

Dienstorder MOW/AWV/2014/8

d.d. 4 juni 2014



agentschap
Wegen en Verkeer

Titel:	Aanvraagprocedure voor plaatsing van een flitspaal of voor cofinanciering van een ANPR-trajectcontrolesysteem
Voorgesteld door: (stuurgroep)	Taskforce "Handhaving"
Kenniscluster:	4.2.8. Verkeershandhaving
Verspreiding: Intern / extern	Extern
Vervangt dienstorder:	MOW/AWV/2011/5
Bijlagen:	Bijlage 1 Aanvraagformulier plaatsen flitspaal Bijlage 2 Aanvraagformulier cofinanciering ANPR

Overzicht dienstorder

Deze dienstorder vervangt de dienstorder MOW/AWV/2011/5. De dienstorder van 2011 was toe aan actualisatie. Bovendien diende de dienstorder uitgebreid te worden naar aanleiding van de Opdrachtcentrale Vast ANPR-netwerk en de daarbij aansluitende mogelijkheid tot het bekomen van een cofinanciering voor trajectcontrole van ANPR-installaties.

Deze dienstorder schetst de volgende zaken:

1. Toelichting bij het gebruik van flitspalen en ANPR
 - 1.1. Het gebruik van flitspalen
 - 1.2. Het gebruik van ANPR en cofinanciering
 - 1.3. Hoeveel cofinanciering kan een project ontvangen?
2. Aanvraagprocedure voor flitspalen en ANPR
 - 2.1. Wie komt in aanmerking voor een aanvraag tot het plaatsen van een flitspaal of een aanvraag tot cofinanciering voor ANPR?
 - 2.2. Hoe wordt een aanvraag ingediend?
 - 2.2.1. Aanvraag tot het plaatsen van een flitspaal
 - 2.2.2. Aanvraag tot cofinanciering van een ANPR-trajectcontrolesysteem
 - 2.2.3. Contactgegevens territoriale wegenafdelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer
 - 2.3. Hoe wordt de aanvraag opgevolgd?
3. Opvolging van de weerhouden aanvragen
 - 3.1. Opname weerhouden aanvragen op prioriteitenlijst
 - 3.2. Uitvoering van de aanvraag
 - 3.2.1. Uitvoering van de aanvraag tot plaatsen van een flitspaal
 - 3.2.2. Uitvoering van de aanvraag tot plaatsen van een ANPR-camera

1. Algemene toelichting rond het plaatsen flitspalen of ANPR-camera's

1.1. Het gebruik van flitspalen

Onbemande roodlicht- en snelheidscamera's moeten de veiligheid op de weg verhogen. Een kwaliteitsvolle installatie, de correcte ijking en een goed beheer zijn noodzakelijk voor de maatschappelijke aanvaarding van zo'n systeem. Maar bovenal zijn en blijven ze een sterk wapen in de strijd tegen verkeersslachtoffers.

Er worden twee types onbemande camera's ingezet:

- **Roodlicht-snelheidscamera's:** Deze staan opgesteld ter hoogte van verkeerslichten. Zij controleren naast roodlicht-negatie ook de snelheid van voertuigen.
- **snelheidscamera's:** Zij registreren uitsluitend snelheidsovertredingen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer verzorgt de installatie, de keuring en het onderhoud van de infrastructuur, i.c. de flitspalen, camera's en eventuele lussen van installaties op gewestwegen. Het gebruik van de camera's en de verwerking van overtredingen is een bevoegdheid van de politie. Een installatie wordt overgedragen aan de politie nadat het vereiste conformiteitsattest is afgeleverd.

1.2. Het gebruik van ANPR-trajectcontrole en cofinanciering

ANPR-camera's registreren en herkennen de kentekens van voertuigen. Door gebruik te maken van ANPR-camera's onder de vorm van trajectcontrole kunnen wegen en dorpskernen verkeersveilig en leefbaarder gemaakt worden, vaak op een meer afdoende wijze dan wanneer dit met klassieke flitspalen zou worden aangepakt. Bij het Agentschap Wegen en Verkeer werd een contract "opdrachtcentrale vast ANPR netwerk" aanbesteed. Trajectcontrole is één van de beoogde functionaliteiten van dit contract. Wanneer steden en gemeenten over wensen te gaan tot de aankoop van camera's die zullen worden ingezet voor de toepassing trajectcontrole op een gewestweg, kunnen zij een aanvraag tot cofinanciering indienen bij het Agentschap Wegen en Verkeer.

