de parkeerstrook langs de N14 gebruikt. De kruispunten N14-Kerkstraat en N14-Hogeweg zijn die dag volledig afgesloten. Massenhoven verlaten kan enkel via de

Oelegembaan. De Antwerpsebaan is tijdelijk enkelrichting vanuit de N14 naar de Kerkstraat. Er is een aparte omleiding voor fietsers.

**MEER INFORMATIE**

Meer informatie over de heraanleg van de N14 vindt je op [www.wegenenverkeer.be/zandhoven](http://www.wegenenverkeer.be/zandhoven).

Meer informatie en plannen over de werken van de nutsmaatschappijen vind je op de website van de gemeente Zandhoven: [www.zandhoven.be](http://www.zandhoven.be)