1.3. Hoeveel cofinanciering kan een project ontvangen?

Onderstaande tabel geeft aan welke posten in aanmerking komen voor een al dan niet gehele of gedeeltelijke cofinanciering.

Nodige posten om een traject uit te bouwen met trajectcontrole op een gewestweg		% cofinanciering door Vlaamse overheid	% zelf te financieren door bestellende overheid
Post 1	Leveren, plaatsen en configureren van een ANPR-captatiesysteem	37,5	62,5
Post 3	Leveren en plaatsen van de LPU (Local Processing Unit)	37,5	62,5
Post 14	Uitwerking netwerkstudie per locatie (per wegstap)	37,5	62,5
Post 16	Leveren en opstellen van een wegstap	37,5	62,5
Post 19	Leveren en opstellen van een steunpaal van 4m	37,5	62,5
Post 20	Leveren en opstellen van een extra meerlengte van 2 m voor palen van 6 tot 12 m (camera op 4,5 m hoogte)	37,5	62,5
Post 23	Aangifte privacycommissie	0	100
Post 29	Leveren en plaatsen van hardware één voertuig passagepunt (grondwerken zitten in post inbegrepen, per nodige ANPR-camera die ingezet wordt voor trajectcontrole)	100	0

Post 30	Conformiteitkeuring van een traject voor trajectcontrole (per ANPR-camera)	100	0
Post 31	Eerste ijking van een ANPR-captatiesysteem geschikt voor trajectcontrole (per ANPR-camera)	100	0
Post 66	Leveren en plaatsen van een dataserver	0	100
Post 68	Leveren en plaatsen van een applicatieserver	0	100
Post 72	Leveren en plaatsen van een module trajectcontrole	100	0
Post xx	Verschillende posten afhankelijk van de plaats voor grond- en kabelwerken	37,5	62,5

Tabel 1 – Nodige posten om een traject uit te bouwen met trajectcontrole op een gewestweg

Om een ruwe inschatting te kunnen maken kan gebruikt gemaakt worden van een praktisch voorbeeld. Een project waarbij één traject wordt uitgerust met trajectcontrole met 2 ANPR-camera's kan, na akkoord van de Vlaamse overheid, rekenen op een cofinanciering van ongeveer 40% van het project. In absolute waarden betekent dit voor het voorbeeld een cofinanciering van +/- 39.000 euro op een totaal bedrag van 97.000 euro inclusief BTW.

Om voor een project een inschatting te kunnen maken wat de mogelijke cofinanciering kan zijn, kan de aanvrager een advies en raming aan te vragen volgens de procedure beschreven in het draaiboek "projectorganisatie leveringen en werken". Dit draaiboek kan u terugvinden op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer via onderstaande link:

<http://www.wegenenverkeer.be/verkeer-en-mobiliteit/verkeershandhaving/anpr-netwerk.html>.

Dit advies met bijhorende raming zal opgesteld zijn uit een aantal posten. Door deze posten te vermenigvuldigen met de percentages opgenomen in bovenstaande tabel kan de aanvrager een inschatting maken van wat de cofinanciering voor zijn project zou kunnen betekenen.

2. Aanvraagprocedure voor flitspalen en ANPR

2.1. Wie komt in aanmerking voor een aanvraag tot het plaatsen van een flitspaal of een aanvraag tot cofinanciering voor ANPR?

Een aanvraag voor een flitspaal (roodlicht-snelheidscamera of snelheidscamera) of voor cofinanciering van een ANPR-trajectcontrolesysteem kan ingediend worden door de lokale overheid (stad of gemeente) en de lokale politie of de wegpolie. Een aanvraag wordt enkel aanvaard als deze door zowel de betrokken politionele als de bestuurlijke overheid onderschreven is.

Gelet op de bevoegdheden van het Agentschap Wegen en Verkeer betreft het hier uiteraard enkel aanvragen voor installaties op gewest- en autowegen. Installatie op gemeentewegen vallen buiten de scope van deze dienstorder.

2.2. Hoe wordt een aanvraag ingediend?

2.2.1. Aanvraag tot het plaatsen van een flitspaal

Een volledige aanvraag bestaat uit volgende onderdelen:

- een volledig ingevuld aanvraagformulier (terug te vinden op www.wegenenverkeer.be onder de pagina rond flitspalen of zie ook bijlage 1 bij deze dienstorder);
- een door politie en gemeente/stad ondertekende verklaring die onderschrijft dat het project door beide partijen gedragen is en de nodige steun zal krijgen.

Deze documenten worden via e-mail verstuurd aan de territoriale wegenafdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer van de desbetreffende provincie (zie onder bij 2.2.3). De datum van de e-mail geldt als aanvraagdatum.

2.2.2. Aanvraag tot cofinanciering van een ANPR-trajectcontrolesysteem

Een volledige aanvraag bestaat uit volgende onderdelen:

- een volledig ingevuld aanvraagformulier (terug te vinden op www.wegenenverkeer.be onder de pagina rond ANPR of zie ook bijlage 2 bij deze dienstorder);
- een door politie en gemeente/stad ondertekende verklaring die onderschrijft dat het project door beide partijen gedragen is en de nodige steun zal krijgen;
- een raming van de opdrachtnemer met aanduiding van welke modules u gaat bestellen (desgevallend), indien u deze reeds ontvangen hebt (zie paragraaf 1.3 van deze dienstorder).

Deze documenten worden via e-mail verstuurd aan de territoriale wegenafdeling van het Agentschap Wegen en Verkeer van de desbetreffende provincie (zie onder bij 2.2.3). De datum van de e-mail geldt als aanvraagdatum.

Een aanvraag tot cofinanciering van een ANPR-trajectcontrolesysteem zal niet steeds goedgekeurd worden (zie onder bij 2.3 Hoe wordt de aanvraag opgevolgd?). Indien de aanvraag tot cofinanciering wordt afgekeurd (bv. omdat het traject geen eenduidige snelheid heeft), kan de aanvrager ervoor kiezen om alsnog een aanvraag in te dienen voor een flitspaal op diezelfde locatie. Voor een aanvraag tot het plaatsen van een flitspaal zijn er echter nog aanvullende gegevens nodig. Daarom wordt de aanvrager gevraagd om extra gegevens in te vullen op het aanvraagformulier voor een ANPR-trajectcontrolesysteem wanneer hij, bij afkeuring van zijn aanvraag tot cofinanciering van een ANPR-trajectcontrolesysteem, alsnog een aanvraag wil indienen tot het plaatsen van een flitspaal op diezelfde locatie.

2.2.3. Contactgegevens territoriale wegenafdelingen Agentschap Wegen en Verkeer

Wegen en Verkeer Antwerpen	wegen.antwerpen@vlaanderen.be
Wegen en Verkeer Limburg	wegen.limburg@vlaanderen.be
Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	wegen.oostvlaanderen@vlaanderen.be
Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant	wegen.vlaamsbrabant@vlaanderen.be
Wegen en Verkeer West-Vlaanderen	wegen.westvlaanderen@vlaanderen.be

2.3. **Hoe wordt de aanvraag opgevolgd?**

De Provinciale Commissie Verkeersveiligheid, kortweg PCV, onderzoekt de aanvraag. **De aanvraag wordt slechts op de PCV geagendeerd als deze volledig is.** De politiezone en de stad of gemeente worden uitgenodigd op dit overleg. Het dossier wordt afgetoetst ten opzichte van alternatieve oplossingen voor de problematiek en technische voorwaarden (lengte van het traject in geval van trajectcontrole, alternatieve weg, snelheidsregime, ...). Er wordt allereerst nagegaan of de aanvraag ontvankelijk is. De PCV geeft een gunstig advies wanneer de plaatsing van de flitspaal of de invoering van trajectcontrole via een ANPR-trajectcontrolesysteem een zinvolle oplossing is voor de gestelde locatie.

De PCV dient elke aanvraag te behandelen binnen een redelijke termijn. De gemaakte afspraken en beslissingen worden opgenomen in het verslag van de commissie.

3. Opvolging van de weerhouden aanvragen

3.1. Opname weerhouden aanvragen op prioriteitenlijst

De Vlaamse overheid heeft slechts een beperkt budget ter beschikking voor het plaatsen van flitspalen en het invoeren van trajectcontrole via een ANPR-trajectcontrolesysteem. De aanvragen worden dan ook gecentraliseerd en een prioriteit toegekend die bepaalt welke aanvragen eerst uitgevoerd zullen worden.

Op basis van de plaats op de prioriteitenlijst en het beschikbare budget bepaalt het Agentschap Wegen en Verkeer welke aanvragen eerst uitgevoerd kunnen worden. Indien de aanvraag niet onmiddellijk uitgevoerd kan worden, blijft deze op de 'wachtlIJst' staan, gerangschikt volgens prioriteit. Het Agentschap Wegen en Verkeer vraagt jaarlijks, voor alle aanvragen die reeds langer dan een jaar op de wachtlIJst staan, om de vernieuwde ongevalgegevens, eventuele gewijzigde omgevingsfactoren en subjectieve onveiligheidselementen te bezorgen. Op basis van deze door de aanvrager doorgestuurde gegevens wordt de volgorde van de aanvragen op de prioriteitenlijst jaarlijks bijgestuurd.

Wanneer de aanvrager het bij de 1^{ste} jaarlijkse herziening van de prioriteitenlijst nalaat om de vernieuwde ongevalgegevens voor zijn aanvraag tijdig aan te leveren, wordt de desbetreffende aanvraag geschrapt uit de prioriteitenlijst. De aanvraag blijft wel behouden op de lijst van weerhouden aanvragen.

Wanneer de aanvrager het bij de 2^{de} opeenvolgende jaarlijkse herziening nogmaals nalaat om de vernieuwde ongevalgegevens voor zijn aanvraag aan te leveren, wordt de aanvraag geschrapt en wordt deze dus ook niet verder meegenomen.

Belangrijke opmerking: Voor goedgekeurde aanvragen, waarvoor voorlopig geen budget vrijgemaakt kan worden door de Vlaamse overheid (lager genoteerd op de prioriteitenlijst), kan de aanvrager de plaatsing uiteraard zelf bekostigen.

Indien de aanvrager beslist om de plaatsing van de flitspaal of het trajectcontrolesysteem zelf te bekostigen, dient dit steeds te gebeuren via de opdrachtcentrale ANPR. Dit zorgt voor uniformiteit en een gemakkelijker beheer van de eigen systemen op gewest- en autosnelwegen. De aanvrager neemt hiervoor contact op met de desbetreffende territoriale wegenafdeling en de nodige afspraken worden geofficialiseerd in een protocol.

Op gemeentewegen is het Agentschap Wegen en Verkeer niet bevoegd en kunnen gemeenten dus uiteraard hun eigen type installeren. Het is echter ten zeerste aangeraden om toch via de opdrachtcentrale ANPR te werken, net om deze uniformiteit op onze Vlaamse wegen te garanderen. Het Agentschap Wegen en Verkeer zorgt via de opdrachtcentrale voor een standaardinterface waarmee de gemeenten andere systemen kunnen koppelen.

3.2. Uitvoering van de aanvraag

3.2.1. Uitvoering van de aanvraag tot plaatsen van een flitspaal

Wanneer de aanvraag tot het plaatsen van een flitspaal uitgevoerd kan worden, wordt de aanvrager hier schriftelijk van op de hoogte gebracht. Het uitvoeren van de aanvraag zal geformaliseerd worden in een protocol dat ondertekend wordt door alle partijen en dat de verwachtingen en de verantwoordelijkheden van alle partijen beschrijft.

3.2.2. Uitvoering van de aanvraag tot plaatsen van een ANPR-camera

Wanneer de aanvraag tot het plaatsen van een ANPR-camera uitgevoerd kan worden, wordt de aanvrager hier schriftelijk van op de hoogte gebracht. Het uitvoeren van de aanvraag zal geformaliseerd worden in een protocol dat ondertekend wordt door alle partijen, dat de verwachtingen en de verantwoordelijkheden van alle partijen beschrijft en dat de cofinancieringsbedragen bevat die door de Vlaamse overheid zullen worden toegekend.

Via het contract “opdrachtcentrale vast ANPR netwerk” kan de politiezone, stad of gemeente full omnium onderhoud bestellen. De Vlaamse overheid is bereid tot cofinanciering voor het onderhouden van de front-installations op gewestwegen waarvan de investering ook werd gefinancierd door de Vlaamse overheid. De verdeelsleutel die wordt gehanteerd, bedraagt 50% Vlaamse overheid en 50% zone. Deze cofinanciering dient mee opgenomen te worden in de samenwerkingsovereenkomst indien de aanvrager full omnium wenst te bestellen. Meer informatie over het full omnium onderhoud vindt u in het “draaiboek full omnium onderhoud na waarborgperiode” op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer via onderstaande link:

<http://www.wegenenverkeer.be/verkeer-en-mobiliteit/verkeershandhaving/anpr-netwerk.html>.

Tijdens de uitvoering van de aanvraag behoudt het Agentschap Wegen en Verkeer zich het recht om controle uit te voeren van de uitgevoerde werken. Het Agentschap Wegen en Verkeer beslist mee bij het opmaken van het bewijs van voorlopige oplevering voor die stukken waar zij mee in heeft gefinancierd.

Na de uitvoering van de trajectcontrole installatie wordt één globale meetstaat opgemaakt en goedgekeurd door de verschillende bestellende overheden. Aan de opdrachtnemer wordt gevraagd deze in verschillende facturen op te delen, in functie van de gemaakte afspraken tot cofinanciering.

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal